

# PRAVIDLÁ BIATLONU

schválené 12.4.2003  
platné od 1.11.2003

**Druhé vydanie**

©  
2015

S úpravami schválenými Prezídium SZB dňa:  
09.10.2004, 29.12.2004, 08.10.2005, 23.04.2006, 20.06.2006, 14.10.2006, 01.04.2007, 13.10.2007,  
05.04.2008, 12.10.2008, 05.04.2009, 10.10.2009, 27.12.2009, 10.04.2010, 15.05.2010, 16.10.2010,  
28.05.2011, 08.10.2011, 31.03.2012, 13.10.2012, 16.03.2013, 08.04.2014, 11.10.2014, 29.03.2015,  
24.11.2015, 22.12.2015, 09.04.2016, 08.04.2017, 18.07.2018, 26.10.2018, 19.07.2019, 21.10.2020,  
27.04.2021, 8.11.2021, 14.04.2022, 05.04.2023, 23.10.2023, 21.10.2024, 14.10.2025, 27.03.2026

# ÚVOD

Slovenský zväz biatlonu vydáva Pravidlá biatlonu, ktorými sa budú riadiť súťaže organizované v biatlone. Pravidlá biatlonu a ich zmeny schvaľuje Prezídium SZB na základe návrhu ŠTK<sup>1</sup>. Výklad k pravidlám dáva Prezídium SZB a ŠTK.

Cieľom týchto pravidiel je:

- poskytovať informácie o biatlonových podujatiach a súťažiach každému, kto je zapojený v tomto športe,
- zaručiť spravodlivé, rovnaké a nediskriminujúce preteky pre všetkých súťažiacich,
- zaručiť bezpečnosť všetkých pretekárov a ich sprievodu, divákov a funkcionárov,
- starať sa o prirodzené požiadavky životného prostredia,
- chrániť povahu a charakter biatlonu pred ľahkomyselnými a nesprávnymi zmenami,
- predchádzať neprijateľným konaniam, ako je doping a hrubý komercionalizmus,
- chrániť organizátorov pretekov pred nerozumnými požiadavkami,
- zvyšovať atraktivnosť a popularitu biatlonu a prispievať k rozvoju športu.

Podnety na zdokonalenie týchto pravidiel sú vítané a môžete ich poslať generálnemu sekretárovi SZB, alebo Športovo-technickej komisii SZB.

Pravidlá si môžete objednať na sekretariáte SZB:

Partizánska cesta 71  
974 00 BANSKÁ BYSTRICA

Telefón: 048/41 44 776  
e-mail: [svk@biathlon.sk](mailto:svk@biathlon.sk)  
webová stránka: [www.biathlon.sk](http://www.biathlon.sk)

---

<sup>1</sup> Športovo-technická komisia SZB

# Obsah

<b>1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA</b> .....	<b>1.1</b>
1.1 Definícia biatlonu .....	1.1
1.2 Použitie pravidiel.....	1.1
1.3 Kategórie pretekárov.....	1.1
1.4 Druhy pretekov.....	1.2
1.5 Pravidlá pre povolenie štartu pretekárov a družstiev .....	1.4
1.6 Prihlášky .....	1.4
1.7 Žrebovanie a pridelenie štartových čísel.....	1.4
1.8 Porady vedúcich výprav .....	1.6
1.9 Zákazy a sankcie pre nepretekajúce osoby .....	1.6
<b>2. ORGANIZÁCIA PODUJATÍ</b> .....	<b>2.2</b>
2.1 Organizácia a pridelenie všeobecne .....	2.2
2.2 Organizačný výbor a Súťažný výbor .....	2.2
2.3 Súťažná porota .....	2.1
2.4 Technickí delegáti a Koordinátor súťaží SLP .....	2.1
2.5 Propozície .....	2.2
<b>3. PRIESTORY PRETEKOV A ICH USPORIADANIE</b> .....	<b>3.1</b>
3.1 Všeobecne .....	3.1
3.2 Priestor štartu.....	3.1
3.3 Trate a príslušné časti .....	3.2
3.4 Strelnica .....	3.1
3.5 Priestor cieľa.....	3.2
3.6 Servisné a ohrievacie kabíny pre pretekárov .....	3.2
<b>4. VÝZBROJ A VÝSTROJ PRETEKÁROV</b> .....	<b>4.1</b>
4.1 Všeobecné ustanovenia.....	4.1
4.2 Všeobecné zákazy .....	4.1
4.3 Špecifikácia pretekárskeho vstroja.....	4.1
4.4 Kontrola vstroja a výzbroje .....	4.4
<b>5. TRÉNING A NÁSTREL</b> .....	<b>5.2</b>
5.1 Všeobecne .....	5.2
5.2 Oficiálny tréning .....	5.2
5.3 Nástrel .....	5.2
5.4 Zahrievanie na tratiach .....	5.3
5.5 Testovanie lyží .....	5.3
<b>6. PRAVIDLÁ PRE ŠTART</b> .....	<b>6.2</b>
6.1 Druhy štartov a intervaly .....	6.2
6.2 Štartové pozície a štarty .....	6.2
6.3 Štartové signály .....	6.3
6.4 Čas štartu. Predčasný, oneskorený a nesprávny štart.....	6.3
6.5 Štartové čísla .....	6.4
6.6 Poveternostné podmienky .....	6.5
<b>7. PRAVIDLÁ PRE LYŽOVANIE</b> .....	<b>7.2</b>
7.1 Všeobecne .....	7.2

7.2	Obmedzovanie.....	7.2
7.3	Výmena výstroja, opravy, pomoc.....	7.3
<b>8.</b>	<b>PRAVIDLÁ PRE STREĽBU.....</b>	<b>8.0</b>
8.1	Všeobecne.....	8.0
8.2	Špecifické pravidlá pre druhy pretekov.....	8.0
8.3	Strelecké polohy.....	8.0
8.4	Strelecké pomôcky.....	8.0
8.5	Bezpečnostné pravidlá.....	8.1
8.6	Nevystrelené a stratené náboje, poškodené zbrane.....	8.2
8.7	Poruchy a nefunkčnosť terčov.....	8.3
8.8	Strelba nakríž a zásahy iným pretekárom.....	8.3
8.9	Časové vyrovnanie a zodpovednosť.....	8.3
8.10	Záznam strelby.....	8.4
<b>9.</b>	<b>CIEĽ, ČAS PRETEKOV A VÝSLEDKY.....</b>	<b>9.2</b>
9.1	Cieľ.....	9.2
9.2	Časy v pretekoch.....	9.2
9.3	Spôsoby merania času.....	9.2
9.4	Výsledky pretekov.....	9.3
<b>10.</b>	<b>PROTESTY.....</b>	<b>10.1</b>
10.1	Všeobecne.....	10.1
10.2	Druhy protestov a podmienky.....	10.1
<b>11.</b>	<b>TRESTY.....</b>	<b>11.2</b>
11.1	Systém udeľovania trestov a disciplinárneho konania.....	11.2
11.2	Dôvody pre udelenie trestov a disciplinárnych opatrení.....	11.2
11.3	Tresty.....	11.2
11.4	Odvolyvanie.....	11.4

## Prílohy:

1. JEDNOTLIVÉ DRUHY PRETEKOV
2. PRESTUPOVÝ PORIADOK
3. ŠPORTOVÁ KLASIFIKÁCIA
4. SÚŤAŽNÝ PORIADOK SZB
5. PREDPIS PRE INÉ DRUHY PRETEKOV V BIATLONE
6. USPORIADANIE ŠTADIÓNA SO STREĽNICOU
7. PRÍKLAD USPORIADANIA STREĽNICE
8. MATERIÁLOVÁ PRÍLOHA
9. SMERNICA PRE UDEĽOVANIE TRÉNERSKÝCH LICENCIÍ
10. SMERNICE PRE ROZHODCOV
11. POVINNOSTI TECHNICKÉHO DELEGÁTA SZB
12. POVINNOSTI KOORDINÁTORA SÚŤAŽÍ SLP

# 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

*Poznámka: Pomenovanie pretekár (športovec) a biatlonista je v týchto pravidlách obecné, rozdelenie na muža alebo ženu je použité len ak je to potrebné. Pri použití vo všeobecnom kontexte slová on, jemu, jeho znamenajú súčasne ona, jej, jej.*

## 1.1 DEFINÍCIA BIATLONU

Biatlon je šport, ktorý kombinuje beh na lyžiach so strelbou na cieľ.

### 1.1.1 VO SVOJICH PRÍBUZNÝCH PODOBÁCH

kombinuje ďalšie formy pohybu so strelbou. Na Slovensku je najrozšírenejší letný biatlon, ktorý je kombináciou cezpoľného behu a strelby. Okrem toho sú známe ďalšie formy ako: beh na kolieskových lyžiach, resp. korčuliach a strelba, horské bicykle a strelba, beh na lyžiach alebo cezpoľný beh a lukostrelba, aj beh na snežniciach a strelba. (viď príloha č. 6)

### 1.1.2 BIATLON JE NA SLOVENSKU

riadený a zabezpečovaný Slovenským zväzom biatlonu - SZB s jeho štruktúrami. SZB je členským zväzom Medzinárodnej únie biatlonu - IBU, ktorá metodicky riadi a zastrešuje biatlon vo svete.

## 1.2 POUŽITIE PRAVIDIEL

Tieto pravidlá sú záväzné pre preteky organizované Slovenským zväzom biatlonu. Krajské majstrovstvá, preteky Slovenského pohára a majstrovstvá Slovenska. Na ostatných podujatiach - propagačné, náborové, súťaže škôl alebo iných záujmových skupín budú tieto pravidlá uplatňované v prípade, že propozície neuvádzajú špecifické zmeny. V každom prípade, však všetky preteky v biatlone majú základ v týchto pravidlách.

V prípade medzinárodných pretekov IBU, ktorých organizátorom je SZB platia pre tieto IBU Pravidlá pretekov a podujatí a na ich základe vydané propozície podujatia.

### 1.2.1 PRAVIDLÁ SÚ POVINNÍ OVLÁDAŤ

- pretekári vo všetkých bodoch, ktoré majú význam pre ich správanie sa pri tréningoch, pretekoch a s tým súvisiacich aktivitách
- tréneri a obslužný personál družstiev
- funkcionári SZB, vrátane rozhodcov
- usporiadatelia podujatí v biatlone

## 1.3 KATEGÓRIE PRETEKÁROV

V zime aj v lete určuje SZB 21 vekových kategórii. Najnižšia veková kategória je žiactvo (prípravka) 7-9 ročné. Najstaršími kategóriami sú ženy 40 ročné a staršie a muži 50 roční a starší.

### 1.3.1 ZARADENIE DO VEKOVÝCH KATEGÓRIÍ:

žiaci	(PŽci)	7 - 9 roční	žiačky	(PŽky)	7 - 9 ročné
žiaci A	(ŽciA)	10 - 11 roční	žiačky A	(ŽkyA)	10 - 11 ročné
žiaci B	(ŽciB)	12 - 13 roční	žiačky B	(ŽkyB)	12 - 13 ročné
žiaci C	(ŽciC)	14 - 15 roční	žiačky C	(ŽkyC)	14 - 15 ročné
dorastenci A1	(DiA1)	16 roční	dorastenky A1	(DyA1)	16 ročné
dorastenci A2	(DiA2)	17 roční	dorastenky A2	(DyA2)	17 ročné
dorastenci B	(DiB)	18 - 19 roční	dorastenky B	(DyB)	18 - 19 ročné
juniori	(Ji)	20 - 21 roční	juniorok	(Jy)	20 - 21 ročné
muži A	(MiA)	22 - 39 roční	ženy A	(ŽyA)	22 - 39 ročné
muži B	(MiB)	40 - 49 roční	ženy B	(ŽyB)	40 - ročné a staršie
muži C	(MiC)	50 - roční a starší			

### 1.3.2 VEKOVÉ KATEGÓRIE

môžu byť vo výnimočných prípadoch upravené Prezídium SZB. Zmeny sa oznamujú v smerniciach SZB pre príslušnú sezónu.

### 1.3.3 ZARADENIE DO VEKOVÝCH KATEGÓRIÍ

Pre zaradenie do vekovej kategórie v rámci SZB platí, že športovec je zaradený do príslušnej vekovej kategórie, ktorej vekovú hranicu dosiahne v roku konania príslušnej súťažnej sezóny. V tejto kategórii štartuje už od začiatku zimnej súťažnej sezóny t.j. od 1. novembra predchádzajúceho roku.

VEK PRETEKÁROV PRE JEDNOTLIVÉ KATEGÓRIE				
Sezóna	1.4.2025/31.3.2026	1.4.2026/31.3.2027	1.4.2027/31.3.2028	1.4.2028/31.3.2029
Žiaci/ky 7-9 r.	2019 - 2017	2020 - 2018	2021 - 2019	2022 - 2020
Žiaci/ky A 10-11 r.	2016 - 2015	2017 - 2016	2018 - 2017	2019 - 2018
Žiaci/ky B 12-13 r.	2014 - 2013	2015 - 2014	2016 - 2015	2017 - 2016
Žiaci/ky C 14-15 r.	2012 - 2011	2013 - 2012	2014 - 2013	2015 - 2014
Dorastenci/ky A1 16 r.	2010	2011	2012	2013
Dorastenci/ky A2 17 r.	2009	2010	2011	2012
Dorastenci/ky B 18-19 r.	2008 - 2007	2009 - 2008	2010 - 2009	2011 - 2010
Juniori/ky 20-21 r.	2006 - 2005	2007 - 2006	2008 - 2007	2009 - 2008
Muži/Ženy A 22-39 r.	2004 - 1987	2005 - 1988	2006 - 1989	2007 - 1990
Muži B 40-49 r.	1986 - 1977	1987 - 1978	1988 - 1979	1989 - 1980
Ženy B 40 r. a staršie	1986 a viac	1987 a viac	1988 a viac	1989 a viac
Muži C 50 r. a starší	1976 a viac	1977 a viac	1978 a viac	1979 a viac

*Príklad: športovec narodený v roku 1998 bude štartovať v zimnej sezóne 2020/2021 v kategórii mužov A, to sa týka aj prípadných decembrových pretekov. V Letnom biatlone 2020 bude štartovať v kategórii mužov A už od prípadných júnových pretekov.*

### 1.3.4 VÝNIMKY V ZARADENÍ DO VEKOVÝCH KATEGÓRIÍ

V odôvodnených prípadoch, týkajúcich sa zabezpečenia reprezentácie môžu byť pretekári zaradení, na základe príslušných predpisov SZB, do vyššej vekovej kategórie, tzv. postaršenie - vždy iba o jednu kategóriu vyššie s výnimkou kategórie dorastu A1. T. j. z kategórie dorastu A1 do dorastu A2 alebo B, z kategórie dorastu A2 do dorastu B, z kategórie dorastu B do juniorskej a z juniorskej do mužskej a ženskej kategórie. Vôľu pretekárov kategórií mužov B a C a žien B pretekať v nižšej vekovej kategórii berie ŠTK SZB na vedomie.<sup>2</sup>

## 1.4 DRUHY PRETEKOV

V SZB platia pre všetky kategórie nasledovné druhy pretekov:

- a) vytrvalostné preteky
- b) rýchlostné preteky
- c) stíhacie preteky
- d) preteky s hromadným štartom
- e) preteky štafiet
- f) superšprint
- g) miešané štafety
- h) dvojčlenné štafety
- i) dvojčlenné miešané štafety

### 1.4.1 VYTRVALOSTNÉ PRETEKY

Sú preteky jednotlivcov s najdlhšími traťami, s príslušným počtom streleckých položiek, určených pre tú, ktorú kategóriu. Vytrvalostné preteky sú špecifické tým, že sú jediným druhom biatlonových pretekov, v ktorých sa nezasiahnutie terča trestá časovou prirážkou. Dĺžky tratí, počet strelieb a hodnota časových prirážok sú uvedené v prílohe č. 1

### 1.4.2 RÝCHLOSTNÉ PRETEKY

Sú preteky jednotlivcov s najkratšími traťami, s najviac dvomi streleckými položkami. Nezasiahnutie terča sa trestá odbehnutím trestného kola. Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené pre biatlon a letný biatlon v prílohe č. 1.

### 1.4.3 STÍHACIE PRETEKY

Sú to preteky jednotlivcov. Pretekári štartujú v poradí, v akom skončili v kvalifikačných pretekoch, ktorými sú rýchlostné, ale môžu byť aj vytrvalostné preteky. Prvý pretekár má čas štartu 0.00, čas štartu ďalších pretekárov určuje odstup od víťaza v kvalifikačných pretekoch zaokrúhlený na celé sekundy. Pretekár, ktorý dobehne do cieľa prvý, je víťazom pretekov. Dĺžky tratí sú medzi traťami v pretekoch s hromadným štartom a rýchlostnými pretekmi - v našich podmienkach sú u väčšiny kategórií totožné s traťami v rýchlostných pretekoch. Počet pretekárov je

<sup>2</sup> pozri prílohu č.4 - Súťažný poriadok

podmieneňý počtom stavov na strelnici. Za nezasiahnutý terč beží pretekár trestné kolo. Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené v prílohe č. 1.

*\*Smernicou pre danú sezónu sa môže upraviť systém Stíhacích pretekov.*

#### **1.4.4 PRETEKY S HROMADNÝM ŠTARTOM**

Typickým znakom pretekov s hromadným štartom, ktorý určuje aj názov pretekov, je hromadný štart všetkých štartujúcich pretekárov v kategórii v jednom čase. Prvý v cieľi je víťazom. Dĺžkou tratí sa preteky s hromadným štartom zaraďujú na druhé miesto po vytrvalostných pretekoch. Počet pretekárov je podmieneňý počtom stavov na strelnici. Za nezasiahnutý terč beží pretekár trestné kolo. Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené v prílohe č. 1.

#### **1.4.5 PRETEKY ŠTAFIET**

Sú klasickým druhom biatlonových pretekov. Štafety sú zložené z troch, resp. štyroch členov, z ktorých každý absolvuje svoju trať a predpísané strelecké položky v poradí, v akom je určený trénerom. Prví členovia štafety štartujú naraz. Pretekár na poslednom úseku, ktorý prebehne prvý cieľom určuje víťaznú štafetu. Za nezasiahnutý terč beží pretekár trestné kolo. Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené v prílohe č. 1.

#### **1.4.6 SUPERŠPRINT**

Superšprint sa skladá z dvoch častí a to kvalifikácie superšprintu a finále superšprintu. Obidve tieto časti sa líšia v počte predpísaných streleckých položiek a druhom štartu. Kvalifikácia superšprintu sa riadi pravidlami pre rýchlostné preteky a finále superšprintu sa riadi pravidlami pre preteky s hromadným štartom, pokiaľ nie je pravidlami alebo ich prílohami ustanovené inak.

Štartový interval v kvalifikácii superšprintu je 15 s. Finále sa môže zúčastniť maximálne taký počet pretekárov, koľko je prístupných stavov na strelnici. Kvalifikácia a finále sa uskutoční v ten istý deň. V prípade nízkeho počtu zúčastnených pretekárov sa môže uskutočniť len kvalifikácia superšprintu alebo len finále superšprintu ako samostatné preteky.

Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené v prílohe č. 1.

#### **1.4.7 MIEŠANÉ ŠTAFETY**

Majú také isté pravidlá ako klasické štafety, s tým rozdielom, že prvé dva úseky bežia ženy a druhé dva úseky muži. Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené v prílohe č. 1.

#### **1.4.8 DVOJČLENNÉ ŠTAFETY**

Štafety sú zložené z dvoch členov, z ktorých každý absolvuje svoju trať a predpísané strelecké položky v poradí, v akom je určený trénerom, dvakrát. Prví členovia štafety štartujú naraz a po streleckých položkách v ľahu a v stojí odovzdajú štafetu druhému členovi v odovzdávacom území, ktoré sa nachádza bezprostredne za trestným kolom. Druhý člen štafety absolvuje predpísanú trať a strelecké položky a odovzdá štafetu opäť prvému členovi. Každý pretekár absolvuje štyri strelecké položky a určenú okruhu trate. Po poslednej streleckej položke absolvuje druhý člen štafety svoj bežecký okruh a ide do cieľa. Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené v prílohe č.1. Ostatné uplatňované pravidlá sú rovnaké ako pri pretekoch štafiet.

#### **1.4.9 DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY**

Majú také isté pravidlá ako dvojčlenné štafety s tým rozdielom, že prvý úsek beží úsek beží žena a druhý úsek muž. Dĺžky tratí, počet strelieb a dĺžka trestného kola sú uvedené v prílohe č.1.

#### **1.4.10 MODIFIKÁCIE A INÉ DRUHY PRETEKOV**

SZB má právo obmieňať (modifikovať) existujúce druhy pretekov a v rámci podujatí SZB predstavovať nové druhy pretekov, na základe vlastných návrhov, alebo na základe zmien druhov pretekov v rámci IBU.

#### **1.4.11 SÚŤAŽNÝ PROGRAM**

Rozpis, rozsah a druhy pretekov pre podujatia SZB schvaľuje Prezídium SZB na základe návrhu ŠTK SZB.

#### **1.4.12 KALENDÁR PODUJATÍ SZB**

Podujatia SZB sú organizované každoročne v rozsahu schválenom Prezídium SZB. Na základe návrhu ŠTK SZB schváli Prezídium kalendár, ktorý je pre jednotlivé sezóny uverejňovaný v informačnom spravodaji SZB.

## **1.5 PRAVIDLÁ PRE POVOLENIE ŠTARTU PRETEKÁROV A DRUŽSTIEV**

### **1.5.1 VŠEOBECNE**

Podujatí v biatlone organizovaných SZB sa môžu zúčastňovať len tí pretekári, ktorí spĺňajú podmienky stanovené SZB a propozíciami, vydanými k jednotlivým podujatiam. K tomu, aby sa pretekár mohol zúčastniť na podujatí SZB, musí byť členom SZB (pokiaľ Prezídium SZB nerozhodne inak), alebo členom členskej federácie IBU. Pretekár je povinný dodržiavať Stanovy SZB, Pravidlá biatlonu, ale aj smernice vydané na ich základe.

### **1.5.2 Pretekár môže štartovať**

len za klub, ktorého je členom, resp. v ktorom mu bolo povolené hosťovanie, a môže pretekať len za jeden klub v jednej pretekárskej sezóne. Výnimku tvoria podľa Prestupového poriadku SZB vysokoškóľáci a pretekári zaradovaní do stredísk biatlonu - po splnení predpísaných povinností.

### **1.5.3 ZODPOVEDNOSŤ PRETEKÁRA**

#### **1.5.4 KVALIFIKAČNÉ KRITÉRIÁ**

Kvalifikačné kritéria pre účasť na jednotlivých podujatiach SZB určujú:

1. Súťažný poriadok SZB
2. smernice príslušnej sezóny
3. propozície vydané na ich základe

Pretekár sa môže zúčastniť na pretekoch alebo podujatiach SZB len s výstrojom, výzbrojou a reklamami, ktoré sú v súlade s Pravidlami a smernicami SZB, ktoré vychádzajú z materiálového katalógu IBU. Pretekár zodpovedá za to, že jeho výstroj a výzbroj kontrola na štarte a v cieľi schváli.

## **1.6 PRIHLÁŠKY**

### **1.6.1 KLUB JE POVINNÝ**

prihlásiť svojich pretekárov na podujatie SZB písomnou prihláškou v termíne určenom propozíciami. Klub je povinný poslať prihlášku E-mailom na predpísanom formulári.

#### **1.6.1.1 PRIHLÁŠKA MUSÍ OBSAHOVAŤ NASLEDOVNÉ ÚDAJE:**

- a) názov klubu
- b) zoznam prihlasovaných pretekárov na jednotlivé druhy pretekov, pričom u každého uvedie: meno, priezvisko, kód narodenia, kategóriu
- c) zodpovedného funkcionára klubu s kontaktom (adresa, telefón, e-mail, fax a pod.)

### **1.6.2 V PRÍPADE, ŽE SA KLUB, ALEBO PRETEKÁR,**

z akýchkoľvek dôvodov nemôže pretekať, na ktoré sa prihlásil, zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť ihneď, najneskôr však do skončenia prezentácie, organizátorovi podujatia.

### **1.6.3 PODANÍM PRIHLÁŠKY**

klub potvrdzuje a zodpovedá za to, že pretekár je poistený proti úrazu a že je zdravotne spôsobilý pretekať.

### **1.6.4 ONESKORENÁ PRIHLÁŠKA**

- a) TD môže povoliť oneskorenú prihlášku (doplnenie pôvodnej prihlášky) v mimoriadnych prípadoch.
- b) Súťažná porota presne určí, z ktorej pozície(i) bude(ú) oneskorený(i) pretekár(i) štartovať.

## **1.7 ŽREBOVANIE A PRIDEĽOVANIE ŠTARTOVÝCH ČÍSEL**

### **1.7.1 VŠEOBECNE**

Pretekári, alebo družstvá sú z prihlášok na preteky náhodne zoradení manuálnym alebo počítačovým žrebovaním a je im pridelené štartové číslo na základe tohto žrebovania, prípadne podľa iných pravidiel, ktorými sa tieto preteky riadia.

### **1.7.2 TERMÍNY ŽREBOVANIA**

Žrebovanie sa môže uskutočniť na základe prihlášok deň pred konaním prezentácie, alebo počas konania porady vedúcich výprav, ak to časový program umožňuje. Pri medzinárodných podujatiach, alebo podujatiach s medzinárodnou účasťou organizovaných SZB sa termíny, v prípade potreby, zhodujú s pravidlami IBU.

### **1.7.3 MIESTO A ČAS ŽREBOVANIA**

Budú vždy uvedené v propozíciách podujatia.

### **1.7.3.1 PRETEKÁRI NIE SÚ ZVYČAJNE ZARAĐOVANÍ DO SKUPÍN.**

Žrebuje sa celá kategória. Na základe požiadaviek reprezentačných trénerov môžu byť v niektorých kategóriách, po schválení Súťažnou porotou, vytvorené dve i viac skupín.

### **1.7.4 OBVYKLÉ ŽREBOVANIE PRETEKOV JEDNOTLIVCOV**

Štartové poradie je prideľované náhodným žrebovaním mien športovcov a štartového čísla pre každého prezentovaného pretekára, zvyčajne v jednej skupine, ktorú tvorí príslušná kategória. Každé štartové číslo v poradí musí byť pridelené pretekárovi, žrebovanie voľných (bielych) čísel nie je dovolené. Na základe miestnych podmienok, však môžu byť ponechané voľné čísla (najvyššie čísla pre kategóriu).

#### **1.7.4.1 ŽREBOVANIE RÝCHLOSTNÝCH PRETEKOV SO ŠTARTOM V SKUPINÁCH**

V niektorých podujatiach, na základe schválenia, sa môže uskutočniť štart rýchlostných pretekov v skupinách. Ak sa štartuje v skupinách, bude žrebovanie kategórie rozdelené do štartových skupín. Počet pretekárov v štartovej skupine bude závisieť od možnosti a podmienok štadióna a od celkového počtu pretekárov. Žrebovanie bude prebiehať tak isto ako pri individuálnom štarte s možnosťou nasadzovania pretekárov do výkonnostných skupín. Pri štarte v skupinách bude štartové číslo určovať postavenie pretekára na štarte s tým, že jednotka je prvá vľavo.

#### **1.7.4.2 PRIDEĽOVANIE ŠTARTOVÝCH ČÍSEL A ŠTARTOVÉHO ČASU - STÍHACIE PRETEKY**

Žrebovanie stíhacích pretekov sa neuskutočňuje. Pretekárom sú prideľované štartové čísla a štartový čas na základe výsledkov kvalifikačných pretekov, ktoré sa môžu uskutočniť v rámci rýchlostných pretekov alebo vytrvalostných pretekov.

Prezídium SZB rozhodne, ktoré preteky budú kvalifikačnými pretekmi pre každé podujatie.

Pretekári v stíhacích pretekoch budú štartovať v tom istom poradí, v akom skončili v kvalifikačných pretekoch: víťaz kvalifikačných pretekov bude štartovať prvý so štartovým číslom 1, umiestnený na druhom mieste v kvalifikačných pretekoch bude štartovať so štartovým číslom 2, a tak ďalej.

Víťaz kvalifikačných pretekov bude mať štartový čas 00:00, ktorý bude zverejnený v štartovej listine ako určenie času pre štart v stíhacích pretekoch. Zostávajúci pretekári v stíhacích pretekoch budú mať svoj štartový čas taký istý ako bol časový rozdiel, ktorým zaostali za víťazom v rýchlostných pretekoch alebo v preteky s hromadným štartom, alebo polovica času za víťazom vo vytrvalostných pretekoch zaokrúhlený na najbližšiu celú sekundu. Všetci pretekári, ktorých štartový čas je viac ako tri minúty za štartom vedúceho pretekára, budú odštartovaní spoločne v tretej minúte po prvom štarte, ale ich skutočný čas v pretekoch bude ukazovať ich čas vypočítaný z ich skutočného času štartu z kvalifikačných pretekov. Okrem toho budú štartové časy uvedené na štartovacích bránkach. Štartová listina je vydávaná na základe horeuvedeného a musí udávať, z ktorej štartovej bránky bude každý pretekár štartovať.

Mená pretekárov, ktorí sa kvalifikovali, ale nebudú štartovať v stíhacích pretekoch oznámi vedúci družstva v kancelárii pretekov, čo najskôr ako je to možné, najneskôr však jednu hodinu pred štartom.

#### **1.7.4.3 ŽREBOVANIE ŠTARTOVÝCH ČÍSEL - PRETEKY S HROMADNÝM ŠTARTOM**

Štartové čísla pre preteky s hromadným štartom a štartové dráhy sú prideľované podľa umiestnenia v kvalifikačných pretekoch z predchádzajúceho dňa. Podľa počtu pretekárov a počtu dráh sa budú pretekári s vyššími štartovými číslami zaraďovať do druhého, či tretieho radu - skupiny podľa predchádzajúcich pretekov.

Mená pretekárov, ktorí sa kvalifikovali, ale nebudú štartovať v pretekoch s hromadným štartom budú oznámené v kancelárii pretekov, čo najskôr ako je to možné, najneskôr však jednu hodinu pred štartom.

### **1.7.5 ŽREBOVANIE PRETEKOV ŠTAFIET, MIEŠANÝCH ŠTAFIET, DVOJČLENNÝCH ŠTAFIET A DVOJČLENNÝCH MIEŠANÝCH ŠTAFIET**

#### **1.7.5.1 DÔVOD ŽREBOVANIA ŠTAFIET<sup>3</sup>**

Žrebovanie pretekov štafiet určuje štartové číslo každého družstva, ktoré zároveň určuje číslo štartovej dráhy a číslo streleckého stavu prvého člena štafety v prvej strelbe.

#### **1.7.5.2 UMIESTNENIE PRETEKÁROV V ŠTARTOVÝCH DRÁHACH ŠTAFIET**

Štartové dráhy budú číslované zľava doprava v smere štartu. Číslo 1 je ľavá trať a najvyššie číslo prvého radu má pravá trať. Najnižšie číslo v druhom rade bude za číslom 1 a ďalšie nasledujúce číslo za číslom 2, atď.

<sup>3</sup> ustanovenia pre štafety sa týkajú aj miešaných štafiet, dvojčlenných štafiet a dvojčlenných miešaných štafiet

## **1.8 PORADY VEDÚCICH VÝPRAV**

### **1.8.1 VŠEOBECNE**

Na každom podujatí v biatlone je organizátor povinný usporiadať porady vedúcich výprav, na ktorých okrem iného budú volené súťažné poroty, uskutoční sa žrebovanie (ak sa tak už nestalo predtým), organizátor poskytne informácie o podujatí a jednotlivých pretekoch, tratiach a tak podobne. Čas a miesto porád vedúcich výprav je uvedené v časovom rozpise podujatia. Porady vedie riaditeľ pretekov.

### **1.8.2 ÚČASŤ NA PORADÁCH VEDÚCICH VÝPRAV**

Porád vedúcich výprav sa môžu zúčastniť:

- oficiálny zástupca SZB
- technický delegát, hlavný rozhodca
- všetci členovia Súťažnej poroty
- najmenej jeden zástupca z každého zúčastneného klubu
- riaditeľ pretekov
- velitelia strelnice, tratí, merania času a tajomník pretekov, alebo ich zástupcovia
- potrebný obslužný personál, ak je to potrebné

### **1.8.3 PROGRAM PORADY VEDÚCICH VÝPRAV**

Program porady vedúcich výprav musí obsahovať nasledovné odporučené body:

- prezentácia účasti klubov
- voľba Súťažnej poroty (prvá porada)
- žrebovanie
- technické poznámky k nasledujúcim pretekom
- poznámky TD
- predpoveď počasia
- ostatné záležitosti - vyhodnotenie predchádzajúcich pretekov
- záver

## **1.9 ZÁKAZY A SANKCIE PRE NEPRETEKAJÚCE OSOBY**

### **1.9.1 VŠEOBECNE**

Pomoc pretekárom, nepovolená týmito pravidlami, počas pretekov je zakázaná.

### **1.9.2 ŠPECIFIKOVANIE ZÁKAZOV**

#### **1.9.2.1 NA STRELNICI**

Na strelnici, vrátane 10 m vľavo a vpravo od strelnice, je zakázané poskytnúť pretekárovi akoukoľvek osobou akúkoľvek akustickú alebo vizuálnu informáciu, radu, informáciu cez vysielачku alebo inou komunikačnou metódou. Toto sa nevzťahuje na všeobecný súhlas alebo sklamanie vyjadrené aplauzom alebo výkrikmi divákov. Priestor strelnice sa označuje jasným viditeľným značením 10 m od ľavej a pravej hraničnej línie strelnice.

#### **1.9.2.2 NA TRATIACH**

Kráčať alebo behať na lyžiach pred, vedľa alebo za pretekárom je zakázané. Dovoľené je bežať bez lyží vedľa pretekára najviac 50 m s cieľom poskytnúť mu informácie o pretekoch alebo nápoj. Je zakázané dotýkať sa pretekára s cieľom poskytnúť mu pomoc pri pohybe, alebo brániť pretekárom v pohybe. Pomôcť pretekárovi zmeniť sklzové vlastnosti jeho lyží je počas pretekov zakázané. V priestore 100 m pred a 100 m za strelnicou, v priestore trestného kola, na všetkých častiach tratí vedúcich cez štadión, v odovzdávacom území a posledných 100 m pred cieľom je bežanie vedľa pretekára zakázané.

#### **1.9.2.3 NA ŠTADIÓNE**

Zdržiavať sa na všetkých častiach tratí prechádzajúcich cez štadión je zakázané. Na štadióne je možné stáť len vo vyhradených priestoroch štadióna (priestor štartu, cieľa a strelnice).

Štadiónom pre tieto účely rozumieme priestor, v ktorom sa uskutočňujú preteky, t.j. priestor štartu a cieľa, strelnica, trestné kolo, odovzdávacie územie štafiet. Časť tratí, ktoré vedú medzi štartom a cieľom na strelnicu, do a z trestného kola, do cieľa a do ďalšieho kola.

### **1.9.3 SANKCIE**

Diváci a ostatné osoby priamo nezapojené do pretekov musia byť jasne informovaní oficiálnym hlásateľom o týchto pravidlách pred začiatkom pretekov a upozornení, že porušenie uvedených ustanovení alebo akékoľvek správanie, ktoré naruší podujatie, môže viesť k tomu, že divák alebo iná osoba bude organizačným výborom vykázaná z priestorov pretekov.

## **2. ORGANIZÁCIA PODUJATÍ**

### **2.1 ORGANIZÁCIA A PRIDELENIE VŠEOBECNE**

Právo usporiadať podujatie alebo preteky je udelené organizátorovi v súlade s platnými pravidlami SZB. Organizátor musí pripraviť a uskutočniť podujatie alebo preteky podľa týchto pravidiel. Ak chce byť organizátor poverený usporiadaním podujatia alebo pretekov SZB musí zaslať žiadosť o pridelenie príslušného podujatia sekretariátu SZB, podľa prílohy č. 4 – Súťažný poriadok.

Pre prípravu, uskutočnenie a kontrolu biatlonových podujatí a pretekov budú ustanovené alebo menované nasledovné organizačné celky a osoby:

- organizačný výbor,
- súťažný výbor,
- súťažná porota (môžu byť dve - pre žiakov, dorast a dospelých),
- technický delegát.

### **2.2 ORGANIZAČNÝ VÝBOR A SÚŤAŽNÝ VÝBOR**

#### **2.2.1 USTANOVENIE ORGANIZAČNÉHO VÝBORU**

Organizačný výbor je zodpovedný za prípravu a celú realizáciu podujatia alebo pretekov. V súlade s plnením tohto poslania je Organizačný výbor zvyčajne rozdelený do dvoch hlavných zložiek podľa povahy úloh.

- a) organizačné komisie (komisie infraštruktúry) - všetky netechnické činnosti
- b) súťažný výbor - všetky športovo - technické činnosti

Obidva články sú ustanovené a riadené Organizačným výborom, prípadne jeho súčasťou.

#### **2.2.2 POSTUP PRI MENOVANÍ ORGANIZAČNÉHO VÝBORU**

Musí byť menovaný primeraný počet osôb pre všetky funkcie tak, ako to vyžaduje podujatie podľa jeho rozsahu a významu.

#### **2.2.3 POČET FUNKCIONÁROV**

Pre celoštátne podujatia SZB počet funkcionárov Organizačného výboru môže byť spolu s dodatočným obsadením pre organizačné (infraštruktúrne) komisie a rozhodcami okolo 80. Menšie podujatia je možné realizovať s približne 50 funkcionármi.

#### **2.2.4 ORGANIZAČNÉ ČINNOSTI - KOMISIE**

Organizačné komisie sú zriadené k zabezpečeniu všetkých služieb a činností pre podujatie, ktoré nie sú priamo zaradené do pretekov. Sú riadené predsedom organizačného výboru. Komisie sú menované pre jednotlivé činnosti. Počet osôb zaradených do organizačných komisií je závislý od povahy a veľkosti podujatia. Organizačné komisie plnia nasledovné základné činnosti pri usporiadaní podujatia:

- celková administratíva
- propozície
- ubytovanie a stravovanie
- doprava
- zdravotné záležitosti
- financie
- propagácia a spolupráca s médiami
- vzťahy s inými organizáciami
- záležitosti VIP
- spoločenské a kultúrne aktivity

Názov a organizácia organizačných komisií môžu byť rôzne, ale úlohy a zodpovednosť musí byť splnená časťou organizačného výboru pre akékoľvek podujatie.

#### **2.2.4.1 VYMEDZENIE ÚLOH HLAVNÝCH FUNKCIONÁROV:**

##### **a) predseda organizačného výboru**

Zvoláva organizačný výbor a riadi jeho zasadnutia a činnosť. Zodpovedá za včasné spracovanie harmonogramu postupu prác pri príprave a zabezpečení podujatia. Koordinuje činnosť komisií, dáva úlohy členom organizačného výboru a kontroluje ich plnenie. Stará sa, aby preteky boli včas a dobre zabezpečené a aby bolo zabezpečené ich finančné krytie. Prijíma opatrenia na odstránenie nedostatkov v príprave.

V mene organizačného výboru jedná s predstaviteľmi štátnej správy, orgánov, inštitúcií a sponzormi, ktorí sa podieľajú na organizácii a usporiadaní podujatia.

- b) podpredseda organizačného výboru  
Pomáha predsedovi organizačného výboru a v jeho neprítomnosti ho zastupuje. Na významných pretekoch môže byť menovaných viac podpredsedov.
- c) tajomník organizačného výboru  
Zodpovedá za všetku administratívnu prácu, súvisiacu s činnosťou organizačného výboru. Kontroluje a informuje o plnení úloh. Spracováva príslušné oznámenia a hlásenia. Vyhotovuje zápisy zo zasadnutí organizačného výboru. Funkciu tajomníka organizačného výboru môže vykonávať tá istá osoba, ktorá vykonáva aj funkciu tajomníka pretekov.
- d) predsedovia organizačných komisií  
Zabezpečujú prípravu a plnenie úloh v oblasti pôsobenia svojej komisie. Vytvárajú svoje komisie a riadia ich činnosť.

## **2.2.5 SÚŤAŽNÝ VÝBOR - VYMEDZENIE POVINNOSTÍ**

Súťažný výbor je zodpovedný za technickú prípravu a realizáciu pretekov, vrátane priestorov pretekov. Je vedený riaditeľom pretekov, ktorý môže mať malý riadiaci štáb a má sekretariát, ktorý je vedený tajomníkom pretekov. Výbor je zložený zo štyroch hlavných odborných skupín pre trate, strelnicu, výsledky a štadión.

Pri organizovaní podujatí SZB celoštátneho významu musia byť nasledovní členovia súťažného výboru držiteľmi platnej licencie najmenej III. triedy: riaditeľ pretekov, hlavný rozhodca, veliteľ strelnice, veliteľ merania času, veliteľ tratí, hlavný počtár.

Základná zodpovednosť všetkých zložiek súťažného výboru a špecifické povinnosti hlavných funkcionárov sú nasledovné:

### **2.2.5.1 RIADITEĽ PRETEKOV**

Riaditeľ pretekov je vedúcim Súťažného výboru a zodpovedá za zabezpečenie toho, že priestory pretekov sú pripravené a preteky sú realizované v súlade s pravidlami a príslušnými predpismi, s dodržaním pokynov TD a Súťažnej poroty. Riadi činnosť všetkých funkcionárov pretekov prostredníctvom veliteľov odborných skupín a dozerá na tajomníka a veliteľov štyroch základných skupín. Vedie všetky porady vedúcich výprav a žrebovanie a spravidla je členom súťažnej poroty.

Zodpovedá za informovanie všetkých družstiev a funkcionárov, a za ich oboznámenie so všetkými záležitosťami pretekov.

Ak je to požadované, podáva správy TD a Súťažnej porote.

### **2.2.5.2 TAJOMNÍK PRETEKOV**

Tajomník pretekov podlieha riaditeľovi pretekov a je vedúcim kancelárie pretekov. Riadi a dozerá na prácu kancelárie pri realizácii služieb, ktoré sú v povinnostiach kancelárie pretekov.

Zodpovedá za všetky administratívne záležitosti Súťažného výboru, vrátane:

- vedenia a činnosti kancelárie pretekov
- administratívnej práce pre Súťažný výbor
- vydania propozícií
- kontroly a evidovanie prihlášok
- prípravy a pomoci pri organizovaní porád vedúcich výprav a žrebovania
- vydania štartových listín
- písania zápisov zo všetkých zasadnutí, vrátane porád vedúcich výprav a porôt
- prijímania protestov
- podávania informácií družstvám
- vydávania výsledkov pretekov podľa požiadaviek
- distribúcie výsledkov

### **2.2.5.3 VELITEĽ TRATÍ**

Veliteľ tratí podlieha riaditeľovi pretekov a zodpovedá za priebeh pretekov na tratiach, okrem priestoru štartu/cieľa a strelnice. Riadi a dozerá na prácu skupiny pre trate. Zodpovedá za všetky záležitosti súvisiace s traťami, vrátane:

- plánu a profilu tratí
- prípravy a práce na tratiach
- zabezpečenia riadneho priebehu pretekov v rámci poverenia skupiny

- úpravy tratí
- značenia tratí
- oplotenia a zahradenia nepoužívaných tratí
- kontrolných stanovišť na tratiach
- prvej pomoci na tratiach
- zabezpečenia dodržania všetkých pravidiel SZB a zaznamenanie všetkých porušení pravidiel
- bezpečnosti na tratiach

#### 2.2.5.4 **HLAVNÝ TECHNIK NA TRATI**

Technik tratí podlieha veliteľovi tratí, riadi a dozerá na prácu pri úprave tratí a operátorov mechanizmov. Zodpovedá za to, že trate sú pripravené a upravené v súlade s pravidlami. Určuje umiestnenie celého značenia tratí a umiestnenie oplotenia a zahradenia tratí podľa požiadaviek. Počas pretekov sleduje podmienky na tratiach a zariadi opravy, ak je to potrebné, na takých miestach, kde bol porušený povrch, bez toho, aby boli obmedzené preteky.

#### 2.2.5.5 **VELITEĽ STRELNICE**

Veliteľ strelnice<sup>4</sup> podlieha riaditeľovi pretekov a zodpovedá za priestor strelnice, trestného kola a okopu (ak je tento použitý). Riadi prácu technických pracovníkov strelnice a okopu.

Jeho základnou povinnosťou je zabezpečiť, aby strelnica bola pripravená podľa pravidiel, a aby všetky činnosti na nej prebiehajúce, boli v súlade s pravidlami. Okrem toho, je zodpovedný za bezpečnosť všetkých osôb pred akýmkoľvek nehodami na strelnici. Po celý čas musí veľmi dbať na bezpečnosť.

Zodpovedá za všetky záležitosti, týkajúce sa strelnice, vrátane:

- polohy a profilu strelnice, vrátane činnosti strelnice, trestného kola okopu (ak sa tento používa)
- zabezpečenia riadneho priebehu pretekov v rámci povinností skupiny
- úpravy strelnice
- terčov: natretia, úpravy, činnosti
- značenia strelnice, číslovania a označenia
- opravy zbraní (len nevyhnutné), výmeny zbraní, podania stratených/chybných nábojov
- kontroly a dozor nad pretekármi na strelnici a trestnom kole
- priebehu nástreľu a tréningu na strelnici, vrátane výmeny papierových terčov, v prípade požiadavky
- zabezpečenia, že všetky pravidlá budú dodržané
- bezpečnosti na strelnici

#### 2.2.5.6 **ZBROJÁR PRETEKOV**

Ak je pre preteky menovaný zbrojár pretekov podlieha veliteľovi strelnice. Zabezpečuje potrebnú opravu zbraní na strelnici, ak o to pretekár požiadá. Tiež môže byť zavolaný kontrolou materiálu na štarte na naliehavé opravy. V súlade s efektívnym plnením svojej funkcie, zbrojár pretekov musí byť dôkladne oboznámený s biatlonovými zbraňami. Nie je povinnosťou organizačného výboru mať zbrojára.

#### 2.2.5.7 **VELITEĽ MERANIA ČASU**

Veliteľ merania času podlieha riaditeľovi pretekov a riadi prácu personálu časomeračskej skupiny. Dozerá na činnosť elektrického merania času, hlavného rozhodcu ručného merania, a hlavného rozhodcu v štarte a cieľi. Zodpovedá za všetky záležitosti súvisiace s meraním času, záznamami pretekov a kontrolami pretekárov v priestore štartu a cieľa, vrátane:

- obsadenia a činnosti všetkých funkcií merania ako aj štartu a cieľa
- zabezpečenia riadneho priebehu pretekov v rámci poslania skupiny:
  - a) elektronického merania
  - b) ručného merania
  - c) sumarizovania záznamov posielaných ostatnými skupinami
  - d) vydanie okamžitých a predbežných výsledkov
  - e) kontroly a dozoru nad štartom a cieľom
  - f) kontroly a dozoru v odovzdávacom území štafiet
  - g) činnosti fotobunky v štarte a cieľi

<sup>4</sup> Pri menších podujatiach povinnosti hlavného rozhodcu na strelnici môže plniť veliteľ strelnice.

- zabezpečenia, že všetky pravidlá budú uplatnené a že budú zaznamenané všetky porušenia týchto pravidiel
- podávanie informácií hlásateľovi na štadióne.

#### **2.2.5.8 Hlavný technik**

Hlavný technik elektronického merania podlieha veliteľovi merania času.

#### **2.2.5.9 Technici elektronického merania času**

Rozhodcovia elektronického merania času podliehajú hlavnému technikovi elektronického merania a plnia povinnosti podľa jeho pokynov. Počet technikov a ich špeciálne povinnosti sú určené podľa druhu systému elektronického merania a zariadenia, ktoré sa používa.

#### **2.2.5.10 Štadiónoví pracovníci - technici**

Štadiónoví pracovníci podliehajú riaditeľovi pretekov a plnia jeho príkazy pri značení, úprave, údržbe a čistení priestorov štadióna, vrátane toaliet, ak nie je na tieto služby prenajatá komerčná firma. Vykonávajú tiež všetky požadované práce v servisných kabínach. Štadiónoví pracovníci dopĺňajú informácie na všetkých informačných tabuliach na štadióne.

#### **2.2.5.11 Usporiadatelia**

Usporiadatelia podliehajú predsedovi organizačno-ustupovateľskej komisie a plnia jeho príkazy vo vyhradených priestoroch, tak ako je to požadované. Plnia funkciu kontrolórov dopravy, parkovania a udržiavania poriadku v priestoroch pretekov a v priestoroch pre divákov. V styku s ľuďmi musia pracovať sebaisto a rozhodne, ale v priateľskom a srdečnom duchu.

#### **2.2.5.12 Lekár pretekov**

Lekár pretekov podlieha riaditeľovi pretekov a dohliada na prácu zdravotného personálu. Zodpovedá za pridelenie družstva prvej pomoci skupine pre trate, ak je toto požadované a zdravotného personálu pre strelnicu, ak je to potrebné. Zodpovedá tiež za podanie akejkoľvek potrebnej zdravotnej informácie riaditeľovi pretekov. Dohliada na umiestnenie zdravotnej stanice na štadióne a zabezpečuje, aby táto bola obsadená podľa požiadaviek a náležito označená.

Počas pretekov sa zdržiava blízko priestoru cieľa. Okrem svojich zvyčajných povinností môže byť poverený pomáhať pri realizácii dopingových kontrol alebo ďalšími zdravotníckymi úlohami.

#### **2.2.5.13 Verejný hlásateľ**

Verejný hlásateľ podlieha riaditeľovi pretekov a zvyčajne spolupracuje s časomeračskou skupinou. Zodpovedá za realizáciu priebežného komentára cez verejný rozhlas pre divákov, družstvá a funkcionárov. Musí byť schopný porozumieť údajom pretekov. Musí byť tiež schopný podávať spätné informácie a oboznamovať o výsledkoch pretekárov. Verejného hlásateľa môže využiť riaditeľ pretekov alebo Súťažná porota na uverejnenie dôležitých oznámení pre družstvá a divákov.

#### **2.2.5.14 Spojky**

V prípade, že v pretekoch nie je používaný dostatočný komunikačný systém (rádiové spojenie) využívajú sa tzv. spojky. Úlohou spojok je doručovať záznamy z jedného pracoviska na druhé, podľa pokynov riaditeľa pretekov, resp. veliteľov jednotlivých postov.

#### **2.2.5.15 Hlavný rozhodca**

Hlavný rozhodca je zástupcom riaditeľa pretekov. Vyberá rozhodcov na podujatie a od prezentácie riadi ich činnosť. Zvoláva a riadi porady rozhodcov, prideliuje im jednotlivé stanovišťa a zodpovedá za ich poučenie. Zúčastňuje sa porád vedúcich výprav a podáva návrhy Súťažnej porote.

Zodpovedá za to, že jednotlivé posty sú obsadené kvalifikovanými rozhodcami. Počas pretekov kontroluje činnosť rozhodcov na jednotlivých stanovištiach. Spolu s riaditeľom pretekov a tajomníkom pretekov zodpovedá za spracovanie oficiálnych výsledkov pretekov.

#### **2.2.5.16 Hlavný rozhodca kontrol na trati - veliteľ kontrol**

Veliteľ kontrol na trati podlieha hlavnému rozhodcovi a riadi a dozerá na činnosť kontrol na trati. Vyberie na trati miesta pre kontrolné stanovišťa, po konzultácii s veliteľom tratí. Koordinuje zostavenie záznamu kontroly a zabezpečí, aby zostavenie informácií kontrol na trati a záznamy kontrolórov boli k dispozícii Súťažnej porote čo najskôr po dobehnutí posledného pretekára.

#### **2.2.5.17 ROZHODCOVIA KONTROL NA TRATI**

Traťové kontroly podliehajú veliteľovi kontrol a zaznamenávajú štartové čísla, prípadne čas prechodu všetkých pretekárov, ktorí prešli okolo ich kontrolného bodu. Dozerajú na zabezpečenie dodržiavania všetkých pravidiel na trati pretekármi aj sprievodom družstiev. Ak dôjde k nehode, poskytnú prvú pomoc a okamžite informujú veliteľa trati.

#### **2.2.5.18 HLAVNÝ ROZHODCA NA STRELNICI**

Hlavný rozhodca na strelnici podlieha hlavnému rozhodcovi pretekov a zodpovedá za strelnicu. Riadi činnosť rozhodcov na strelnici. Jeho základnou povinnosťou je zdokumentovať priebeh činnosti pretekárov na strelnici. Zodpovedá za:

- obsadenie strelnice, trestného kola
- zaznamenávanie a bodovania na strelnici
- záznamy na trestnom kole
- zaznamenanie všetkých porušení pravidiel

#### **2.2.5.19 ROZHODCOVIA NA STRELNICI**

Rozhodcovia na strelnici podliehajú hlavnému rozhodcovi na strelnici. Zaznamenávajú číslo streleckého stavu, štartové číslo, počet vystrelených nábojov a počet nezasiahnutých terčov u každého pretekára, ktorý použije strelecké stanovište, za ktoré sú zodpovední. Zodpovedajú za dodržiavanie pravidiel streľby, kontrolujú správnosť polohy pretekárov, vystrelenie predpísaného množstva nábojov. V prípade porušenia pravidiel pretekárom, oznamujú túto skutočnosť hlavnému rozhodcovi na strelnici a urobia o tom záznam. Plnia ďalšie úlohy, ktorými ich poverí hlavný rozhodca na strelnici, vrátane druhej kontroly, resp. vedenia časti strelnice. Samostatne a iniciatívne riešia vzniknuté situácie na strelnici v duchu pravidiel.

#### **2.2.5.20 HLAVNÝ ROZHODCA NA TRESTNOM KOLE**

Hlavný rozhodca na trestnom kole podlieha hlavnému rozhodcovi pretekov a riadi prácu kontrol na trestnom kole. Musí zabezpečiť, aby rozhodcovia pracovali nezávisle pri ich zázname kôl prebehnutých pretekármi. Pravidelne počas pretekov musí sumarizovať záznamy kontrolórov, rozhoduje o všetkých rozporoch a odovzdáva záznamy časomeračskej skupine. Tiež musí určiť priemerný čas priebehu trestného kola odmeraním a spriemerovaním časov najmenej troch rozdielnych pretekárov v každej kategórii. Priemerný čas požaduje Súťažná porota v prípade, že pretekárovi je priznané časové vyrovnanie, ak tento odbehol viac trestných kôl ako mal, z dôvodu nefunkčnosti terča alebo chybou spôsobenou organizátorom.

#### **2.2.5.21 ROZHODCOVIA NA TRESTNOM KOLE**

Rozhodcovia na trestnom kole podliehajú hlavnému rozhodcovi na trestnom kole. Zaznamenávajú, nezávisle jeden od druhého, štartové číslo každého pretekára, ktorý prebehne popri ich stanovišti na trestnom kole, v každom čase. Musia byť minimálne traja rozhodcovia, odporúčané sú však skupiny po dvoch rozhodcoch - jeden diktuje číslo a druhý zapisuje. Rozhodcovia alebo dvojčlenné skupiny musia byť na trestnom kole umiestnené v rozstupoch určených hlavným rozhodcom trestného kola.

#### **2.2.5.22 HLAVNÝ ČASOMERAČ**

Hlavný rozhodca ručného merania podlieha hlavnému rozhodcovi a riadi prácu rozhodcov na štarte a v cieľi. Jeho personál musí sledovať preteky, vrátane všetkých aktuálnych údajov, musí byť pripravený prevziať všetky časomeračské funkcie v ktoromkoľvek čase, v prípade zlyhania celého alebo časti elektronického systému, ak je tento v pretekoch použitý. Zodpovedá za kontrolu práce zapisovateľov v cieľi a rozhodcov v cieľi. Všetky porušenia pravidiel musí hlásiť hlavnému rozhodcovi pretekov.

#### **2.2.5.23 ROZHODCOVIA RUČNÉHO MERANIA**

Rozhodcovia ručného merania podliehajú hlavnému rozhodcovi ručného merania a podľa jeho požiadaviek plnia jeho povinnosti. Personál musí byť schopný urobiť ručný výpočet zisteného času pretekov pre každého pretekára. Tento výpočet musí byť urobený nezávisle najmenej dvomi osobami a potom porovnaný. Počet rozhodcov je podmienený typom ručného meracieho zariadenia a komunikačným systémom, prípadne postupom, ktorý je použitý.

#### **2.2.5.24 ŠTARTÉR**

Štartér podlieha hlavnému časomeračovi a zodpovedá za kontrolu a dozor v priestore štartu a za pomocníka štartéra. Riadi priestor štartu tak, aby bolo možné kontrolovať pohyb pretekárov a zabezpečiť, aby všetky štarty prebehli podľa štartovej listiny a pravidiel. Musí hlásiť všetky porušenia pravidiel, rozpory a neštartujúcich pretekárov hlavnému časomeračovi. V pretekoch štafiet pôsobí ako dozor v odovzdávacom území.

#### **2.2.5.25 POMOCNÍK ŠTARTÉRA**

Pomocník štartéra podlieha štartérovi a pracuje podľa jeho pokynov. Jeho funkciou je navádzať pretekárov na štart v správnom poradí, vykonávať konečnú kontrolu pred postavením sa na štart, zastavovať pretekárov pri nesprávnom štarte, prípadne zabrániť štartu pretekára, ak neprešiel povinnou kontrolou pred štartom. Ak sa používa odovzdávacie územie pôsobí ako rozhodca v tomto priestore podľa pokynov štartéra.

#### **2.2.5.26 HLAVNÝ ROZHODCA V CIELI**

Hlavný rozhodca v cieľi podlieha hlavnému časomeračovi a dohliada na činnosť v priestore cieľa.

#### **2.2.5.27 CIEĽOVÍ ROZHODCOVIA**

Cieľoví rozhodcovia podliehajú hlavnému rozhodcovi v cieľi a pracujú podľa jeho pokynov. Ich hlavnou povinnosťou je otvárať závery zbraní pretekárov, ktorí prišli do cieľa pre okamžitú bezpečnosť a pomáhať pretekárom opustiť priestor štartu smerom ku kontrole materiálu v cieľi.

#### **2.2.5.28 ZAPISOVATELIA V CIELI**

Zapisovatelia v cieľi podliehajú hlavnému rozhodcovi v cieľi a sú zodpovední za zapisovanie štartových čísel všetkých pretekárov v poradí, v akom títo prekročia cieľovú čiaru a časov nameraných ručným meraním.

#### **2.2.5.29 HLAVNÝ ROZHODCA KONTROLY VÝSTROJA A VÝZBROJE V ŠTARTE A CIELI**

Hlavný rozhodca kontroly výstroja v štarte aj v cieľi podlieha veliteľovi merania času. Dohliada na prácu rozhodcov na kontrole výstroja a výzbroje v štarte a cieľi a zabezpečuje, že celý výstroj pretekárov je skontrolovaný, označený a zapísaný podľa pravidiel na obidvoch pracoviskách - v štarte i v cieľi. Počas pretekov musí podávať správy o všetkých porušeníach pravidiel hlavnému rozhodcovi pretekov a musí zvlášť dbať na dodržiavanie bezpečnosti pri manipulácii so zbraňou v štarte a cieľi.

#### **2.2.5.30 ROZHODCOVIA NA KONTROLE VÝSTROJA V ŠTARTE A V CIELI**

Rozhodcovia podliehajú ich hlavnému rozhodcovi a plnia jeho pokyny. Sú povinní kontrolovať, značiť a zapisovať výstroj a výzbroj každého pretekára v štarte a v cieľi podľa pravidiel. Všetky zmeny v štartovej listine sú povinní okamžite nahlásiť pomocníkovi štartéra.

#### **2.2.5.31 HLAVNÝ POČTÁR**

Hlavný počtár riadi prácu výpočtárov. Zodpovedá za rýchle a správne vypočítanie výsledkov a za ich zverejnenie. Vypočítava limity pre udelenie výkonnostných tried a dozerá na správne pridelenie bodov. Dozerá na to, aby výsledkové listiny boli spracované v požadovanej forme a kvalite. Jeho základnou úlohou je spracovať veľmi rýchlo predbežné výsledky, a potom zabezpečiť, aby tieto výsledky boli rýchlo vyvesené a pridelené Súťažnej porote. Po schválení výsledkov Súťažnou porotou, kontroluje správnosť vyhotovenia oficiálnych výsledkov.

### **2.3 SÚŤAŽNÁ POROTA**

Súťažná porota je nezávislá, nemôže byť obmedzovaná v rozhodovaní.

#### **2.3.1 VŠEOBECNE**

Súťažná porota je ustanovená pre podujatia v biatlone na výkon dozoru nad všetkými záležitosťami týkajúcimi sa podujatia, okrem tých, ktoré sú špeciálnymi predpismi podriadené právu iných orgánov. Súťažná porota je ustanovená a pracuje na základe týchto pravidiel. Pri podujatiach môžu byť volené dve súťažné poroty - jedna pre žiacke kategórie a druhá pre kategórie dorastu a dospelých.

Súťažná porota rozhoduje o podujatí, pretekoch a záležitostiach, ktoré sa ich dotýkajú s cieľom zabezpečiť spravodlivosť a správnosť hodnotenia pre všetkých. Súťažná porota udeľuje tresty za porušenie pravidiel o ktorých ju informuje TD, hlavný rozhodca, funkcionári pretekov a členovia súťažnej poroty, ako aj tresty a disciplinárne opatrenia vychádzajúce z jej vlastných návrhov. Udeľuje časové vyrovnania. Navyše, súťažná porota rozhoduje o časových úpravách a pravidlách pretekov pre situácie, ktoré nie sú zahrnuté v týchto pravidlách alebo ostatných publikáciách autorizovaných SZB. Súťažná porota tiež prehodnocuje a rozhoduje o všetkých predložených protestoch.

Postupy Súťažnej poroty sú riadené Pravidlami biatlonu a Disciplinárnym poriadkom SZB.

##### **2.3.1.1 ČAS VOLIEB**

Súťažná porota ustanovená pre podujatie musí byť zvolená na prvej porade vedúcich výprav, najneskoršie pred štartom prvých pretekov. Súťažná porota zostáva v činnosti počas celého podujatia, napriek tomu môže dôjsť k zmene volených členov, z vážnych dôvodov, novou voľbou.

##### **2.3.1.2 VEDENIE**

Predsedom súťažnej poroty je technický delegát (TD).

### 2.3.2 ZLOŽENIE SÚŤAŽNEJ POROTY

Súťažná porota má vždy 5 členov nasledovne:

- a) technický delegát - predseda
- b) riaditeľ pretekov, alebo hlavný rozhodca
- c) delegovaný funkcionár SZB s najvyššou rozhodcovskou kvalifikáciou
- d) dvaja zástupcovia klubov, ktorí dovŕšili vek 21 rokov

*Koordinátor súťaží je nehlasujúcim členom Súťažnej poroty.*

#### 2.3.2.1 **LEN JEDNA OSOBA Z JEDNÉHO KLUBU MÔŽE BYŤ ČLENOM SÚŤAŽNEJ POROTY.**

*VO VÝNIMOČNÝCH PRÍPADOCH MÔŽU BYŤ DELEGOVANÍ FUNKCIONÁRI SZB Z ROVNAKÉHO KLUBU AKO TD.*

### 2.3.3 VOLBA ČLENOV SÚŤAŽNEJ POROTY

Volba Súťažnej poroty je riadená TD počas porady vedúcich výprav. Vedúci výprav podávajú návrhy na nominovanie trénerov za členov Súťažnej poroty. Ak je toľko kandidátov, koľko je v Súťažnej porote voľných miest, nie je potrebné hlasovanie a kandidáti sa stávajú členmi Súťažnej poroty aklamáciou. Ak je viac kandidátov ako je voľných miest v Súťažnej porote, musia vedúci výprav hlasovať. Počíta sa len jeden hlas za výpravu. Člen Súťažnej poroty je zvolený prostou väčšinou hlasov. Ak žiadny kandidát nedosiahne prostú väčšinu, osoba s najmenším počtom hlasov vypadáva z kandidatúry a hlasovanie sa opakuje pre zvyšných kandidátov až dotedy, kým nie sú členovia Súťažnej poroty zvolení.

### 2.3.4 ZASADNUTIA A ROZHODNUTIA SÚŤAŽNEJ POROTY

Súťažná porota sa musí zísť v čo najkratšom čase po výzve jej predsedu a musí byť pripravená k výkonu povinností 15 minút po zverejnení predbežných výsledkov.

Súťažná porota sa schádza na pokyn jej predsedu. Zasadnutia Súťažnej poroty sa zvyčajne uskutočňujú nasledovne:

- a) bezprostredne po porade vedúcich výprav, na ktorej bola zvolená
- b) približne hodinu pred štartom pretekov
- c) v akýkoľvek čas počas pretekov, ak to nariadi predseda Súťažnej poroty
- d) bezprostredne po skončení pretekov - po dobehnutí posledného pretekára do cieľa

Súťažná porota obvykle rozhoduje za prítomnosti všetkých svojich členov. V mimoriadnych prípadoch je však oprávnená vydať rozhodnutie, ak sú prítomní najmenej jej 3 členovia. Rozhodnutia sú prijímané hlasovaním každého člena a o výsledku rozhoduje prostá väčšina.

### 2.3.5 ÚLOHY SÚŤAŽNEJ POROTY

Súťažná porota má nasledovné povinnosti:

- a) dohliadať na žrebovanie
- b) rozhodnúť o odložení, alebo zrušení pretekov z vážnych dôvodov (extrémne poveternostné podmienky - zima, veľký vietor ap.)
- c) obmedziť alebo zakázať tréning v areáli kvôli zlým podmienkam, ako je veľmi mokrý sneh alebo nedostatok snehu, čo môže ohroziť konanie pretekov
- d) rozhodnúť, či a za akých podmienok, môže byť akceptovaná oneskorená prihláška
- e) rozhodnúť, či riadne prihlásený pretekár môže byť nahradený z dôvodov "vyššej moci"
- f) posúdiť protesty, týkajúce sa štartu pretekárov
- g) menovať člena Súťažnej poroty, ktorý bude počas pretekov stále na strelnici
- h) zabezpečiť, aby preteky prebiehali v súlade s Pravidlami SZB
- i) urobiť potrebné kroky v prípade ťažkostí ako je ťažký sneh, alebo búrka, ktoré vážne ohrozujú konanie pretekov, v krajnom prípade, môžu byť preteky zastavené
- j) rozhodnúť o povolení štartu pretekára, ktorý sa z „vyššej moci“ dostavil neskoro na štart
- k) rozhodnúť o protestoch
- l) uložiť alebo zamietnuť tresty pri porušeníach, na ktoré upozornili TD, hlavný rozhodca, členovia Súťažnej poroty a funkcionári Organizačného výboru
- m) určiť potrebné časové vyrovnanie
- n) v prípade nutnosti anulovať výsledky pretekov
- o) ak je to odôvodnené a možné nariadiť opakovanie pretekov

Pred, počas a po pretekoch musí byť Súťažná porota stále pripravená rozhodnúť o všetkých prípadoch, ktoré nie sú zahrnuté v pravidlách a predpisoch SZB.

### 2.3.6 ČINNOSŤ SÚŤAŽNEJ POROTY

- pretekár alebo vedúci družstva môže byť v prípade potreby vypočutý
- zodpovedný funkcionár podávajúci návrh môže byť v prípade potreby vypočutý

### 2.3.7 ODVOLANIE PROTI ROZHODNUTIU SÚŤAŽNEJ POROTY

Proti rozhodnutiam súťažnej poroty môže byť podané odvolanie. Odvolanie musí byť podané Disciplinárnej komisii SZB.

## 2.4 TECHNICKÍ DELEGÁTI, KOORDINÁTOR SÚŤAŽÍ SLP

### 2.4.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Technickí delegáti (TD) sú menovaní Športovo-technickou komisiou SZB a sú oficiálnymi zástupcami SZB na pretekoch. TD zodpovedajú za zabezpečenie prípravy a realizáciu podujatí v súlade s pravidlami SZB. TD pracuje ako konzultant a poradca organizačného výboru. Organizačný výbor je povinný plniť pokyny TD v súlade s týmito pravidlami.

### 2.4.2 VÝBER TECHNICKÝCH DELEGÁTOV

Športovo-technická komisia SZB vyberá TD z aktívu technických delegátov SZB vždy pred začiatkom príslušnej sezóny. Pre všetky podujatia je menovaný technický delegát, pre podujatie celoštátneho charakteru aj pomocník technického delegáta. Technický delegát nemôže byť z klubu, ktorý je usporiadateľom podujatia.

#### 2.4.2.1 TECHNICKÝ DELEGÁT

bude predsedom Súťažnej poroty, alebo obidvoch Súťažných porôt, ak tieto boli menované. V prípade rovnosti hlasov je hlas TD rozhodujúcim.

#### 2.4.2.2 FUNKCIA TD

platí len pre podujatie, na ktoré bol menovaný.

### 2.4.3 KONTAKT S ORGANIZÁTOROM

TD je povinný nadviazať kontakt s organizátorom. Organizátor je povinný uviesť TD v propozíciách a poslať mu oficiálne pozvanie na podujatie. Pokiaľ to podmienky vyžadujú, môže TD požiadať prostredníctvom predsedu ŠTK o povolenie predbežnej inšpekcie u usporiadateľa podujatia, na náklady SZB.

### 2.4.4 ÚLOHY A POVINNOSTI TECHNICKÝCH DELEGÁTOV<sup>5</sup>

TD musí pricestovať do miesta konania v dostatočnom časovom predstihu pred podujatím, a musí pripraviť všetky potrebné funkcie požadované týmito pravidlami a okolnosťami pred, počas a po podujatí. Na konci podujatia musí TD kriticky zhodnotiť realizáciu podujatia. Všetci riaditelia pretekov musia akceptovať kritiku a opodstatnené pripomienky.

#### 2.4.4.1 VYMEDZENIE ÚLOH A POVINNOSTÍ

TD má na podujatí nasledovné úlohy:

- a) byť predstaviteľom SZB v technických záležitostiach
- b) ako predseda Súťažnej poroty zabezpečiť, aby podujatia a ich preteky prebiehali podľa Pravidiel SZB, ako aj ostatných príslušných predpisov SZB
- c) pôsobiť ako konzultant a radca organizátorovi, s cieľom vytvoriť čo najlepšie podmienky pre preteky
- d) v prípade búrky môže okamžite zrušiť preteky
- e) spolupracuje s koordinátorom súťaží SLP  
TD musí na podujatí plniť nasledovné úlohy:
  - a) TD musí pricestovať v primeranom čase, aby pred začiatkom oficiálneho tréningu skontroloval, či areál spĺňa požiadavky na tréning a preteky a upozornil na potrebné zmeny. Musí okamžite spolupracovať s organizačným výborom
  - b) vykonať voľbu porôt
  - c) počas podujatia a všetkých pretekov musí úzko spolupracovať s koordinátorom súťaží SLP, riaditeľom pretekov, k zabezpečeniu priebehu všetkých činností bez incidentov a v súlade s Pravidlami SZB a ostatnými príslušnými predpismi SZB

<sup>5</sup> pozri prílohu č.11 – Povinnosti TD SZB.

- d) musí sa zúčastňovať všetkých porád vedúcich výprav, Súťažnej poroty, ako aj žrebovania
- e) prebrať hlásenie o pripravenosti od riaditeľa pretekov
- f) viesť porady Súťažnej poroty
- g) koordinovať a dohliadať na činnosť riaditeľa pretekov a získavať správy o priebehu pretekov a urobiť nápravu, ak je to potrebné
- h) potvrdiť správnosť predbežných výsledkov, podpísať ich, schváliť ich vyvesenie a potvrdiť čas vyvesenia
- i) zabezpečiť, aby organizátor pridelil správne body a výkonnostné triedy, prípadne tituly
- j) spolu s koordinátorom súťaží SLP zvolať zhodnocujúcu poradu o ukončenom podujatí za účasti hlavných funkcionárov
- k) spracovať písomnú správu TD a poslať ju podľa pokynov na delegačnom liste

## **2.4.5 KOORDINÁTOR SÚŤAŽÍ SLP<sup>6</sup>**

### **2.4.5.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

Koordinátor súťaží SLP (KS) je oficiálnym zástupcom SZB na pretekoch. Návrh na menovanie KS podáva pred každou sezónou ŠTK a schvaľuje ho Prezídium SZB. Úlohy a povinnosti KS sú v prílohe č.12.

## **2.5 PROPOZÍCIE**

Organizátor podujatia SZB musí zaslať návrh propozícií na schválenie ŠTK päť týždňov pred podujatím. Schválené propozície podujatia zašle všetkým klubom, ktoré sú členmi SZB, na sekretariát SZB a TD, najneskôr mesiac pred uskutočnením podujatia.

Propozície musia obsahovať nasledovné informácie:

### **I. ÚVOD**

- a) názov, miesto a dátum konania podujatia
- b) údaje o usporiadateľovi

### **II. ORGANIZAČNÝ VÝBOR, TD a zástupcu SZB**

### **III. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

- a) prihlášky - termín, adresa, informácie o kontaktoch
- b) prezentácia - čas a miesto
- c) doklady
- d) žrebovanie - čas a miesto
- e) doprava
- f) ubytovanie a stravovanie
- g) zdravotné zabezpečenie
- h) poistenie
- i) štartovné
- j) všetky ďalšie potrebné informácie

### **IV. TECHNICKÉ USTANOVENIA**

- a) uplatňované pravidlá
- b) kategórie
- c) účasť na pretekoch
- d) druhy pretekov
- e) protesty
- f) ceny a tituly
- g) technickú špecifikáciu pretekov (kategórie, trate, strel'ba)

### **V. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- a) čas a spôsob schválenia
- b) podpis riaditeľa pretekov a hlavného rozhodcu

### **ČASOVÝ PROGRAM**

podujatia so všetkými akciami podujatia, vrátane času a miesta konania porád vedúcich výprav

<sup>6</sup> pozri prílohu č.12 – Povinnosti KS SZB.

### **3. PRIESTORY PRETEKOV A ICH USPORIADANIE**

#### **3.1 VŠEOBECNE**

Priestor pretekov (areál) je miesto, v ktorom sa uskutočňujú preteky i tréning a skladá sa zo štadióna a tratí. Na štadióne je umiestnený priestor štartu a cieľa, strelnica, trestné kolo, odovzdávacie územie štafiet, testovacie trate, servisné kabíny pre družstvá, priestor pre divákov, potrebné budovy a kancelárie organizačného výboru a parkovacie miesta. Usporiadanie štadióna závisí od miestnych podmienok a stupňa organizovaných podujatí. Pre domáce súťaže nie je predpísaný stály štadión. Priestory pretekov pozostávajú zo štartu, cieľa, strelnice, trestného kola a priestoru pre divákov. Priestor pretekov musí technicky zodpovedať podmienkam týchto pravidiel pre jednotlivé druhy pretekov a musí poskytovať čo najlepší pohľad divákovi, ale hlavne podmienky pretekárom k dosiahnutiu čo najlepších výsledkov.

##### **3.1.1 VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY**

Štart, cieľ, strelnica, trestné kolo a odovzdávacie územie štafiet budú umiestnené na rovnom teréne a spolu s dobrým výhľadom na priebeh pretekov pre väčšinu divákov. Tieto priestory a kritické časti trate musia byť oplotené, a to z toho dôvodu, aby sa predišlo prekážaniu pretekárom, alebo ich zablúdeniu, ako aj prevencii pred vstupom nepovolaných osôb.

Musí tu byť dostatočný priestor pre pretekárov a funkcionárov pretekov k výkonu ich povinností a adekvátne priestory pre realizačné tímy družstiev, novinárov a ostatných zúčastnených bez narušenia pretekov.<sup>7</sup>

##### **3.1.1.1 KANCELÁRIA PRETEKOV**

Kancelária pretekov, alebo jej subkancelária musí byť umiestnená na štadióne, alebo v jeho bezprostrednej blízkosti. Kancelária musí byť otvorená v dostatočnom čase pred a po pretekoch, počas pretekov a je oficiálnym miestom stretnutia výprav. Kancelária musí poskytovať informácie o podujatí a pretekoch.

##### **3.1.1.2 INFORMAČNÉ TABULE**

V priestore pretekov je usporiadateľ povinný umiestniť informačné tabule, na ktorých sú vyvesované plány tratí, časový program, štartové listiny, výsledky a prípadne ďalšie dôležité informácie. Pokiaľ je v areáli elektronická informačná tabuľa, táto informuje o priebežných a predbežných výsledkoch.

### **3.2 PRIESTOR ŠTARTU**

#### **3.2.1 VŠEOBECNE**

Priestor štartu pre všetky preteky v zime musí byť pokrytý snehom dobre utlačeným a upraveným a musí byť viditeľný divákmi. V lete musí byť na rovnom povrchu.

Štartová čiara bude vedená v pravom uhle ku smeru behu a bude označená červenou čiarou. Priestor musí byť dobre oplotený a musí vyhovovať plynulému pohybu pretekárov, členov realizačných tímov a funkcionárov. Bezprostredne susediaci so štartom musí byť priestor na prípravu pretekárov.

#### **3.2.2 PRIESTOR ŠTARTU PRE VYTRVALOSTNÉ PRETEKY A RÝCHLOSTNÉ PRETEKY**

Priestor štartu pre vytrvalostné a rýchlostné preteky musí byť približne 8-12 m dlhý a 2 m široký a musí byť oddelený od prípravného priestoru.

#### **3.2.3 PRIESTOR ŠTARTU PRE STÍHACIE PRETEKY**

Priestor štartu pre stíhacie preteky musí mať minimálne tri štartové dráhy, prípadne aktuálny počet štartových dráh je určený počtom rovnakých časov štartu v štartovej listine. Ak sú štyri štarty v tej istej sekunde, potom musia byť štyri štartové dráhy a pod. Spoločná štartová čiara, naznačená v snehu, alebo vyznačená v tráve, musí označovať koniec štartových dráh. Štartové dráhy musia byť široké 1,5-2 m a primerane dlhé k počtu štartujúcich pretekárov. Dráhy musia bezprostredne susediť a každá musí byť oddelená od ďalšej.

Musí byť pripravený náhradný priestor alebo dráha, ktoré by dovoľoval prístup na štartovú čiaru v prípade oneskoreného štartu. Táto dráha musí byť kontrolovaná rozhodcom v štarte so stopkami zosynchronizovanými s pretekárskym časom.

##### **3.2.3.1 ŠTARTOVÉ TABULE STÍHACÍCH PRETEKOV**

Na štartovej čiare musia byť umiestnené osobitné tabule ukazujúce štartové číslo a štartový čas pre každú dráhu v čitateľnej veľkosti pre pretekárov a funkcionárov.

<sup>7</sup> Príklad usporiadania areálu je uvedený v prílohe č. 6.

### **3.2.4 PRIESTOR ŠTARTU PRE PRETEKY ŠTAFIET, PRETEKY SO SKUPINOVÝM A HROMADNÝM ŠTARTOM**

Priestor štartu musí mať tri hladko upravené koridory, 3 m široké. Vzdialenosť medzi jednotlivými radmi pretekárov musí byť v zime 3 m.

#### **3.2.4.1 TABULE S ČÍSLAMI ŠTARTOVÝCH DRÁH - ŠTAFETY, SKUPINOVÝ A HROMADNÝ ŠTART**

Štartové pozície musia byť označené číslami. To isté číslo musí byť na tabuli ako je číslo družstva v pretekoch. Veľkosť tabule musí byť 20 x 20cm. Číselné tabule sú umiestnené vľavo každej dráhy a musia ukazovať číslo vpredu aj vzadu. Číslo na tabuli musí byť najmenej 10 cm vysoké a musí byť jasne viditeľné pretekármi aj TV.

### **3.2.5 INFORMAČNÉ TABULE O TRATIACH**

V priestore štartu musí byť umiestnená tabuľa, na ktorej je uvedený plán tratí. Na štartovej čiare musí byť tabuľa, ktorá uvádza farebné úseky tratí pretekov.

### **3.2.6 ŠTARTOVACIE HODINY**

V prípravnom priestore štartu vytrvalostných pretekov, rýchlostných a stíhacích pretekov musia byť umiestnené štartovacie hodiny tak, aby boli dobre viditeľné zo štartovej čiary. Pri použití elektronického časomeru, display - ciferník hodín a zvukový signál musia byť zosynchronizované. V priestore pretekov, alebo jeho blízkosti musia byť aj hodiny s riadnym - aktuálnym denným časom, ktoré musia pretekári dobre vidieť.

### **3.2.7 KONTROLA VÝSTROJA A VÝZBROJE NA ŠTARTE**

Kontrola výstroja na štarte musí byť umiestnená v prípravnom priestore štartu. Jej umiestnenie a vyhotovenie musí umožňovať hladký, riadny a včasný príchod pretekára na štart.

Stanovište kontroly musí byť označené tabuľou a musí byť vykonávaná požadovaná kontrola výstroja a výzbroje.

## **3.3 TRATE A PRÍLAHLÉ ČASTI**

### **3.3.1 VŠEOBECNE**

Trat' je sieť dráh používaných pri pretekoch. Pozostáva zo súvisle sa meniacich úsekov stúpaní a klesaní. Extrémne dlhé a ťažké stúpania, nebezpečné klesania, jednotvárne úseky a kopce sú zakázané.

Zmeny smeru tratí sa nesmú vyskytovať často, aby vážne nenarušili rytmus pretekárov.

### **3.3.2 NADMORSKÁ VÝŠKA, ŠÍRKA A DĹŽKA TRATÍ**

Maximálna nadmorská výška ktorejkoľvek časti trate nesmie byť viac ako 1 800 m n/m. Ideálna šírka tratí je minimálne 6 m v zime s upraveným snehovým povrchom. Ak je to potrebné, v miestach ťažkého stúpania musí byť trat' širšia. V lete je šírka trate minimálne 3 m. V zúžených miestach, ako sú mosty alebo horské prechody, nesmie byť zúžená časť v zime užšia ako 4 m a v lete 1,5 m, alebo byť dlhšia ako 50 m. Šírka tratí závisí od miestnych podmienok a v podujatiach SZB nemusí dosahovať danú šírku, musí však zabezpečovať bezpečnosť pretekárov. Skutočná dĺžka trate sa nesmie od dĺžky predpísanej pre preteky odchyľovať viac ako o 5% predpísanej dĺžky.

### **3.3.3 UMIESTNENIE LYŽIARSKEJ STOPY**

Ak to priebeh pretekov vyžaduje, môže TD prikázať, aby bola na pravej alebo ľavej strane trate urobená stopa. Stopa môže byť na príkaz TD urobená v úsekoch klesania, ak je to potrebné. Stopy nesmú byť urobené v takom prípade, alebo mieste, kde môžu ohroziť alebo zdržiavať pretekárov. Šírka a hĺbka stôp musí byť taká, aby na nej mohli byť použité všetky schválené typy obuvi a viazania bez trenia na stranách.

### **3.3.4 BEZPEČNOSŤ**

Pretekárom musí byť umožnené schádzať klesania plnou rýchlosťou bez rizika úrazu.

### **3.3.5 ÚPRAVA**

Trate musia byť také rovné, ako je to možné, pevne utlačené a upravené. Ak je to potrebné, zákruty v zjazdoch (klesaniach) musia byť naklonené. Všetky typy prekážok musia byť z trate odstránené (pne, vetvy, skaly na zemi). Visiace a vyčnievajúce konáre musia byť skrátené tak, aby neprekážali a neohrozovali pretekárov.

### **3.3.6 ZNAČENIE**

Trate musia byť jasne označené a definované, aby pretekár v žiadnom prípade nepochyboval o tom, ktorá trat' nasleduje. Toto platí hlavne v svahoch a ostatných kritických bodoch. Na takýchto miestach musia byť umiestnené tabule s výrazným označením smeru.

Na hranici 100 m pred cieľom musí byť oznamovacia tabuľa, ktorá udáva: „Cieľ - 100 m“.

### 3.3.6.1 FAREBNÉ OZNAČENIE ÚSEKOV

Trať musí byť jednotne značená farebnými označovacími tabuľami na strane, ktorá je viac viditeľná v smere lyžovania. Trať 1 km musí byť čierna, 1,2 km fialová, 1,5 km oranžová, 2 km červená, 2,5 km zelená, 3 km žltá, 3,3 km modrá a 4 km hnedá. Križovatky musia byť jasne označené farbou trate. Zelenú farbu v lete je možné nahradiť bielou.

### 3.3.7 OPLOTENIE

Všetky úseky trate, ktoré nebudú v pretekoch používané musia byť uzatvorené, alebo zatarasené. Trate vedúce tesne popri inej trati musia byť oddelené plotom tak, aby pretekár nemohol ísť nesprávnou traťou.

### 3.3.8 VYŠPECIFIKOVANIE TRATÍ PRE JEDNOTLIVÉ PRETEKY A KATEGÓRIE

V tabuľke č. 1 sú uvedené požadované technické parametre a dĺžky tratí pre jednotlivé kategórie podľa Pravidiel IBU. Špecifikácia tratí pre ostatné kategórie sa bude odvíjať od údajov uvedených v tejto tabuľke.

#### 3.3.8.1 TECHNICKÉ PARAMETRE TRATÍ

TABUĽKA č. 1 – ŠPECIFIKÁCIA TRATÍ PRETEKOV

Kategória	Dĺžka trate a druh pretekov	Strelecké položky	Vzdialenosť položky	Výškový rozdiel	Maximálne prevýšenie	Celkové prevýšenie	Počet okruhov
MUŽI - A	20 km VYTRVALOSTNÉ	na 4, 8, 12, 16 km	4 km	200 m	75 m	600-800 m	5
	10 km RÝCHLOSTNÉ	na 3.3 a 6.6 km	3.3 km	200 m	75 m	300-400 m	3
	12.5 km STÍHACIE	na 2.5, 5, 7.5, 10 km	2.5 km	200 m	75 m	350-500 m	5
	4x7.5 km ŠTAFETY	na 2.5 a 5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	2x7.5 km MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 2.5 a 5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	6 km / 7.5 km DVOJČLENNÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m 125-300 m	4 5
	7.5 km DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	125-300 m	5
	15 km HROMADNÝ ŠT.	na 3, 6, 9, 12 km	3 km	150 m	75 m	400-600 m	5
	4.5 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	na 1.5, 3 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	3
	7.5 km SUPERŠPRINT FINÁLE	na 1.5, 3, 4.5, 6 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	5

Kategória	Dĺžka trate a druh pretekov	Strelecké položky	Vzdialenosť položky	Výškový rozdiel	Maximálne prevýšenie	Celkové prevýšenie	Počet okruhov
ŽENY - A	15 km VYTRVALOSTNÉ	na 3, 6, 9, 12 km	3 km	150 m	75 m	400-600 m	5
	7.5 km RÝCHLOSTNÉ	na 2.5 a 7.5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	10 km STÍHACIE	na 2, 4, 6, 8 km	2 km	100 m	75 m	200-400 m	5
	4x6 km ŠTAFETY	na 2 a 4 km	2 km	100 m	75 m	150-240 m	3
	2x6 km MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 2 a 4 km	2 km	100 m	75 m	150-240 m	3
	6 km / 7.5 km DVOJČLENNÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m 125-300 m	4 5
	7.5 km DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	125-300 m	5
	12.5 km HROMADNÝ ŠT.	na 2.5, 5, 7.5, 10 km	2.5 km	100 m	75 m	350-500 m	5
	4.5 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	na 1.5, 3 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	3
	7.5 km SUPERŠPRINT FINÁLE	na 1.5, 3, 4.5, 6 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	5

Kategória	Dĺžka trate a druh pretekov	Strelecké položky	Vzdialenosť položky	Výškový rozdiel	Maximálne prevýšenie	Celkové prevýšenie	Počet okruhov
JUNIORI	15 km VYTRVALOSTNÉ	na 3, 6, 9, 12 km	3 km	100 m	75 m	400-500 m	5
	10 km RÝCHLOSTNÉ	na 3.3 a 6.6 km	3.3 km	100 m	75 m	300-450 m	3
	12.5 km STÍHACIE a HROMADNÝ ŠT.	na 2.5, 5, 7.5, 10 km	2.5 km	150 m	75 m	350-500 m	5
	3x7.5 km ŠTAFETY	na 2.5 a 5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	2x7.5 km MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 2.5 a 5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	6 km / 7.5 km DVOJČLENNÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m 125-300 m	4 5
	7.5 km	na					

	DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY	1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	125-300 m	5
	4.5 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	na 1.5, 3 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	3
	7.5 km SUPERŠPRINT FINÁLE	na 1.5, 3, 4.5, 6 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	5

Kategória	Dĺžka trate a druh pretekov	Strelecké položky	Vzdialenosť položky	Výškový rozdiel	Maximálne prevýšenie	Celkové prevýšenie	Počet okruhov
JUNIORKY	12.5 km VYTRVALOSTNÉ	na 2.5, 5, 7.5, 10 km	2.5 km	100 m	75 m	350-500 m	5
	7.5 km RÝCHLOSTNÉ	na 2.5 a 5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	10 km STÍHACIE a HROMADNÝ ŠT.	na 2, 4, 6, 8 km	2 km	100 m	75 m	200-350 m	5
	3x6 km ŠTAFETY	na 2 a 4 km	2 km	100 m	75 m	150-250 m	3
	2x6 km MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 2 a 4 km	2 km	100 m	75 m	150-250 m	3
	6 km / 7.5 km DVOJČLENNÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m 125-300 m	4 5
	6 km DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m	5
	4.5 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	na 1.5, 3 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	3
	7.5 km SUPERŠPRINT FINÁLE	na 1.5, 3, 4.5, 6 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	5

Kategória	Dĺžka trate a druh pretekov	Strelecké položky	Vzdialenosť položky	Výškový rozdiel	Maximálne prevýšenie	Celkové prevýšenie	Počet okruhov
DORASTENCI - B	12.5 km VYTRVALOSTNÉ	na 2.5, 5, 7.5, 10 km	2.5 km	100 m	75 m	350-500 m	5
	7.5 km RÝCHLOSTNÉ	na 2.5 a 5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	10 km STÍHACIE a HROMADNÝ ŠT.	na 2, 4, 6, 8 km	2 km	100 m	75 m	200-350 m	5
	3x7.5 km	na					

	ŠTAFETY	2.5 a 5 km	2.5 km	100 m	75 m	200-300 m	3
	6 km / 7.5 km DVOJČLENNÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km				100-240 m 125-300 m	4 5
	7.5 km DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m	5
	4.5 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	na 1.5, 3 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	3
	7.5 km SUPERŠPRINT FINÁLE	na 1.5, 3, 4.5, 6 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	5

Kategória	Dĺžka trate a druh pretekov	Strelecké položky	Vzdialenosť položky	Výškový rozdiel	Maximálne prevýšenie	Celkové prevýšenie	Počet okruhov
DORASTENKY - B	10 km VYTRVALOSTNÉ	na 2, 4, 6, 8 km	2 km	100 m	75 m	200-350 m	5
	6 km RÝCHLOSTNÉ	na 2 a 4 km	2 km	100 m	75 m	150-250 m	3
	7.5 km STÍHACIE a HROMADNÝ ŠT.	na 1.5, 3, 4.5, 6 km	1.5 km	100 m	75 m	200-300 m	5
	3x6 km ŠTAFETY	na 2 a 4 km	2 km	100 m	75 m	150-250 m	3
	6 km / 7.5 km DVOJČLENNÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m 125-300 m	4 5
	6 km DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY	na 1.5 a 3 km	1.5 km	75 m	50 m	100-240 m	5
	4.5 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	na 1.5, 3 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	3
	7.5 km SUPERŠPRINT FINÁLE	na 1.5, 3, 4.5, 6 km	1.5 km	75 m	50 m	80-200 m	5

Poznámky k Tabuľke č. 1

Stĺpec 1: Kategória pretekárov podľa týchto pravidiel

Stĺpec 2: Požadovaná dĺžka trate a druh pretekov podľa týchto pravidiel

Stĺpec 3: Stĺpec ukazuje na ktorom km má byť strelba umiestnená.

Stĺpec 4: Vzďialenosť medzi jednotlivými streleckými položkami v pretekoch.

Stĺpec 5: Maximálne povolený rozdiel v nadmorskej výške.

Stĺpec 6: Maximálne povolené nepretržité stúpanie (vertikálna výška).

Stĺpec 7: Celkové prevýšenie v pretekoch (súčet všetkých stúpaní v pretekoch).

Stĺpec 8: Počet okruhov

### **3.3.9 ODOVZDÁVACIE ÚZEMIE ŠTAFIET**

V pretekoch štafiet musí byť jasne označené odovzdávacie územie, 30 m dlhé a 9 m široké v zime a 15 m dlhé a 4 m široké v lete, umiestnené na konci rovného úseku, v takom smere, aby prichádzajúci pretekári mohli lyžovať kontrolovanou rýchlosťou. Posledných 50 m pred odovzdávacím územím musí byť trať najmenej 9 m široká. Odovzdávacie územie musí začínať na úrovni merania času (cieľová čiara). Začiatok a koniec odovzdávacieho územia musí byť označený červenou čiarou a nápisom „Odovzdávacie územie“ na začiatku. Priestor musí byť ohradený po oboch stranách, s jednou otvorenou brávkou na kontrolovaný vstup, prípadne výstup štartujúcich pretekárov.

#### **3.3.9.1 POSLEDNÝCH 50 M TRATE**

pred odovzdávacím územím bude rovná a priama.

Do odovzdávacieho územia môžu vstúpiť len prichádzajúci a odchádzajúci pretekári a funkcionári, zodpovední za kontrolu v odovzdávacom území. 100 m pred odovzdávacím územím musí byť umiestnená informačná tabuľa s nápisom „100 m“.

### **3.3.10 TRESTNÉ KOLO**

Trestné kolo musí byť na oválnej trati so šírkou 6 m a dĺžkou 150 m pre kategórie dorastu a dospelých a 75 m pre žiacke kategórie (plus alebo mínus 5 m), merané na vnútornej strane kola.<sup>8</sup>

#### **3.3.10.1 TRESTNÉ KOLO MUSÍ BYŤ UMIESTNENÉ V ROVINE TAK,**

aby pretekár, ktorý prichádza na trestné kolo nemusel absolvovať vzdialenosť navyše medzi traťou a trestným kolom.

### **3.3.11 TESTOVACIE TRATE**

V prípade možností môže byť zriadený priestor na testovanie lyží, na mierne klesajúcom teréne minimálne 6 m široký vrátane dostatočného priestoru na pohyb na svahu v blízkosti štadióna, v dostatočnej vzdialenosti k bunkám na úpravu lyží všetkých zúčastnených výprav. Priestor v zjazde musí klesať 8-12 stupňov na dĺžke 25 až 30 m. Testovacie trate musia byť upravené tak isto ako trať pretekov.

### **3.3.12 ZAHRIEVACIE KOLO**

V prípade možností v blízkosti štadióna a ľahko prístupná z priestorov buniek družstiev bude zriadená trať, na ktorej sa budú pretekári pripravovať (zahrievať) na štart. Trať musí byť približne 600 m dlhá a musí byť upravená tak, ako trate pretekov.

## **3.4 STRELNICA**

### **3.4.1 VŠEOBECNE**

Strelnica je miesto, na ktorom sa počas pretekov v biatlone strieľa. Musí byť umiestnená na štadióne, terče a strelecká rampa musia byť viditeľné pre väčšinu divákov. Strelnica musí byť plochá a rovná. Strelnica musí byť umiestnená a zriadená tak, aby bola prísne dodržaná bezpečnosť v nadväznosti na trate, štadión a okolité priestory. Smer strelby bude obvyčajne sever, pri zabezpečených streleckých podmienkach pri pretekoch.

#### **3.4.1.1 STRELNICA MUSÍ BYŤ ZRIADENÁ A POUŽÍVANÁ**

v súlade so všetkými platnými zákonmi a predpismi a usporiadateľ pretekov musí predložiť potvrdenie o povolení na jej prevádzkovanie.

### **3.4.2 CHARAKTERISTIKA A ROZDELENIE**

#### **3.4.2.1 STRELECKÁ VZDIALENOSŤ**

Vzdialenosť medzi predným okrajom streleckej rampy, resp. palebnou čiarou a líniou terčov musí byť 50 m (+, - 1 m) u malokalibrovej strelnice a 10 m (+, - 0,1 m) u vzduchovkovej strelnice.

#### **3.4.2.2 STRELBA LEŽMO A STOJMO**

Pozerajúc sa v smere strelby, pravá polovica strelnice je vyhradená pre strelbu ležmo a ľavá polovica pre strelbu stojmo. Rozdelenie musí byť jasne označené informačnou tabuľou. Výnimka v rozdelení na pravú a ľavú polovicu je urobená počas stíhacích pretekov, pretekov s hromadným štartom a počas pretekov štafiet, keď pretekári strieľajú zo všetkých stanovíšť obojve strelecké položky - strelbu ležmo a stojmo.

#### **3.4.2.3 VCHOD A VÝCHOD**

Počas tréningu a pretekov musia pretekári prichádzať na strelnicu z ľavej strany a odchádzať pravou stranou.

<sup>8</sup> pre letný biatlon je uvedené v prílohe č.5 - Predpis pre iné typy pretekov v biatlone

#### **3.4.2.4 ÚROVEŇ**

Strelecká rampa a miesto, na ktorom stoja terče musia byť podľa možnosti na rovnakej výškovej úrovni. Strelecká rampa a miesto, na ktorom stoja terče musia byť vyvýšené najmenej 30 cm oproti priestoru medzi nimi, v prípade, keď to vyžadujú miestne podmienky aj viac.

#### **3.4.2.5 ROZDELENIE PRIESTORU**

V časti strelnice od palebnej čiary dozadu musí byť ohradený priestor široký 10 až 12 m, meraný od predného okraja palebnej čiary a rozprestierajúci sa pozdĺž celej strelnice. Tento priestor je určený pre pretekárov, rozhodcov a členov porôt, ale aj stojany pre rezervné či zbrane používané v pretekoch. Ak to dovoľí TD, môžu sa tu pohybovať iné osoby, ako napr. kameramani TV, fotografi a pod.

Bezprostredne za týmto priestorom musí byť ďalší oplotený priestor najmenej 2 m široký, určený pre sprievod družstva. Tento priestor musí byť umiestnený tak, aby členovia výpravy dobre videli na terče a palebnú čiaru - mal by byť vyvýšený.

#### **3.4.3 STRELECKÁ RAMPA**

Strelecká rampa je priestor v časti strelnice, kde pretekári pri streľbe stoja alebo ležia. Rampa musí byť v zime úplne pokrytá snehom, riadne utlačeným, hladko upraveným a nie zľadovateným. Celý priestor používaný pretekármi počas pretekov musí byť rovný. Palebná čiara je vždy spojnicou medzi označením streleckých stanovišť. Jej vyznačenie je potrebné na strelnici bez rampy.

##### **3.4.3.1 STRELECKÉ STANOVIŠŤA**

Strelecká rampa je rozdelená na strelecké stanovišťa, z každého stanovišťa môže v jednom čase strieľať len jeden pretekár. Každé strelecké stanovište musí byť najmenej 2,7 m, ale nie viac ako 3 m široké. Šírka stanovišťa musí byť označená na obidvoch stranách na streleckej rampe od jej predného okraja do vzdialenosti 1,5 m dozadu červenou latkou vsunutou do snehu tak, aby bola 2 cm nižšie ako je povrch snehu. V lete vhodnou formou, pričom strelecké stanovište môže byť široké najmenej 2 metre.

Obidve strany každého stanovišťa musia byť označené od rampy k terčom piatimi T - značeniami s tabuľkami max. 20 cm širokými a 15 cm vysokými vo farbách, ktoré sa hodia k farbe čísiel a ktoré jasne určuje dráhu (strelecké koridory), ale neprekážajú v streľbe.

Musí byť dodržaná vzdialenosť 3 m medzi vonkajším okrajom koncového ľavého a pravého stanovišťa a začiatku s nimi susediaceho bezpečnostného násypu. Vzdialenosť musí byť dodržiavaná od rampy k terčom.

##### **3.4.3.2 STRELECKÉ PODLOŽKY**

Pre streľbu v obidvoch polohách, v streľbe ležmo i stojmo v zime a v streľbe ležmo v lete, musia byť v prednej časti každého streleckého stanovišťa (od palebnej čiary dozadu) umiestnené na streleckej rampe podložky. Podložky môžu mať rozmery 150 cm x 200 cm alebo 150 cm x 150 cm a hrúbku 1 až 2 cm a musia byť zo syntetického alebo prírodného materiálu s hrboľatým, nešmyklavým povrchom a rovnakého druhu.

#### **3.4.4 TERČE**

V biatlonovom tréningu a v pretekoch sú používané dva druhy terčov - kovové a papierové. V pretekoch sa používajú len kovové terče a pre nástrel len papierové terče. Obidva druhy - kovové aj papierové terče môžu byť používané pri tréningoch.

##### **3.4.4.1 ROVNAKÝ DRUH TERČOV**

musí byť použitý pre všetkých pretekárov v jedných pretekoch. Terče musia byť schválené SZB.

##### **3.4.4.2 POPIS PAPIEROVÉHO TERČA**

Papierový terč nahrádza pretekársky terč. Podklad papiera musí byť biely alebo slabo sivý a nesmie svietelkovať. Päť kruhových terčov musí byť čiernych.

##### **3.4.4.3 POPIS KOVOVÉHO TERČA**

Terč musí pozostávať z bieleho predného plechu s piatimi otvormi na terč, za ktorými je pohyblivý terč nezávisle padajúci dolu, zaklápajúci sa alebo terče s elektronickými senzormi. Terče, do ktorých sa strieľa musia byť čierne. Zásah je zaznamenaný vtedy, keď je čierny terč prekrytý bielym kruhom.

#### 3.4.4.4 VELKOSŤ TERČOV A POLOHA OTVOROV

V Prílohe č. 8 sú všetky požadované rozmery a umiestnenie terčov na kovových a papierových terčoch. Priemer čiernych kruhov pre mierenie a zásahy sú nasledovné:

		malokalibrové terče		vzduchovkové terče	
		kovové	papierové	kovové	papierové
strelba stojmo	- zámerný kruh	115 mm	110 mm	35 mm	31 mm
	- zásahový kruh	115 mm	110 mm	35 mm	31 mm
strelba ležmo	- zámerný kruh	115 mm	110 mm	35 mm	31 mm
	- zásahový kruh	45 mm	40 mm	15 mm	11 mm

#### 3.4.4.5 FUNKČNÉ POŽIADAVKY KOVOVÝCH TERČOV

Terčové systémy musia spĺňať nasledovné požiadavky:

- spoľahlivé fungovanie pri všetkých druhoch poveternostných podmienok, v ktorých sa preteky uskutočňujú.
- biele prekrytie čierneho terča pri štandardnom zásahovom impulze, so zabezpečením rovnakých uvoľňovacích impulzov na všetkých terčoch, ktoré sa používajú počas pretekov.

#### 3.4.4.6 TOLERANCIE A POŽADOVANÉ TVARY

Veľkosť terčových otvorov musí byť:

priemer	115 mm, +/- 0,3 mm	pre strelbu stojmo malokalibrovkou
priemer	45 mm, +/- 0,3 mm	pre strelbu ležmo malokalibrovkou
priemer	35 mm, +/- 0,1 mm	pre strelbu stojmo vzduchovkou
priemer	15 mm, +/- 0,1 mm	pre strelbu ležmo vzduchovkou

Terčové otvory používané pre strelbu stojmo a ležmo musia byť vycentrované. Povoľená tolerancia je 1 mm. Okraj otvoru musí byť pevný a bez deformácií. Otvor terča musí byť orámovaný kovovou obručou 1 cm širokou, aby sa vyhllo deformáciám, alebo celý predný plech terča musí byť zhotovený z primerane pevného materiálu, ktorý odoláva deformáciám.

#### 3.4.4.7 DEFORMÁCIE

Neustálym používaním terčového systému môže dôjsť k deformácii povrchu. Také deformácie sa nesmú odchyľovať o viac ako 2,5 mm od ostatného povrchu. Deformácia musí byť meraná pomerne k okraju vrchného priemeru 115 mm terča.

#### 3.4.4.8 ÚDRŽBA TERČOV

Terče musia byť udržiavané a nastavované podľa inštrukcií výrobcu.

#### 3.4.4.9 UMIESTNENIE TERČOV

Terče musia byť umiestnené v rovnej čiare rovnobežne s predným okrajom streleckej rampy. Musia byť v rovnakej úrovni vo všetkých smeroch. Terče musia byť umiestnené tak, že stred mieriacej značky terča je v strede šírky streleckej dráhy. Terč sa nesmie odchyliť na strany viac ako 1% od pravého uhla čiary streleckej dráhy. Stred terča musí byť 80 až 100 cm vyššie, ako je povrch streleckej rampy.

Pri vzduchovke: ležmo 0,4 m a stojmo 1,45 m +/-10%.

#### 3.4.4.10 POZADIE TERČOV

Pozadie za terčmi musí byť biele od najnižšej časti terča do 1 m nad horným okrajom terča.

#### 3.4.5 ČÍSLOVANIE A ZNAČENIE

Strelecké stanovišťa a im prislúchajúce terče musia mať rovnaké číslo, ľahko viditeľné a začínajúce sprava číslom 1.

Čísla na streleckej rampe musia byť umiestnené tak, aby neprekážali TV kamerám v pohľade na strieľajúcich pretekárov a musia byť najmenej 20 cm vysoké s hrúbkou čiary 3 cm.

Výška čísel na terčoch je 40 cm s hrúbkou čiary 4 cm a musia byť pripevnené bezprostredne nad terčmi, pri vzduchovke 25 cm.

#### 3.4.5.1 HRANICA PRÍCHODU A ODCHODU

Pri príchode a odchode zo strelnice 10 m od ľavého a pravého streleckého stanovišťa musí byť jasne vyznačené. Toto značenie je hranicou na zákaz podávania informácií na strelnici.

### **3.4.6 VETERNÍKY**

Na pretekoch a oficiálnych tréningoch musia byť postavené veterníky na pravej strane každej druhej streleckej dráhy, začínajúc od dráhy číslo jedna. 5 m od streleckej rampy a 20 m od terčov.

Veterníky musia byť umiestnené tak, že vrchný okraj zástavky je na tej istej úrovni, ako najnižší bod terča a nemôže prekážať priamej čiare pohľadu na terče.

(viď príloha č. 7)

### **3.4.7 STOJANY NA ZBRANE**

Na strelnici pred priestorom pre trénerov musia byť vhodne umiestnené stojany na rezervné zbrane pre každé zúčastnené družstvo počas pretekov a pre adekvátny počet počas tréningu. Stojany musia byť jasne označené. Družstvá môžu stojany využívať počas pretekov, tréningov a nástreľu.

Stojany v primeranom množstve slúžia na ukladanie zbraní pre kategórie dorastu A1, žiactva v zime a pretekoch na kolieskových lyžiach a pre všetky kategórie v lete. Rozpätie pre jednu zbraň je 35 cm.

Stojany budú číslované po desiatkach, t.j. 1, 11, 21, ... 2, 12, 22, ... a postupnosť číslovania bude v smere behu. V špecifických prípadoch je možné postupnosť číslovania upraviť.

### **3.4.8 VIDEOKAMERY NA STRELNICI**

Na pretekoch SLP a MSR musia byť na strelnici inštalované videokamery v dostatočnom počte tak, že umiestnenie a počet kamier úplne zachytáva a dokumentuje všetky aktivity pretekárov na strelnici.

## **3.5 PRIESTOR CIEĽA**

### **3.5.1 VŠEOBECNE**

Priestor cieľa začína na pretekárskej trati na cieľovej čiare a končí na začiatku bodu kontroly vstroja v cieľi a musí byť najmenej 30 m dlhý a 9 m široký. Posledných 50 m pred cieľovou čiarou musí byť rovný, 9 m široký a rozdelený do troch rovnakých dráh so značením, ktoré neprekáža lyžovaniu. Vstup do priestoru cieľa je povolený len funkcionárom a finišujúcim pretekárom.

#### **3.5.1.1 CIEĽOVÁ ČIARA**

musí byť označená červenou farbou zapustenou v snehu, alebo v lete iným vhodným spôsobom a musí s prichádzajúcou traťou tvoriť pravý uhol.

#### **3.5.2 KONTROLA VÝSTROJA A VÝZBROJE V CIELI**

Kontrola v cieľi musí byť umiestnená tak, aby pretekár prichádzajúci do cieľa, vchádzal do nej priamo, prirodzene a kontrolovane. Dôležité je, aby finišujúci pretekári nezatarasili priestor cieľa. Oplotenie a umiestnenie priestoru cieľa musí byť urobené tak, aby pretekári kontrolu v cieľi nemohli obísť.

Kontrola v cieľi musí byť umiestnená na konci priestoru cieľa.

#### **3.5.3 OBČERSTVOVACIA STANICA**

Za priestorom cieľa musí byť občerstvovacia stanica, umiestnená po dohode s TD, slúžiaca na podanie nápojov, poskytnutie papierových vreckoviek a podobných služieb pretekárom po ich príchode do cieľa.

Akékoľvek služby poskytnuté organizátorom musia byť zabezpečené proti podaniu neoprávnených cudzích látok.

## **3.6 SERVISNÉ A OHRIEVACIE KABÍNY PRE PRETEKÁROV**

Na alebo blízko štadióna by mal byť dostatočný počet prístreškov, stálych budov, alebo prechodných stavieb (môžu byť aj stany), v ktorých si výpravy môžu uskladniť výstroj, voskovať lyže a ohriať sa.

Ak je to možné bude pripravená pre výpravu ďalšia miestnosť, ktorá slúži k tomu, aby sa zabránilo dýchaniu výparov z voskovania pretekármi, prípadne ktorá poskytne priestor na prezlečenie alebo ohriatie.

Kabíny musia byť vybavené uzamykateľnými dverami a výpravám sú vydané kľúče. Parkovacie priestory pre výpravy by mali byť zabezpečené v primeranej vzdialenosti od kabín.

Ozvučenie rozhlasu na štadióne musí byť zabezpečené tak, aby informácie boli dobre a zreteľne počuteľné aj v priestore servisných a ohrievacích kabín.

## **4. VÝZBROJ A VÝSTROJ PRETEKÁROV**

### **4.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

Názov pretekársky výstroj a pretekárska výzbroj obsahuje všetko vybavenie, ktoré pretekár používa počas pretekov, vrátane reklám.

Pretekársky výstroj zahŕňa všetky súčasti, ktoré má pretekár oblečené, alebo nosí pri pretekoch, oficiálnych a neoficiálnych tréningoch v priebehu podujatia. Pretekársky výstroj zahŕňa napr. lyže, palice, viazanie, obuv, oblečenie a doplnky oblečenia, ako sú rukavice, okuliare a chrániče uší. Pretekárska výzbroj je zbraň, náboje a zásobníky.

### **4.2 VŠEOBECNÉ ZÁKAZY**

Je zakázaný materiál, ktorý:

- a) pôsobí na prirodzený pohyb dolných a horných končatín pri odraze alebo ho ovplyvňuje (ako pružinové zariadenia alebo mechanizmy na lyžiach, paliciach, viazaní a topánkach)
- b) využíva iné zdroje energie ako je sila pretekára, ako sú prístroje na umelý ohrev, zdroje chemickej energie, elektrické batérie, mechanické pomôcky, atď.
- c) spôsobuje zmenu vonkajších podmienok pretekov v neprospech ostatných pretekárov, ako sú zmeny stopy alebo snehových podmienok
- d) zvyšuje pri bežnom použití riziko úrazu pretekára alebo ostatných osôb, ktoré sú obvyčajne oprávnené byť v priestoroch pretekov.

### **4.3 ŠPECIFIKÁCIA PRETEKÁRSKEHO VYSTROJA**

#### **4.3.1 PRETEKÁRSKE LYŽE**

SZB bude dodržiavať pravidlá IBU, vychádzajúce z pravidiel FIS, ktoré sa týkajú pretekárskych lyží.

##### **4.3.1.1 DĹŽKA LYŽÍ**

Minimálna dĺžka lyží je výška pretekára mínus 4 cm, maximálna dĺžka nie je limitovaná. Ak je pretekár taký vysoký, že komerčne vyrábané lyže sú mu, podľa tohto pravidla, krátke, TD mu môže udeliť výnimku tak, že pretekár môže použiť najdlhšie komerčne dostupné lyže, ním použíwanej obchodnej značky.

##### **4.3.1.2 ŠÍRKA LYŽÍ**

Pás lyže, meraný pod viazaním, môže mať minimálnu šírku 40 mm, maximálna šírka nie je limitovaná.

##### **4.3.1.3 OBLASŤ ŠPIČKY LYŽE**

Minimálna šírka lyže v oblasti špičky je 30 mm.

##### **4.3.1.4 OHNUTIE**

Merané pod viazaním : minimálne ohnutie od zeme musí byť 20 mm, maximálne ohnutie od zeme musí byť 35 mm.

##### **4.3.1.5 OBLASŤ KONCA LYŽÍ**

Pri položení nezaťaženej lyže na rovný povrch nesmie výška konca lyže presiahnuť 3 cm nad tento povrch.

##### **4.3.1.6 HMOTNOSŤ**

Celková hmotnosť páru lyží s viazaním nesmie byť menšia ako 750 gramov. Nie sú žiadne obmedzenia na rozloženie hmotnosti.

##### **4.3.1.7 KONŠTRUKCIA**

###### **4.3.1.7.1 DRUHY KONŠTRUKCIÍ**

Bez obmedzenia.

###### **4.3.1.7.2 TVAR**

Obidve lyže musia mať rovnaký typ konštrukcie tak, že nie je žiadny rozdiel medzi ľavou a pravou lyžou. Nie je žiadne obmedzenie, ktoré sa týka druhov vrstvenia konštrukcie lyže. Nie sú obmedzenia pevnosti lyže v akomkoľvek smere.

###### **4.3.1.7.3 SKÍŽNICA**

Celá dĺžka spodnej plochy môže byť hladká, alebo jemne drážkovaná v pozdĺžnom smere. Okrem vodiacich žliabkov musí byť celá dĺžka a šírka spodnej plochy plochá. Vyryté alebo vytlačené pomôcky na stúpanie, ako sú šupiny alebo schodíky, sú povolené. Zariadenia, ktoré pracujú na základe inej ako pretekárovej svalovej sily sú zakázané.

#### 4.3.1.7.4 HORNÝ POVRCH

Bez obmedzenia.

#### 4.3.1.7.5 HRANY

Bočné plochy lyží nesmú byť vzhľadom k spodnej ploche zošikmené tak, že základňa je užšia ako horná plocha (nie je dovolený klinovitý tvar).

#### 4.3.1.8 VLASTNOSTI PRI ZÁŤAŽI

Bez obmedzenia.

#### 4.3.2 VIAZANIE LYŽÍ

Nie sú žiadne obmedzenia, čo sa týka výrobných značiek, alebo použitého materiálu.

#### 4.3.3 LYŽIARSKA PRETEKÁRSKA OBUV

Nie sú žiadne obmedzenia, čo sa týka druhu alebo použitého materiálu.

#### 4.3.4 LYŽIARSKÉ PRETEKÁRSKE PALICE

##### 4.3.4.1 POUŽÍVANIE PALÍC

Pretekár musí v pretekoch používať dve rovnako dlhé palice.

##### 4.3.4.2 ŠPECIFIKÁCIA

- a) Maximálna dĺžka palíc nesmie byť väčšia ako telesná výška pretekára, merané postavením palice na lyžu pred viazaním.
- b) Palica musí mať stálu dĺžku, skelet nesmie byť teleskopický alebo mať prestaviteľnú dĺžku.
- c) Palica nesmie mať žiadny zdroj energie na zlepšenie odrazu, ako sú pružiny alebo iné mechanické zariadenia.
- d) Najnižšia a najvyššia hmotnosť palíc nie je limitovaná.
- e) Palice môžu byť asymetrické. Môže byť rozdiel medzi pravou a ľavou palicou.
- f) Palice nesmú spôsobiť zmenu podmienok pretekov, ako je zmena stopy alebo snehových podmienok.
- g) Rukoväť palice musí byť trvale upevnená na skelet palice, nie je žiadne obmedzenie, týkajúce sa tvaru, konštrukcie alebo materiálu.
- h) Remienok musí byť spojený s rukoväťou alebo skeletom palice, ale môže byť oddeliteľný. Môže mať nastaviteľnú dĺžku a šírku. V materiáli nie je žiadne obmedzenie.
- i) Nie sú žiadne obmedzenia tvaru a materiálu skeletu palice alebo jeho rozšírenia.
- j) Sú povolené výmenné košíky rôznych tvarov podľa prispôbenia rôznym druhom snehu.
- k) Hrot môže byť k skeletu pripojený v ľubovoľnom uhle. Je povolený jeden alebo viac hrotov. Materiál hrotov nie je obmedzený.

##### 4.3.5 OBLEČENIE

Pre oblečenie pretekára platia nasledovné zásady:

- a) Reklamy na oblečení pretekára musia byť v súlade s platnými predpismi IBU a SZB.
- b) Vypchávky sú povolené len na vnútornej strane pretekárskeho oblečenia. Celková hrúbka vypchávky, látky a podšívky pretekárskeho oblečenia nesmie prekročiť 6 mm, merané v nezaťaženom stave, s výnimkou odevu na chrbte, kde je nosená zbraň. V tejto časti nie je hrúbka vypchávky obmedzená.
- c) Na vonkajšej strane oblečenia nie sú povolené priľnavé materiály ako sú apretúrne tkaniny, vosky živice, lepidlá alebo zvláštne prešívania (s výnimkou upevnenia vypchávok).
- d) Na hornej časti rukáva je povolené použitie špeciálnej úpravy na zabránenie kĺzania remeňa pre strelbu.
- e) Pretekár štartujúci v pretekoch v letnom biatlone musí mať pod štartovným číslom oblečené tričko s rukávom.

##### 4.3.6 ZBRANE

###### 4.3.6.1 VŠEOBECNE

Zbrane nesmú byť automatické alebo poloautomatické. Nabíjať a vybíjať zbraň možno len pôsobením telesnej sily pretekára. Vo všeobecnosti sa používajú malokalibrové zbrane pre kategórie dorastu a dospelých, vzduchové zbrane pre kategórie žiaci/ky A až C a laserové zbrane pre kategórie žiaci/ky prípravka.

Tieto ustanovenia platia primerane aj pre vzduchové zbrane.

###### 4.3.6.2 ČASTI BIATLONOVEJ ZBRANE

Nákres biatlonovej zbrane s názvami jednotlivých častí je uvedený v Prílohe č. 8, kde sú uvedené jej povolené i zakázané parametre.

#### 4.3.6.3 SCHVÁLENÉ DRUHY OVLÁDANIA

Schválené typy malokalibrových zbraní podľa druhu záveru sú:

- a) bežný záver - Anschütz, Sako, Izmaš Bi6, ZKM
- b) záver Winchester - Krico 360 SII, Ekens, Mestervipen, Suhl Model 626, Suhl Model 629
- c) excentrický záver - Finnbiathlon
- d) svorkový záver - Izmaš Bi 3/4, Anschütz- Fortner, Krico 360 SI, Izmaš Bi 7-3, Izmaš Bi 7-4

Schválené typy vzduchoviek sú:

- a) Všetky vyrábané a bežne dostupné typy, nabíjané jednotlivo napr. TAU , SLÁVIA, Anschütz, Izmaš...
- b) Vyrábané typy, nabíjané zo zásobníka - Suhler B 96 (SRN), Steyr LGB1 (AUT), Anschütz Model 2027 (SRN), CZ 200, Feinwerkbau P75 biatlon (PWB P75), BI 7-5 P3 Biatlon, AT44 mod. by ZVI, BH16, BH16 Rapid, Pioneer 145(Dunaj), ZBROIA Biathlon 550/200, BH 23.

Ostatné vzduchové zbrane sú zakázané, pokiaľ neprejdú schválením pred prvým použitím.

- c) Používanie nového typu vzduchovej zbrane so zásobníkom schvaľuje dvojčlenná komisia menovaná ŠTK vždy pred sezónou. Klub, alebo majiteľ o schválenie nového typu požiada písomne ŠTK cez sekretariát SZB. Pri schvaľovaní nového typu musí byť zbraň predložená fyzicky, alebo predložená technická dokumentácia.

#### 4.3.6.4 ŠPECIFIKÁCIA

Zbrane používané v pretekoch musia spĺňať nasledovné kritériá:

- a) Vzdialenosť medzi stredom hlavne a najnižším okrajom predpažbia, vrátane zásobníka a krytu spúšte nesmie presiahnuť 140 mm.
- b) Hrúbka pätky pažby, meraná od kolmice k osi hlavne nesmie prekročiť 40 mm.
- c) Mieridlá nesmú mať žiadny optický systém a nesmú mať zväčšujúci účinok. Je tiež zakázané vkladať pre tieto účely optické šošovky do oka. Je povolené mať polarizačné filtre.
- d) Hlaveň musí mať kaliber 5,6 mm (22" long rifle) a 4,5 mm pri vzduchovej zbrani.
- e) Odpor spúšte musí byť minimálne 0,5 kg u malokalibrovej zbrane a pri vzduchovej zbrani nabíjanej zo zásobníka bez ohľadu kde sa meria.
- f) Spúšť musí byť prekrytá pevným uzavretým krytom.
- g) Zbraň musí mať remene a nosné popruhy vrátane vzduchových zbraní. Šírka remeňov a upínacieho remienka na ruku pretekára nesmie presiahnuť 40 mm. U vzduchových zbraní je povolená šírka nosných popruhov do 50mm.
- h) Zbraň bez zásobníkov a streliva musí mať minimálnu hmotnosť 3,5 kg, s výnimkou ZKM 451, ZKM 452 a vzduchových zbraní v domácich súťažiach.
- i) Zásobníky nesmú umožňovať nabitie viac ako 5 nábojov. V pretekoch štafiet môžu byť rezervné náboje nesené v zásobníku, ktorý je na tento účel upravený, v špeciálnom rýchlo sa vyprázdňujúcom zariadení alebo iným spôsobom. Rezervné náboje však nesmú byť nesené v komore. Zásobníky môžu byť nesené v predpažbí alebo v pažbe. Ak sú nesené v predpažbí, nesmie byť zariadenie pre upevnenie zásobníkov a držiakov brokov, ani zásobníky samotné používané ako opora v priebehu strelby.
- j) U vzduchových zbraní sa v pretekoch zakazuje používať prídavné tlakové zariadenie (kyveta, atď.).
- k) Zbrane musia mať plochu na označenie od spúšte dopredu na obidvoch stranách predpažbia, očistenú od všetkých ostatných značiek.
- l) Skladacie pažby nie sú povolené.

#### 4.3.6.5 VAK NA ZBRAŇ

Vak na zbraň musí byť vybavený okienkom minimálne 15 x 15 cm, ktoré umožňuje jasný pohľad na záver zbrane.

#### 4.3.7 STRELIVO

##### 4.3.7.1 POŽADOVANÉ VLASTNOSTI

Môže byť použité len strelivo medzinárodného štandardu 22 in. (5,6 mm) long rifle s okrajovým zápalom. Strelivo musí byť zhotovené z homogénnej látky, olova alebo z mäkkého materiálu podobného oloveneji zliatine. Pri vzduchovej zbrani 4,5 mm.

#### 4.3.7.2 ÚŠŤOVÁ RÝCHLOSŤ

Úšťová rýchlosť u malokalibrovej zbrane nesmie prekročiť 380 m/s, merané po opustení hlavne. U vzduchových<sup>9</sup> zbraní nesmie byť kinetická energia strely na ústí hlavne vyššia ako 8 J.

#### 4.3.7.3 NÁRAZOVÝ IMPULZ

Náraz strely vypálenej zo vzdialenosti 50 m na relatívne pevnú dosku nesmie presiahnuť 0,9 Ns (=0,09 kps) s maximálnou toleranciou 0,099 Ns. U vzduchových zbraní nie je stanovená.

#### 4.3.7.4 TOLERANCIA NÁRAZOVÉHO IMPULZU A SKÚŠANIE

Maximálne povolená tolerancia hodnoty nárazového impulzu skúšaného streliva je 11 %, to znamená, že maximálny nárazový impulz je 1,0 Ns (=0,1 kps). Prípustnosť streliva môže byť overovaná na skúšobný terč s premenným uvoľňovacím impulzom. Tento terč musí byť nastaviteľný takým spôsobom, že nie je v žiadnom prípade uvoľnený nárazovým impulzom 1,0 Ns, ale určite zaznamená nárazový impulz 1,1 Ns. Strelivo je schválené k používaniu, ak po piatich strelách zo vzdialenosti 10 m nie je zaznamenané žiadne uvoľnenie terča. Testovanie streliva musí byť prevedené pretekárovou vlastnou zbraňou, alebo inou, ktorá je s ňou identická. Testovanie streliva môže nariadiť Súťažná porota počas podujatia. Tieto ustanovenia sa primerane vzťahujú na vzduchové zbrane.

### 4.4 KONTROLA VÝSTROJA A VÝZBROJE

#### 4.4.1 VŠEOBECNE

Výstroj a výzbroj sú kontrolované na štarte a v cieľi pretekov.

#### 4.4.2 KONTROLA NA ŠTARTE

Pretekári sa budú hlásiť v priestore kontroly výstroja a výzbroje na štarte najneskôr 15 minút pred ich predpísaným časom štartu, aby im mohli byť skontrolované a označené lyže a zbrane a prehliadnuté ich oblečenie. Pretekárom, ktorých výstroj a výzbroj nezodpovedá predpisom, nebude povolené prejsť kontrolou na štarte skôr, ako odstránia zistené nedostatky.

Výstroj a výzbroj ktoré boli odkontrolované a označené kontrolou na štarte, nesmú byť upravované spôsobom zakázaným týmito pravidlami.

Pracovisko kontroly výstroja na kontrolu zbraní musí byť otvorené najneskôr 15 minút pred začiatkom nástreľu. Rezervné zbrane družstva, maximálne dve pre družstvo, budú zahrnuté do kontroly materiálu, budú prekontrolované a označené, a musia byť uložené do stojanov na rezervné zbrane.

#### 4.4.2.1 ŠPECIFIKÁCIA KONTROLY NA ŠTARTE

Sú vykonávané nasledovné kontroly:

- či pretekár má svoje štartové číslo
- u zbraní je kontrolovaná bezpečnosť, či zbraň nemá v komore nevystrelený náboj, prázdnu nábojnicu alebo vložený zásobník pod nábojovou komorou
- je kontrolovaná správnosť váhy, odporu spúšte, rozmeru a tvaru zbrane a reklamy na nej. Zbraň je označená, prípadne zaznamenané jej výrobné číslo
- je skontrolovaná správnosť lyží a palíc a lyže sú označené
- je skontrolované oblečenie a ostatný výstroj, vrátane reklám
- rezervné zbrane družstva, maximálne dve pre jedno družstvo, budú skontrolované a označené pred ich vložením do stojanov na strelnici
- použitie omamných látok pretekárom
- náhodne môže byť skontrolovaný zásobník, aby bolo zabezpečené, že obsahuje len päť nábojov, ktoré môžu byť vystrelené priamo zo zásobníka
- skontroluje, či má pretekár dostatočný počet zásobníkov, aby mohol bez problémov ukončiť preteky
- pretekár je povinný dostaviť sa na kontrolu zbrane s prázdnyimi zásobníkmi a nesmie mať v pažbe ani rezervné náboje (platí aj pre vzduchové zbrane)

#### 4.4.2.2 ZNAČENIE

Výstroj a výzbroj sa značí preto, aby sa predišlo neoprávnenej výmene počas pretekov, s použitím štartového čísla a farby. Značené sú obidve lyže a zbraň. Vo vytrvalostných pretekoch v rýchlostných pretekoch, v stíhacích pretekoch, v pretekoch s hromadným štartom bude používaná na značenie lyží iná farba. Značenie sa robí farbou

<sup>9</sup> plynových zbraní, ktorých funkcia je založená na okamžitom uvoľnení stlačeného vzduchu

alebo nálepkou, určenou pre jedny preteky.

V štafetových pretekoch musia byť lyže značené v súlade so štartovým číslom člena družstva a farbou alebo číslom so štartovým poradím v družstve.

#### **4.4.2.3 ONESKORENÝ ŠTART**

Za oneskorený štart, spôsobený neskorým príchodom na kontrolu výstroja v štarte, alebo úpravou výzbroje, zodpovedá pretekár. Organizátor je povinný zabezpečiť dostatočný štáb na dodržanie včasnej kontroly a tým predchádzať oneskorenému štartu pretekárov, ktorí sa prihlásili na kontrolu včas. Skoršie otvorenie kontroly na štarte je povolené a vítané na všetkých pretekoch, aby sa vyhlo časovým ťažkostiam.

#### **4.4.2.4 KONEČNÁ KONTROLA PRED ŠTARTOM**

Minimálne dve minúty pred štartom skontroluje pomocník štartéra pretekára nasledovne:

- a) správnosť štartového čísla pretekára
- b) správnosť označenia lyží a zbrane
- c) dodržanie reklamných pravidiel
- d) či má pretekár čipy (transpondéry) pokiaľ sa používajú
- e) či má pretekár dostatočný počet zásobníkov
- f) otvorením a zatvorením záveru zbrane, či nie je náboj v komore, alebo vložený zásobník. Namiesto toho musí byť v zbrani vložená záslepka komory (ZK), ktorá je vybratá rozhodcom. Zbraň zostáva v natiiahnutom stave, rozhodca nesmie spustiť spúšťacie zariadenie.
- g) že pretekár nemá pri sebe akýkoľvek rádiový komunikačný prostriedok

#### **4.4.3 KONTROLA V CIELI**

Po príchode do cieľa a pri štafetách, po odovzdaní štafety, budú vykonané nasledovné kontroly:

- a) či zbraň nemá v komore alebo vloženom zásobníku nevystrelené náboje a či výrobné číslo súhlasí s číslom v zozname z kontroly v štarte
- b) či pretekár ukončil preteky s najmenej jednou označenou lyžou a označenou zbraňou, s lyžami a palicami v súlade s pravidlami
- c) či odpor spúšte je minimálne 0,5 kg u malokalibrovej zbrane a pri vzduchovej zbrani nabíjanej zo zásobníka (môže byť vykonané ako náhla kontrola, ak to odporučí TD)
- d) či neboli porušené Pravidlá pre reklamu

Pri tejto kontrole budú vybraté všetky náboje zo zásobníkov a pažby a je nutné aby bola vložená záslepka komory (ZK).

## **5. TRÉNING A NÁSTREL**

### **5.1 VŠEOBECNE**

Pretekári a sprievod výprav musia mať podmienky pre prípravu na preteky. Pre splnenie tohto cieľa je organizátor povinný vytvoriť podmienky a čas pre oficiálny tréning a nástrel zbraní pred pretekmi.

#### **5.1.1 VÝNIMKY**

Vo výnimočných prípadoch môže Súťažná porota uzavrieť celý priestor pretekov, alebo obmedziť možnosť tréningu na určitých častiach trate, alebo v určitom čase.

#### **5.1.2 PRAVIDLÁ TRÉNINGU**

Priestory pretekov počas tréningu môžu využívať všetci prihlásení pretekári podľa pokynov usporiadateľa.

#### **5.1.3 DRUHY TRÉNINGOV**

Oficiálny tréning je časový interval, počas ktorého musí organizátor poskytnúť priestory pretekov na tréning. Počas oficiálneho tréningu musia byť priestory pretekov pripravené tak isto ako pri pretekoch.

Neoficiálny tréning je čas, v ktorom organizátor otvorí priestory pre tréning v inom čase, ako je oficiálny tréning a priestory pretekov nemusia byť pripravené ako pre preteky. Organizátor môže poskytnúť, ak je to možné, v programe podujatia čas na neoficiálny tréning viac krát.

#### **5.1.4 V DEŇ PRETEKOV**

musia mať možnosť pretekári absolvovať oficiálny tréning, nástrel a zahrievanie so štartovým číslom.

### **5.2 OFICIÁLNY TRÉNING**

#### **5.2.1 VŠEOBECNE**

Podľa možností časového programu poskytne organizátor súťažné priestory pre oficiálny tréning najmenej raz pred prvými pretekmi, ktoré budú pripravené ako na preteky.

##### **5.2.1.1 LYŽIARSKY TRÉNING**

Súťažné trate budú otvorené pre oficiálny tréning v čase, ktorý je z hľadiska časového programu podujatia najvhodnejší. Trate budú podľa možností upravené, označené, oplotené alebo zahradené tak, ako pri pretekoch.

##### **5.2.1.2 STRELECKÝ TRÉNING**

Strelecký tréning v deň pred pretekmi musí byť organizovaný, v čase ako lyžiarsky tréning. Na tréningu budú použité papierové terče, na pridelenom streleckom stave. Po 30 minútach budú použité kovové terče a výber streleckého stavu bude voľný do konca tréningového času. Ak je to možné, organizátor poskytne papierové terče aj počas voľnej strelby.

### **5.3 NÁSTREL**

#### **5.3.1 NAČASOVANIE A TERČE**

Pred štartom pretekov musí pretekár dostať príležitosť nastreliť si zbraň na strelnici počas 45 minút, ktoré musia začínať 1 hodinu a končiť nie neskôr ako 10 minút pred štartom prvého pretekára. Pred finále superšprintu je potrebné uskutočniť nástrel v trvaní 15 minút, začínajúci nie neskôr ako 20 minút a končiaci najneskôr 5 minút pred štartom.

#### **5.3.2 NÁSTREL SA MÔŽE USKUTOČNIŤ**

len na strelnici a len s použitím papierových terčov. Papierové terče pri nástrele musia byť umiestnené na tej istej úrovni a v rovnakej vzdialenosti od palebnej čiary ako súťažné terče. Ak sú papierové terče umiestnené v dvoch radoch, druhý rad bude pod úrovňou súťažných terčov. Ak musia byť papierové terče počas nástrelu menené, čas potrebný na výmenu nebude odpočítaný od času vyhradeného na nástrel.

#### **5.3.3 PRIDELENIE STRELECKÝCH STAVOV**

Pre vytrvalostné, rýchlostné, stíhacie preteky a pre preteky s hromadným štartom, ak je to možné, budú klubom pridelené strelecké stavy podľa celkového počtu pretekárov a počtu stavov. Stavy rozdelí veliteľ strelnice. Pri pretekoch štafiet má strelecký stav to isté číslo, ako je štartové číslo družstva.

## **5.4 ZAHRIEVANIE NA TRATIACH**

### **5.4.1 VŠEOBECNE**

Vybrané časti pretekárskych tratí, ktoré určí TD a riaditeľ pretekov môžu byť používané na zahrievanie pretekárov pred pretekmi. Trate môžu byť používané len tými pretekármi, ktorí budú štartovať v príslušných pretekoch a len v smere pretekov. Pretekári, ktorí používajú pretekárske trate na zahrievanie, nesmú prekážať ostatným pretekárom. Súťažná porota môže toto previnenie potrestať.

Pretekári a servisné tímy družstiev musia opustiť trate najneskôr 5 minút pred prvým štartom. Po tomto čase nesmú lyžovať na súťažných tratiach, ale môžu pešo prechádzať po stranách okolo trate.

## **5.5 TESTOVANIE LYŽÍ**

Trate je možné používať na testovanie (skúšanie) lyží do 10 minút pred štartom prvého pretekára, pokiaľ nie sú na testovanie vyhradené špeciálne priestory.

## **6. PRAVIDLÁ PRE ŠTART**

### **6.1 DRUHY ŠTARTOV A INTERVALY**

#### **6.1.1 VŠEOBECNE**

Sú štyri druhy štartov : štart jednotlivcov (jedno štart), štart skupiny (dvaja a viac), stíhací, hromadný a dva štandardné štartové intervaly - 1 minúta alebo 30 sekúnd, prípadne iný štartový interval.

#### **6.1.2 VYTRVALOSTNÉ PRETEKY**

Pri všetkých vytrvalostných pretekoch bude zvyčajne uplatňovaný len štart jednotlivcov (jedno - štart), obyčajne s 30 sekundovým intervalom. Napriek tomu je povolený 1 minútový štartový interval ak je to lepšie pre preteky. TD po konzultáciách s organizátorom rozhodne , ktorý štartový interval je najlepší pre príslušné preteky. Ak je štartový interval 30 sekúnd, musí byť k dispozícii dostatočný počet terčov, primeraný k počtu pretekárov.

#### **6.1.3 RÝCHLOSTNÉ PRETEKY**

Pri všetkých rýchlostných pretekoch bude používaný buď jedno - štart, obyčajne s intervalom 30 sekúnd, alebo skupinový štart dvoch i viacerých pretekárov. Povolený je aj 1 minútový interval. TD po konzultáciách s organizátorom rozhodne, ktorý druh štartu alebo intervalu je najlepší pre tie - ktoré preteky.

#### **6.1.4 STÍHACIE PRETEKY**

Pri všetkých stíhacích pretekoch bude používaný neštandardný štartový interval. Pretekári štartujú v presnom čase uvedenom v štartovej listine, v ktorej ich štartový čas, je rozdielom od času víťaza v kvalifikačných pretekoch.

#### **6.1.5 PRETEKY S HROMADNÝM ŠTARTOM**

Štart v pretekoch s hromadným štartom sa uskutoční ako jeden hromadný štart všetkých pretekárov jednej či viacerých kategórií (podľa počtu terčov a pretekárov).

#### **6.1.6 PRETEKY ŠTAFIET, MIEŠANÝCH ŠTAFIET, DVOJČLENNÝCH ŠTAFIET A DVOJČLENNÝCH MIEŠANÝCH ŠTAFIET**

Štart všetkých štafiet sa uskutoční hromadným štartom prvých členov štafiet všetkých družstiev. Jednotlivé štarty ďalších členov štafety sa uskutočnia v odovzdávacom území dotykom prichádzajúceho pretekára.

### **6.2 ŠTARTOVÉ POZÍCIE A ŠTARTY**

#### **6.2.1 ŠTART JEDNOTLIVCOV S ELEKTRONICKÝM ČASOMEROM**

Pretekár bude stáť v bránke a bránku opustí v štartovom čase, ktorý má uvedený v štartovej listine.

#### **6.2.2 ŠTART JEDNOTLIVCOV S RUČNÝM ČASOMEROM**

Ak je použité len ručné meranie, pretekár bude stáť obidvomi nohami za štartovou čiarou a prekročí štartovú čiaru vo svojom štartovom čase na pokyn štartéra.

#### **6.2.3 ŠTART STÍHACÍCH PRETEKOV**

Pretekár musí prísť do priestoru štartu najmenej 2 minúty pred štartom, aby sa zaradil do svojej štartovnej dráhy. Potom bude zaradený v štartovnej dráhe podľa svojho štartovného poradia. Ak pretekár nie je prítomný na štarte, musí sa na jeho miesto postaviť funkcionár OV. Každý súčasný (spoločný) štart sa musí uskutočniť v samostatnej dráhe. Fyzická kontrola každého štartu bude robená rozhodcom umiestneným na štartovnej čiare na konci každej štartovnej dráhy. Pretekári sami zodpovedajú za štart, teda za to že vyštaruje zo správnej dráhy v správnom čase. Pretekár vyštaruje správne ak je v stanovený čas za štartovou čiarou aspoň jednou nohou.

#### **6.2.4 ŠTART VŠETKÝCH ŠTAFETOVÝCH PRETEKOV**

V pretekoch štafiet bude prvý štartujúci člen stáť vo svojej označenej štartovnej dráhe, obidvomi chodidlami za čiarou označujúcou jeho štartový rad, alebo za číslom dráhy, ak čiara nie je označená. Čiaru prekročí po dohovorení štartovom signáli. Ďalší členovia štafety budú stáť v odovzdávacom území, podľa poradia ich štartu a budú štartovať po dotyku pribiehajúceho člena štafety. Štartové poradie v miešaných štafetách je žena, žena, muž, muž.

#### **6.2.5 SKUPINOVÝ ŠTART**

Pri skupinovom štarte pretekár s najnižším štartovým číslom v skupine bude mať dráhu č.1, pretekár s druhým najnižším číslom dráhu 2, atď. Budú stáť tak, ako pri hromadnom štarte štafiet a odštartujú po dohovorení štartovom signáli. Takýto postup sa opakuje pre každú skupinu.

#### **6.2.6 ŠTART PRI PRETEKOKCH S HROMADNÝM ŠTARTOM**

Preteky s hromadným štartom budú štartované tak isto, ako prví členovia štafety.

## **6.2.7 ŠTART PRI PRETEKoch SUPERŠPRINTU**

### **6.2.7.1 ŠTART V KVALIFIKÁCII SUPERŠPRINTU**

sa uskutoční jednotlivým štartom – štartový interval je 15 sekúnd.

### **6.2.7.2 ŠTART VO FINÁLE SUPERŠPRINTU**

sa uskutoční jedným spoločným štartom všetkých pretekárov.

## **6.3 ŠTARTOVÉ SIGNÁLY**

### **6.3.1 ŠTART JEDNOTLIVCOV - ELEKTRONICKÁ BRÁNKA**

Štartový príkaz je daný elektrickým zvukom štartových hodín - hlasným, hlbokým tónom a viditeľným časom na štartových hodinách. Štartér sa nesmie dotýkať pretekára.

### **6.3.2 ŠTART JEDNOTLIVCOV - RUČNÉ MERANIE**

V štarte jednotlivcov bez elektronickej bránky, štartér povie „Pripraviť sa " 10 sekúnd pred štartovým časom a potom rovnomerne odpočítava od 5 sekúnd pred štartom, hovoriac „päť - štyri - tri - dva - jeden ". V presnom štartovom čase dá povel „Vpred ". Štartér sa nesmie dotýkať pretekára.

### **6.3.3 ŠTARTY V STÍHACÍCH PRETEKoch**

Pretekári musia pre svoj predpísaný čas štartu použiť hodiny nastavené pre ich štartovnú dráhu.

### **6.3.4 HROMADNÝ A SKUPINOVÝ ŠTART**

V štafetách, miešaných štafetách, pretekoch s hromadným štartom, finále superšprintu ako aj v rýchlostných pretekoch so skupinovým štartom, bude štartový signál daný výstrelom zo štartovacej pištole alebo iného druhu zbrane, prípadne píšťalkou či mávnutím zástavkou.

Ústny upozorňovací signál bude daný 1 minútu, 30 sekúnd a 10 sekúnd pred štartom.

### **6.3.5 ŠTART V ODOVZDÁVACOM ÚZEMÍ**

Vo všetkých štafetových pretekoch musí odovzdanie prebehnúť v odovzdávacom území a to tak, že pribiehajúci pretekár sa dotkne preberajúceho člena štafety (tela, trupu, ruky, hlavy, nohy) alebo jeho zbrane rukou.

## **6.4 ČAS ŠTARTU. PREDČASNÝ, ONESKORENÝ A NESPRÁVNÝ ŠTART**

### **6.4.1 ELEKTRONICKÝ ŠTARTOVÝ ČAS**

V jednotlivých štartoch a štartoch družstiev pri použití elektronicke zaznamenaného času je časom štartu čas aktivovaný bránkou, ak pretekár aktivuje bránku v priebehu 3 sekúnd pred, alebo 3 sekúnd po štartovom čase uvedenom v štartovej listine. Ak pretekár alebo družstvo štartuje viac ako 3 sekundy pred predpísaným časom, je to predčasný štart. Ak pretekár alebo družstvo štartuje viac ako 3 sekundy neskôr ako je predpísaný štartový čas, je to oneskorený štart a časom štartu je predpísaný čas štartu.

### **6.4.2 RUČNÝ ČAS ŠTARTU**

Ak je použité ručné meranie času a ide o jednotlivý štart alebo štart družstiev je časom štartu jednotlivca alebo družstva čas uvedený v štartovej listine. Ak pretekár alebo družstvo odštartuje pred štartovým signálom, je to predčasný štart. Ak pretekár alebo družstvo odštartuje neskôr, je to oneskorený štart.

#### **6.4.2.1 STÍHACIE PRETEKY**

Čas štartu každého pretekára je čas uvedený v štartovej listine. V prípade, že dôjde k predčasnému štartu, bude pretekár potrestaný časovou prirážkou alebo diskvalifikáciou. Ak príde pretekár na štart neskoro, oneskorený pretekár musí byť usmerný cez náhradný priestor, a rozhodca na tomto mieste zaznamená čas, v ktorom pretekár prekročil štartovú čiaru. Ak sa pretekár oneskoril z jeho vlastnej viny, alebo vinou jeho družstva, jeho pretekársky čas bude počítaný od jeho oficiálneho štartového času v štartovej listine. Ak príčina jeho oneskorenia je z vyššej moci, nekorektnosťou alebo chybným činom niekoho mimo jeho družstva (rozhodcom), jeho pretekársky čas a umiestnenie v stíhacích pretekoch bude počítané od času zaznamenaného rozhodcom a posúdení v Súťažnej porote.

### **6.4.3 ŠTAFETY, MIEŠANÉ ŠTAFETY, DVOJČLENNÉ ŠTAFETY, DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY, PRETEKY S HROMADNÝM ŠTARTOM, FINÁLE SUPERŠPRINTU A RÝCHLOSTNÉ PRETEKY SO SKUPINOVÝM ŠTARTOM.**

Momentom štartu je čas štartového signálu.

#### **6.4.4 ŠTARTOVÝ ČAS V ODOVZDÁVACOM ÚZEMÍ**

Štartový čas pre člena štafety začína momentom, keď pribiehajúci člen štafety vbieha do odovzdávacieho územia a prekročí štartovú čiaru na začiatku odovzdávacieho územia.

#### **6.4.5 PREDČASNÝ ŠTART**

##### **6.4.5.1 JEDNOTLIVCI**

Ak dôjde k predčasnému štartu v pretekoch jednotlivcov, pomocník štartéra musí zastaviť pretekára tak rýchlo, ako je to možné, po štartovej čiare a vrátiť ho späť. Pretekár sa musí vrátiť za štartovú čiaru a štartovať znovu. Ak je to možné, pretekár bude znovu odštartovaný v jeho správnom štartovom čase cez bránku, alebo cez štartovú čiaru pri ručnom meraní. Ak správny štartový čas uplynul, platí čas predpísaný v štartovej listine. Čas takto stratený bude započítaný v neprospech pretekára. Bude mu udelená penalizácia podľa čl. 11.3.3. a).

##### **6.5.5.2 ŠTAFETY**

Ak dôjde k predčasnému štartu štafety v odovzdávacom území, t.j. nový pretekár vyštartuje bez toho, aby sa ho dotkol predošlý člen jeho družstva, pretekár sa musí vrátiť do odovzdávacieho územia a štartovať znovu. Ak tak neurobí a bude pokračovať v pretekoch, jeho družstvu mu udelená penalizácia podľa čl. 11.3.5. e)

#### **6.4.6 NESPRÁVNY ŠTART**

##### **6.4.6.1 HROMADNÝ ALEBO SKUPINOVÝ ŠTART**

Ak dôjde ku chybe počas hromadného alebo skupinového štartu, zodpovedný rozhodca zastaví pretekárov najneskôr 100m za priestorom štartu. Po nesprávnom štarte musí nasledovať nový štart.

##### **6.4.6.2 ŠTAFETY - ODOVZDÁVANIE**

Ak sa odovzdávanie štafiet uskutoční pred alebo po (mimo) odovzdávacieho územia je to nesprávny štart a postup sa musí opakovať v území. V opačnom prípade bude družstvu udelená penalizácia podľa 11.3.5. e)

#### **6.4.7 ONESKORENÝ ŠTART**

Ak sa pretekár oneskorí na štarte, môže štartovať cez štartovú bránku pri prvej novej príležitosti, ktorú určí štartér, bez obmedzenia ďalších pretekárov. Bude mu udelená penalizácia podľa čl. 11.3.3. a)

##### **6.4.7.1 AK SA PRETEKÁR ONESKORÍ Z JEHO VLASTNEJ VINY,**

bude platiť jeho štartový čas v štartovej listine. Ak je oneskorený štart spôsobený vyššou mocou, o štartovom čase rozhodne Súťažná porota.

##### **6.4.7.2 PRETEKÁR MÔŽE ODŠTARTOVAŤ**

pri oneskorenom štarte len vtedy, ak ešte neodštartoval posledný pretekár jeho kategórie.

### **6.5 ŠTARTOVÉ ČÍSLA**

#### **6.5.1 VŠEOBECNE**

Všetci pretekári musia nosiť šnúrové alebo tielkové štartové číslo, na ktorom je číslo vpredu, vzadu a na tielkovom aj na oboch stranách. Pretekár zodpovedá za to, že jeho štartové číslo zostane pripevnené v požadovanej polohe počas pretekov, a že je čitateľné. Štartové číslo a poradie farieb, ktoré pretekár nosí musia byť také isté ako číslo a farba, ktoré sú tomuto pretekárovi predpísané štartovou listinou.

##### **6.5.1.1 ČÍSLOVANIE**

Prvý pretekár štartujúci v prvej kategórii v pretekoch musí mať číslo 1 a čísla musia nasledovať v číselnom poradí do posledného čísla. Ďalšia kategória spravidla pokračuje číslom, ktoré nasleduje po poslednom čísle v predchádzajúcej kategórii. Číslovanie kategórií v pretekoch nie je predpísané, musí však byť jasné aby nedochádzalo pri záznamoch a hodnotení k problémom a k ich zámenám.

##### **6.5.1.2 FARBY**

Farba štartového čísla musí kontrastovať s podkladovou farbou čísla.

##### **6.5.1.3 VEĽKOSŤ ŠTARTOVÝCH ČÍSEL**

Veľkosť štartových čísel je nasledovná:

- Predné a zadné číslo na šnúrovom čísle a na tielku obrysované alebo plné číslo - výška najmenej 12 cm, šírka najmenej 1,5 cm pre obľomované číslo a 2 cm pre plné číslo.
- Bočné čísla na tielku - výška najmenej 6 cm, hrúbka najmenej 1,2 cm. Spodok okraja čísla na stranách musí byť s medzerou 8,5 cm od spodného okraja tielka.
- Čísla na stehnách - 12 cm vysoké a 2 cm široké.

#### **6.5.1.4 LÁTKA / MATERIÁL**

Šnúrové čísla sú zhotovené z bavlneného materiálu. Tielkové štartové čísla sú zhotovené z hladkej látky, 100 % polyesterového úpletu.

Štartové čísla musia byť ušité pre použitie žien aj mužov, nesmú brániť v pohybe na plecnych švíkoch.

#### **6.5.2 FARBY ŠTARTOVÝCH ČÍSEL**

##### **6.5.2.1 VYTRVALOSTNÉ, RÝCHLOSTNÉ A STÍHACIE PRETEKY, PRETEKY S HROMADNÝM ŠTARTOM A SUPERŠPRINT.**

Štartové čísla všetkých pretekárov sú rovnakej farby.

##### **6.5.2.2 PRETEKY ŠTAFIET, MIEŠANÝCH ŠTAFIET, DVOJČLENNÝCH ŠTAFIET A DVOJČLENNÝCH MIEŠANÝCH ŠTAFIET**

Farby štartových čísel v družstve budú červená pre štartujúceho pretekára, zelená pre druhého, žltá pre tretieho a modrá pre štvrtého pretekára.

#### **6.6 POVETERNOSTNÉ PODMIENKY**

##### **6.6.1 TEPLOTA**

Preteky v biatlone nesmú byť odštartované, ak je teplota vzduchu chladnejšia ako mínus 20 stupňov Celzia, namerané v najchladnejšom mieste areálu (strelnica alebo trate), 1,5 m nad zemou.

Preteky v žiackych kategóriách môžu byť, na základe rozhodnutia Súťažnej poroty, zrušené aj pri teplote vyššej ako mínus 20<sup>o</sup>C, ak mráz v súvislosti s ďalšími poveternostnými podmienkami znemožňuje manipuláciu so zbraňou a ohrozuje zdravie a bezpečnosť.

##### **6.6.2 MRAZIVÝ VIETOR**

Bez ohľadu na teplotu môže mrazivý vietor ovplyvniť povolenie štartu alebo prerušenie pretekov. V prípade silného mrazivého vetra rozhodne Súťažná porota po porade s lekárom pretekov, či sa preteky môžu uskutočniť. Tiež sa môžu urobiť zmeny na tratiach, ak ich cieľom je vyhnúť sa veterným úsekom.

## **7. PRAVIDLÁ PRE LYŽOVANIE**

### **7.1 VŠEOBECNE**

#### **7.1.1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ PRE LYŽOVANIE**

Pretekári musia prejsť na lyžiach celú určenú vzdialenosť pretekárskych tratí v správnom poradí okruhov, smere a požadovaný počet kôl podľa ich označenia. Určené kategórie nesú svoju zbraň. Pretekár nesmie na pohyb použiť iný prostriedok ako sú palice, lyže a jeho telesná sila.

Všetky lyžiarske techniky sú povolené. Ustanovenia sa primerane vzťahujú pre beh po trati.

##### **7.1.1.1 HLÁSENIE NEHODY**

Ak pretekár zistí, že iný pretekár mal nehodu, musí to oznámiť najbližšiemu rozhodcovskému kontrolnému stanovištiu.

##### **7.1.1.2 NEUKONČENIE PRETEKOV**

Ak pretekár odstúpi z pretekov pred cieľom zo zdravotných dôvodov, musí funkcionár z jeho výpravy bezprostredne informovať rozhodcu na stanovišti kontroly v cieľi. Ak pretekár odstúpi z pretekov z iných dôvodov, musí o tom sám bezprostredne informovať rozhodcu na stanovišti kontroly v cieľi. Pretekár je zodpovedný za vykonanie bezpečnostnej kontroly zbrane a za odovzdanie štartového čísla v cieľi, tak skoro, ako je to možné. Nesplnenie tejto povinnosti môže byť dôvodom pre finančnú pokutu podľa disciplinárneho poriadku SZB.

##### **7.1.2 NOSENIE ZBRANE**

Pretekár musí nosiť zbraň na chrbte s oboma nosnými remeňmi na ramenách, vrátane vzduchových zbraní, s hlavňou obrátenou hore. Ak je zbraň počas pretekov poškodená tak, že nemôže byť nesená na chrbte, musí ju pretekár niesť v ruke na strelnicu, kde si ju musí vymeniť za rezervnú zbraň družstva, v opačnom prípade nemôže pokračovať v pretekoch. Úprava nosenia zbrane musí byť vykonaná okamžite a kontrolovane (pretekár musí ostať stáť pri tomto prevedení).

##### **7.1.3 NESPRÁVNA TRÁĎ**

Ak sa pretekár dostane na nesprávnu trať, musí sa vrátiť späť na miesto, v ktorom sa vydal nesprávnym smerom popri trati, ktorú prešiel nesprávne. V tomto prípade môže lyžovať aj proti smeru, ak si je istý, že nebude obmedzovať iných pretekárov, alebo im prekážať. Ak takto nezíska žiadnu časovú výhodu a nepoškodí iného pretekára, nebude mu udelený žiadny trest.

##### **7.1.4 PREDBIEHANIE A UVOLNENIE TRATE**

Pretekár, ktorý je v situácii, že môže predbehnúť iného pretekára a chce tak urobiť, zakričí vhodným spôsobom. Pretekár, ktorý je predbiehaný musí uvoľniť trať na prvé vyzvanie, aj v tom prípade, že trať je dostatočne široká. Táto povinnosť neplatí posledných 50 m pred cieľovou čiarou a posledných 50 m pred odovzdávacím územím. Pretekár, ktorý je na trestnom kole alebo z neho odchádza, má prednosť pred pretekárom, ktorý vchádza do trestného kola.

##### **7.1.5 LYŽOVANIE NA TRESTNOM KOLE**

Vo všetkých pretekoch, v ktorých sa chyba v streľbe trestá trestným kolom, musí pretekár prebehnúť jedno kolo za každý nezostrelený terč, bezprostredne po streleckej položke v určenom smere.

##### **7.1.5.1 ZODPOVEDNOSŤ**

Pretekár je zodpovedný za to, aby odbehol požadovaný počet trestných kôl bezprostredne po streleckej položke. Nie je povolené odbehnúť trestné kolá neskôr. Ak v pretekoch jednotlivcov vynechá svoje trestné kolá, za každé neodbehnuté trestné kolo bude penalizovaný.

##### **7.1.5.2 CHYBY PRI TRESTNÝCH KOLÁCH**

Ak pretekár vinou organizátora, alebo nefunkčnosťou terčov odbehne trestné kolo navyše, Súťažná porota rozhodne o primeranom časovom vyrovnaní. Organizátor zabezpečí v každých pretekoch, v ktorých sa trestné kolo používa, odmeranie priemerného času potrebného na jeho odbehnutie. K určeniu priemerného času sa použije čas nameraný najmenej u troch pretekárov v každej kategórii.

### **7.2 OBMEDZOVANIE**

Je prísne zakázané obmedzovanie iných pretekárov v akomkoľvek čase, či mieste počas pretekov. Tento zákaz tiež zahŕňa odhodenie predmetov, ktoré akýmkoľvek spôsobom obmedzujú ostatných pretekárov, na pretekársku trať alebo na strelnici.

## **7.3 VÝMENA VÝSTROJA, OPRAVY, POMOC**

### **7.3.1 VÝMENA LYŽÍ A PALÍC**

Pretekár si môže vymeniť jednu z jeho lyží, ale len ak túto zlomí, alebo sa mu pokazí obuv a viazanie. Zlomené palice a uvoľnené remene môžu byť menené opakovane. Vymenené lyže a palice musia byť v súlade s ustanovením s čl. 4.3.

### **7.3.2 SKLZOVÉ VLASTNOSTI A OPRAVA VÝSTROJA**

Pretekár nesmie meniť sklzové vlastnosti svojich lyží použitím akejkoľvek látky počas pretekov. Môže opravovať svoj výstroj počas pretekov, za predpokladu, že mu nepomáha iná osoba.

### **7.3.3 OPRAVA ZBRANE**

Pomoc pri oprave zbrane je povolená len na strelnici od zbrojára, alebo rozhodcu na palebnej čiare.

### **7.3.4 OBČERSTVENIE**

Pretekári sa môžu počas pretekov občerstvovať. Občerstvenie si môže pretekár niesť, alebo mu môže byť podané.

### **7.3.5 INÁ POMOC**

Pretekárom nie je dovolené prijať akúkoľvek pomoc od akejkoľvek osoby, ak táto nie je uvedená v týchto pravidlách. Špecifickým dôvodom pre povolenie pomoci je, keď športovec potrebuje pomoc k návratu na trať po nehode/pádu alebo pokiaľ je nutná pomoc, aby mohol pokračovať v pretekoch.

## **8. PRAVIDLÁ PRE STREĽBU**

### **8.1 VŠEOBECNE**

#### **8.1.1 PRAVIDLÁ STREĽBY**

Všetky streľby počas tréningu a pretekov sa uskutočňujú na strelnici. V pretekoch pretekári musia strieľať vždy po ukončení každej predpísanej časti trate pretekov, okrem poslednej, ktorá končí v cieľi alebo odovzdávacom území.

### **8.2 ŠPECIFICKÉ PRAVIDLÁ PRE DRUHY PRETEKOV**

#### **8.2.1 VÝBER STRELECKÝCH DRÁH**

Vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch si pretekári voľne vyberajú strelecké stanovište zo stavov, ktoré sú pripravené v správnej časti (ležmo alebo stojmo). V stíhacích pretekoch, v pretekoch s hromadným štartom a rýchlostných pretekoch so skupinovým štartom, pretekári musia ísť postupne do streleckých dráh začínajúc dráhou č. 1., pričom obsadia najnižšie prístupné číslo, až kým neobsadia poslednú streleckú dráhu, kedy nasledujúci pretekár musí ísť do dráhy č. 1 a postup začína znovu, pri rešpektovaní pokynov rozhodcu. V pretekoch štafiet a miešaných štafiet použije prvý pretekár každého družstva, pri prvej streleckej položke, streleckú dráhu s číslom zhodným so štartovým číslom ich družstva potom bude strelnica zaplňaná postupne sprava v poradí, ako štafety prichádzajú na strelnicu.

#### **8.2.2 ŠTAFETY, MIEŠANÉ ŠTAFETY, DVOJČLENNÉ ŠTAFETY A DVOJČLENNÉ MIEŠANÉ ŠTAFETY - REZERVNÉ NÁBOJE**

Vo všetkých štafetových pretekoch musí pretekár vystreliť prvých 5 nábojov, a ak nezostrelí všetky terče musí použiť 3 rezervné náboje dotedy, kým nie je zostrelených všetkých 5 terčov, alebo kým nevystrelí všetkých 8 nábojov. Ak pretekár potrebuje po vystrelení prvých 5 nábojov, rezervné náboje musia byť nabíjané po jednom – nie nabíjané priamo zo zásobníka.

U vzduchových zbraní nabíjaných zo zásobníka je možné použiť ďalší jednoranový zásobník.

### **8.3 STRELECKÉ POLOHY**

#### **8.3.1 STREĽBA LEŽMO**

Pri polohe ležmo musí pretekár dodržiavať nasledovné zásady. Zbraň sa môže dotýkať len ruky, ramena a líca. Spodná strana zápastia ramena podopierajúceho zbraň musí byť zreteľne zdvihnutá nad zemou (snehovým povrchom). Druhé rameno sa môže dotýkať zeme v maximálnej dĺžke 10 cm od lakťa. Pri použití podpery pre kategórie žiactva A sa zbraň nesmie opierať hlavňou o podperu.

#### **8.3.2 STREĽBA STOJMO**

Pri polohe stojmo musí pretekár dodržiavať nasledovné zásady. Musí stáť bez akejkoľvek opory. Len ruky, rameno, líce a hrud' pri ramene môžu byť v kontakte so zbraňou. Ruka podopierajúca zbraň môže byť opretá o hrud' alebo bok.

#### **8.3.2.1 ODOPÍNANIE LYŽÍ**

Je zakázané odopnúť si jednu alebo obidve lyže počas streľby, vrátane tréningu a nástreľu, alebo si podložiť lyže akýmkoľvek predmetom.

#### **8.3.3 POLOHA NA STRELECKOM STANOVIŠTI**

Pretekár musí zabezpečiť, aby počas streľby žiadna časť jeho tela, alebo výstroja nepresahovala cez čiaru, označujúcu hranicu šírky stanovišťa, alebo predĺženie tejto hranice. Pretekár musí tiež zabezpečiť, že ústie hlavne zbrane presahuje cez palebnú čiaru.

#### **8.3.4 UPLATNENIE**

Ak rozhodca na strelnici upozorní pretekára na to, že jeho strelecká poloha alebo poloha na streleckom stanovišti nie sú v súlade s pravidlami, musí tento okamžite urobiť nápravu.

### **8.4 STRELECKÉ POMÔCKY**

#### **8.4.1 POUŽITIE STRELECKÉHO REMEŇA A STRELECKEJ PODPERY**

Používanie streleckých remeňov je povolené v obidvoch polohách - ležmo aj stojmo. Strelecká podpera je povolená pre kategóriu žiakov – prípravka a žiakov A.

#### **8.4.2 POUŽITIE ZÁSOBNÍKA**

Päť nábojov potrebných v každej streleckej položke vo vytrvalostných pretekoch, rýchlostných a stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom, ako aj päť prvých nábojov v pretekoch štafiet môže byť nabíjaných s použitím

zásobníka. Ak sa náboj zo zásobníka stratí, alebo zlyhá, nesmie byť použitý ďalší zásobník. Rezervné náboje musia byť nabíjané jednotlivo. Ak dôjde k strate zásobníka, ten môže byť nahradený iným.

Pri vzduchových zbraniach so zásobníkom je povolené pri zlyhaní alebo strate náboja použiť druhý zásobník.

Pri tomto úkone musí pretekár vždy po každej vystrelenej rane vybrať zásobník a znovu ho vložiť pokiaľ to bude nutné.

## **8.5 BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ**

### **8.5.1 VŠEOBECNE**

Ak je zbraň prinášaná na športovisko alebo z neho odnášaná, musí byť v púzdre alebo obale na zbraň. Ako viditeľný znak toho, že v nábojovej komore nie je náboj (nábojnica), musí byť zbraň opatrená dodatočnou záslepkou komory (ZK) (farebná vlajočka alebo zámok). Táto záslepka smie byť odstránená iba v súlade s čl. 8.5.1.1.

Strelba je povolená iba na strelnici v oficiálne stanovenom čase. So zbraňou, bez ohľadu na to či je nabitá alebo nie je, je zakázané robiť pohyby, ktoré ohrozujú iné osoby alebo pretekára samotného. Situácie, ktoré sú považované za bezpečné: nesenie zbrane na chrbte alebo zbraň s otvoreným záverom. Ústie hlavne musí presahovať prednú hranu streleckého stanovišťa (palebnú čiaru) od začiatku do konca streleckej položky. Pretekárovi nachádzajúcemu sa na streleckej podložke nie je dovolené, aby zámerne mieril zbraňou na seba, alebo na ostatných. Ak je strelnica otvorená pre strelbu, nikto (ani žiadna časť tela) nesmie byť pred palebnou čiarou. Usporiadatelia, členovia televíznych štábov a fotografi sú zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť, pokiaľ vstúpia do tejto oblasti. Pretekári budú vždy zodpovední za bezpečnosť svojej činnosti a zbrane.

#### **8.5.1.1 PRI POHYBE PO ŠPORTOVISKU,**

mimo strelnice, v čase pretekov, oficiálneho tréningu, alebo nástreľu, musí byť zbraň uložená vo vaku s otvoreným záverom a s vybratým zásobníkom. Vak musí mať okienko, aby bolo možné vidieť záver. Záslepka komory (ZK) (farebná vlajočka alebo zámok) musí byť použitá u všetkých zbraní pri vstupe na štadión. Musí zostať na mieste až do chvíle, keď športovec dorazí na strelnicu, kde môže byť odstránená na účely tréningu alebo pretekov.

#### **8.5.1.2 PRI OFICIÁLNOU TRÉNINGU A NÁSTRELE**

pretekár vykonáva činnosť ako pri pretekoch. Manipulácia so zbraňou (napr. dobíjanie zásobníkov, manipulácia s mieridlami a pod.) musí prebiehať pri vybratom zásobníku a otvorenom závère. Zbrane nesmú byť ukladané na zem vo vodorovnej polohe. Porušenie tohto ustanovenia sa trestá diskvalifikáciou. Pri odchode zo strelnice po tréningu aj po nástrele je nutné záslepku komory (ZK) znova vložiť.

### **8.5.2 NABÍJANIE A VYBÍJANIE**

Pretekárom je zakázané otvoriť záver alebo vybrať zásobník z pažby a zásobníkovej šachty v čase, keď pretekár nezaujal streleckú polohu na streleckom stanovišti.

Zbraň môže byť nabíjaná a vybíjaná len s hlavňou smerujúcou k terčom. Vkladanie zásobníka, ktorý je naplnený nábojmi, do zbrane je súčasťou nabíjania. Pri prechode pretekára z jedného stanovišťa na druhé, musí byť zbraň vybitá a musí byť v polohe ako sa nosí počas pretekov. Na jednej streleckej položke môže byť použitý len jeden zásobník. Avšak, v prípade preukázaného poškodenia zásobníka pred vystrelením prvej rany, môže byť tento zásobník vymenený za druhý. Počas tejto výmeny nesmie byť v nábojovej komore žiadny náboj.

#### **8.5.2.1 BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA NA STRELNICI PO STRELBE**

Po každej streleckej položke musí byť zbraň vybitá, to znamená, že v nábojovej komore alebo vo vloženom zásobníku nesmie ostať žiadny náboj. Je však povolené počas pretekov nechať po poslednej strelbe v nábojovej komore vystrelenú nábojniciu a prázdny zásobník v zbrani.

Na konci tréningu alebo nástreľu musí pretekár vykonať bezpečnostnú kontrolu pred opustením strelnice otvorením závère a vybratím vloženého zásobníka s hlavňou otočenou k terču, alebo smerom hore. Na konci tréningu taktiež musí vybrať všetky nepoužitý náboje zo zásobníkov a pažby. Pri odchode zo strelnice je nutné záslepku komory (ZK) znova vložiť.

Jediná výnimka: pri suchom tréningu strelby môže byť záslepka komory (ZK) vybratá, ale musí byť okamžite potom znova vložená. Pre bezpečnosť pri suchom tréningu strelby sa odporúča použitie tzv. „gumového náboja“.

### 8.5.3 TLAKOVANIE VZDUCHOVÝCH ZBRANÍ

Organizátor vyhradí priestor na bezpečnú manipuláciu s tlakovými nádobami pri plnení vzduchových zbraní tlakovým médiom (v súlade s pokynmi výrobcu alebo v súlade v Vyhláškou Úradu bezpečnosti práce o vyhradených tlakových zariadeniach - tlakových nádobách.)

### 8.5.4 MIERENÉ RANY

Všetky strely musia byť mierené a vystrelené len na terče (papierové alebo pretekárske, aké sú použité).

### 8.5.5 PRÁCA SO ZBRAŇOU NA STRELNICI

Pretekár nesmie zložiť z pleca nosný remeň svojej zbrane skôr, ako obsadí strelecké stanovište, z ktorého bude strieľať. Musí obidvomi nohami prekročiť vyznačenú čiaru stanovišťa. Pred opustením streleckého stanovišťa musí nasadiť zbraň na plecía oboma nosnými remeňmi. V kategóriách dorastu A1, žiakov sa ukladajú zbrane do pripravených stojanov na strelnici, pričom sa primerane uplatňujú ustanovenia čl. 3.4.7. a čl. 8.5.5.2.

Pri vyberaní a ukladaní zbrane zo stojanu sú pretekári povinní odložiť palice do stojanu na zbrane.

#### 8.5.5.1 AKÝKOL'VEK POHYB SO ZBRAŇOU V PRIESTORE STRELNICE JE POVOLENÝ LEN S HLAVŇOU SMERUJÚCOU NAHOR.

#### 8.5.5.2 VKLADANIE A VYBERANIE ZBRANÍ ZO STOJANU

Všetky zbrane musia byť uložené do stojanov 5 minút pred štartom prvého pretekára pretekov. V nábojovej komore musí byť vložená záslepka komory (ZK), ktorá je vybratá rozhodcom (postup môže byť ešte upresnený aj pokynmi vydanými pre príslušnú sezónu).

Každý pretekár povinne ukladajúci zbraň na strelnici do stojanov je povinný uložiť svoju zbraň na číslo zhodujúce sa s jeho štartovým číslom. Toto ustanovenie platí aj pre spätné ukladanie zbrane po streľbe.

Vkladanie a vyberanie zbraní musí byť vykonané tak, aby nebola ohrozená stabilita ostatných uložených zbraní.

### 8.5.6 BEZPEČNOSŤ V CIELI A PO SKONČENÍ PRETEKOV

Pri všetkých pretekoch SZB musí byť jeden alebo viac rozhodcov na konci priestoru cieľa, ktorí otvoria záver zbrane každého pretekára. Táto kontrola sa môže uskutočniť len keď je zbraň otočená smerom hore. V tom istom čase rozhodcovia kontrolujú, či nie sú náboje v nábojovej komore. Rozhodca pri kontrole zbraní v cieľi vyberie pretekárovi všetky nepoužité náboje zo zásobníkov, z pažby a odovzdá ich pretekárovi.

Ak bezpečnostná kontrola nie je urobená, musí si ju pretekár urobiť sám a všetka munícia (náboje) musí byť vybraná z pažby a zásobníkov. Po príchode do cieľa/prejdenia mix zónou musí byť záslepka komory (ZK) znovu vložená čo najskôr, v každom prípade však pri odchode z cieľového priestoru/návratu do zahrievacieho štartového priestoru (stojany na zbrane). Potom musí záslepka komory (ZK) zostať v zbrani po celú dobu až do začiatku ďalšieho cyklu.

### 8.5.7 VYDÁVANIE ZBRANÍ NA STRELNICI

Tento bod sa vzťahuje na bod 8.5.6 pri vydávaní zbraní uložených v stojanoch na strelnici. Zbrane sa vydávajú výmenou za štartové číslo po skončení pretekov. Zbraň zo stojanu môže byť vydaná pretekárovi, až po bezpečnostnej kontrole, ktorú vykonáva rozhodca po skončení pretekov pred vydaním zbrane pretekárovi. Bezpečnostná kontrola sa robí vždy len s hlavňou smerujúcou smerom nahor. Spolu so zbraňou odovzdá rozhodca pretekárovi aj záslepku komory (ZK) na jej bezodkladné vloženie do nábojovej komory.

## 8.6 NEVYSTRELENÉ A STRATENÉ NÁBOJE, POŠKODENÉ ZBRANE

### 8.6.1 VÝSTREL

Výstrel je uvedenie zbrane do takého stavu, keď pôsobením pretekára na spúšť dôjde k uvoľneniu tlakového média a následne strela opustí hlaveň.

### 8.6.2 NEVYSTRELENÉ A STRATENÉ NÁBOJE

Nevystrelené alebo stratené náboje si môže pretekár nahradiť, ak so sebou nesie rezervné náboje alebo zásobníky. Ak pretekár nenesie rezervné náboje, alebo zásobníky so sebou požiada o ne prostredníctvom rozhodcu na strelnici zdvihnutím ruky a hlasitým zvolaním „Náboje“ a oznámi meno svojho klubu. Zodpovedný rozhodca, ktorý na výzvu reaguje, vyberie náboje z rezervnej zbrane družstva, alebo ich prevezme od zástupcu družstva stojaceho za strelnicou a podá ich pretekárovi. Pretekárovi je dovolené prevziať muníciu a zásobníky tiež aj na trati.

### 8.6.3 POŠKODENÉ ZBRANE

Ak zbraň potrebuje opravu, môže si ju urobiť pretekár sám, alebo môže prijať pomoc, ale len od zbrojára, alebo rozhodcu na strelnici. Ak nie je možné zbraň opraviť, môže byť vymenená za rezervnú zbraň družstva.

### **8.6.3.1 REZERVNÁ ZBRAŇ**

Zbraň, ktorá bola počas pretekov poškodená, alebo jej nefunkčnosť dosiahne z technického hľadiska taký stav, že nemôže byť ďalej v pretekoch použitá, môže byť vymenená za rezervnú zbraň družstva, ktorá bola pred pretekmi skontrolovaná a označená kontrolou výzbroje na štarte a uložená do vymedzených stojanov na strelnici. Pretekár musí ďalej v pretekoch pokračovať s rezervnou zbraňou.

### **8.6.3.2 POSTUP PRI VÝMENE ZBRANE**

Ak bola zbraň poškodená, alebo sa stratil zásobník na trati, pretekár môže lyžovať k rezervnej zbrani v stojane na strelnici, predtým, ako vojde do streleckého stanovišťa, a vymeniť zbraň alebo doplniť zásobník, a potom pokračovať ku jeho streleckej dráhe. Počas strelby pretekár oznámi potrebu výmeny svojej zbrane zdvihnutím ruky. Keď rozhodca na strelnici zareaguje na to, že pretekár zdvihne ruku a povie „Zbraň“ a oznámi meno svojho klubu, zoberie z označeného stojanu rezervnú zbraň družstva a podá ju pretekárovi.

### **8.6.4 NÁHRADA ČASU - ČASOVÉ VYROVNANIE**

Za opravu alebo výmenu zbrane, alebo za podanie zásobníka alebo rezervných nábojov sa nedáva žiadne časové vyrovnanie.

### **8.6.5 REAKCIA ROZHODCOV NA STRELNICI**

Všetci rozhodcovia na strelnici musia pozorne sledovať pretekárovo zdvihnutie ruky, ktoré signalizuje žiadosť o podanie nábojov alebo výmenu zbrane. Rozhodca musí reagovať s pocitom naliehavosti a pohybovať sa rýchlo, s cieľom skrátiť čas potrebný na podanie nábojov alebo výmenu zbraní.

## **8.7 PORUCHY A NEFUNKČNOSŤ TERČOV**

### **8.7.1 CHYBNE NASTAVENÝ TERČ**

Ak sa pretekár postaví na stanovište s chybným terčom, nastaveným na strelbu ležmo pri strelbe stojmo alebo naopak, musí rozhodca okamžite zabezpečiť prestavenie terča na správnu položku a pokiaľ to nie je možné rozhodca určí pretekárovi iné strelecké stanovište a ten začne potom strelbu od začiatku.

V prípade, že pretekár vystrelí náboj pri strelbe stojmo na terč chybne nastavený na strelbu ležmo, môže mu byť zásah započítaný.

### **8.7.2 NEFUNKČNÝ TERČ**

Ak je terč nefunkčný, veliteľ strelnice zabezpečí označenie streleckého stanovišťa s nefunkčným terčom, alebo ak dôjde k poruche terča po vystrelení aspoň jedného náboja, pretekár musí byť navedený na iný terč, kde pokračuje v plnení streleckej disciplíny. Rozhodca na strelnici bude informovať pretekára, či bude pokračovať v strelbe, alebo odporučiť strieľať od začiatku.

## **8.8 STREĽBA NAKRÍŽ A ZÁSAHY INÝM PRETEKÁROM**

Ak terč, na ktorý pretekár strieľa je zasiahnutý iným pretekárom, musí byť pretekár, ktorý strieľa nesprávne okamžite zastavený. Ak nebol zasiahnutý žiadny terč, môže pretekár, ktorý strieľa správne, v strelbe pokračovať. Ak bol terč zasiahnutý, musí byť okamžite vymenený a pretekár môže pokračovať v strelbe.

Pred novým nastavením terča musia byť zaznačené zásahy a ich poloha. V takom prípade, musí rozhodca na strelnici pri rýchlostných pretekoch, stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom a štafetách povedať, koľko trestných kôl má pretekár bežať.

Ak pretekár strieľa nakríž na terč, ktorý nie je v jeho streleckej dráhe a aj keď nikto iný nestrieľa na tento terč, musí rozhodca pretekára upozorniť hlasným výkrikom „křížna strelba“. Pretekár potom zvyšné rany môže vystrieľať do správneho terča. Počítajú sa len tie zásahy, ktoré má pretekár v správnom terči.

## **8.9 ČASOVÉ VYROVNANIE A ZODPOVEDNOSŤ**

Keď pretekár stratí čas chybou terča, ktorá nie je spôsobená z jeho viny, nefunkčnosťou terča, alebo vinou křížnej strelby nesprávne strieľajúceho pretekára, rozhodne Súťažná porota o zodpovedajúcom časovom vyrovnaní.

### **8.9.1 VLASTNÉ CHYBY**

Ak pretekár urobí chybu tým, že strieľa na nesprávny terč alebo si vyberie použitý a nevynulovaný terč, zodpovedá za to sám a nedostane žiadne časové vyrovnanie.

## **8.10 ZÁZNAM STREĽBY**

Pre všetky streľby v pretekoch musí organizátor určiť systém záznamu streľby. Každá strela vystrelená v pretekoch musí byť sledovaná minimálne dvomi nezávislými osobami alebo metódami.

### **8.10.1 ZAZNAMENÁVANIE ZÁSAHOV**

Všetky výstrely, ktorými pretekár zasiahne terč z nesprávnej streleckej polohy, nesprávnej streleckej dráhy alebo pri nedodržaní predpísaného poradia strelieb, nie sú pretekárovi započítané. Následkom toho, je pretekár potrestaný v zmysle predpisov pre jednotlivé druhy pretekov (trestné kolo alebo časová prirážka) a dodatočnou 30-sekundovou prirážkou v zmysle 11.3.3 d).



## **9. CIEĽ, ČAS PRETEKOV A VÝSLEDKY**

### **9.1 CIEĽ**

Cieľ je moment, v ktorom pretekár prejde cieľovou čiarou.

#### **9.1.1 OKAMIH CIEĽA**

Ak je použité elektronické meranie času, okamih cieľa nastáva vtedy, keď pretekár pretne senzor fotobunky na cieľovej čiare. Pri ručnom meraní nastane cieľ vtedy, keď pretekár prekročí cieľovú čiaru jednou alebo obidvomi nohami - pretne časťou svojho tela myslenú spojnicu cieľových tyčí.

### **9.2 ČASY V PRETEKOV**

#### **9.2.1 ČAS PRETEKÁRA**

Čas pretekára je čas, ktorý uplynie od štartu pretekára po okamih cieľa.

#### **9.2.2 VÝSLEDNÝ ČAS**

Výsledný čas je čas pretekára doplnený o prirážky a časové vyrovnania udelené Súťažnou porotou. Výsledný čas určí umiestnenie pretekára alebo štafety vo výsledkoch.

##### **9.2.2.1 VYTRVALOSTNÉ PRETEKY**

Výsledným časom pretekára je čas, ktorý uplynie medzi štartom a cieľom s pripočítaním trestných minút pridelených za chybnú streľbu.

##### **9.2.2.2 RÝCHLOSTNÉ A STÍHACIE PRETEKY, PRETEKY S HROMADNÝM ŠTARTOM**

Výsledný čas pretekára je čas, ktorý uplynul medzi štartom a cieľom.

###### **9.2.2.2.1 V STÍHACÍCH PRETEKOV A PRETEKOV S HROMADNÝM ŠTARTOM**

je víťazom pretekár, ktorý cieľom prebehne ako prvý. Toto sa tiež uplatňuje v poradí ďalších dobiehajúcich pretekárov okrem prípadov, keď Súťažná porota udelí časové prirážky alebo vyrovnania.

###### **9.2.2.2.2 PREDBEHNUTIE PRETEKÁRA O JEDNO KOLO VEDÚCIM PRETEKÁROM V STÍHACÍCH PRETEKOV A PRETEKOV S HROMADNÝM ŠTARTOM**

V stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom v prípade dobehnutia prvého pretekára v kategórii do cieľa, budú poslední pretekári stiahnutí z trate na strelnici pred streleckou položkou a bude mu započítané miesto na ktorom sa aktuálne nachádzal. Tomuto pretekárovi sa bude počítať také umiestnenie, na akom figuroval v čase jeho stiahnutia z trate a bude mu pridelený bodový zisk 50% posledného pretekára v cieľi.

Toto ustanovenie sa nebude týkať pretekárov ktorí idú na svoju poslednú streleckú položku.

Použitie tohto článku bude upresňovať príslušná smernica pre danú sezónu.

###### **9.2.2.3 PRETEKY ŠTAFIET**

Výsledný čas pretekov štafiet je čas, ktorý uplynul medzi štartom prvého člena do dobehnutia posledného člena do cieľa. Čas prichádzajúceho člena sa zastaví, keď prekročí čiaru merania času pri vstupe do odovzdávacieho územia, v ten istý okamih začína bežať čas preberajúceho člena štafety.

O umiestnení štafety rozhodne poradie posledného člena v cieľi, okrem prípadov, keď Súťažná porota udelí časové prirážky alebo vyrovnania.

#### **9.2.3 ROVNAKÝ VÝSLEDNÝ ČAS**

Ak dvaja alebo viacerí pretekári majú rovnaký výsledný čas pretekov umiestnia sa vo výsledkoch na rovnakom poradí - mieste. Pri umiestnení dvoch pretekárov na 1.mieste sa druhé neudeľuje, pri umiestnení troch pretekárov na 1. mieste sa neudeľuje druhé a tretie miesto, pri umiestnení dvoch na druhom sa tretie neudeľuje, podobne pri umiestnení dvoch na treťom mieste sa neudeľuje štvrté miesto.

#### **9.2.4 MEDZIČASY**

V prípade možností a potreby môže byť meraný čas po každej streleckej položke, prípadne na inom mieste trate.

### **9.3 SPÔSOBY MERANIA ČASU**

#### **9.3.1 POŽIADAVKY**

Meranie času v pretekoch môže byť vykonané elektronickým meraním, ktoré je podporené ručným meraním času a ručným meraním.

#### **9.3.2 JEDNOTKY MERANIA**

Elektronicky a ručne meraný čas pretekov musí byť zaznamenaný na 1/10 sekundy (0,1).

## 9.4 VÝSLEDKY PRETEKOV

Všeobecne

Výsledky sú zoradením výsledných časov pretekárov alebo družstiev v pretekoch. Organizátor zodpovedá za vydanie a rozdelenie výsledkov v písomnej forme. Predbežné a oficiálne výsledky musia obsahovať nasledovné informácie:

PRVÁ STRANA:

- a) názov a miesto podujatia
- b) druh, dátum a čas pretekov
- c) údaje o počasí
- d) uvedenie zloženia Súťažnej poroty
- e) podpis TD
- f) počet pretekárov podľa kategórií, počet prihlásených, štartujúcich, diskvalifikovaných, počet tých, čo vzdali
- g) rozhodnutia súťažnej poroty (tresty)

ĎALŠIE STRANY:

- a) názov kategórie
- b) dĺžka trate
- c) poradie streľby
- d) stĺpce pre:
  - umiestnenie v poradí od prvého do posledného pretekára
  - štartové číslo
  - priezvisko a meno pretekára
  - kód narodenia pretekára (rok, mesiac, deň, napr. 810109)
  - kód klubu evidovanom na SZB
  - čas pretekára na 1/10 sek. (0,1)
  - výsledky streľby
  - prirážky (časové vyrovnania)
  - výsledný čas
  - odstupy
  - body
  - výkonnostné triedy

Za každou kategóriou bude uvedené:

- neštartujúci
- pretekári, ktorí vzdali
- diskvalifikovaní
- dôvody prirážok (časových vyrovnaní)

V stíhacích pretekoch bude uvedený len výsledný čas víťaza. Nasledujúci pretekári majú uvedený časový odstup, v ktorom dobehli za víťazom.

### 9.4.1.1 ZHODY

Pri zhodnom umiestnení (rovnaký výsledný čas) majú pretekári vo výsledkoch rovnaké poradie, nasledujúce poradie sa však vo výsledkoch vynechá pri uplatnení č. 9.2.4. týchto pravidiel.

### 9.4.2 DRUHY VÝSLEDKOV

- priebežné
- predbežné - neoficiálne
- oficiálne

#### 9.4.2.1 PRIEBEŽNÉ VÝSLEDKY

Priebežné výsledky ukazujú situáciu v pretekoch sú len informačné. Sú zverejňované na svetelnej tabuli, oznamované hlásateľom a sú k dispozícii prostredníctvom elektronického informačného systému.

#### 9.4.2.2 PREDBEŽNÉ - NEOFICIÁLNE VÝSLEDKY

Predbežné - Neoficiálne výsledky sú prvým oficiálnym záznamom pretekov, s uvedením návrhov prirážok a diskvalifikácií, vydaným organizátorom po dobehnutí posledného pretekára do cieľa. Predbežné - Neoficiálne

výsledky sú podkladom k protestom a musia byť publikované a vyvesené v priestore cieľa a v kancelárii pretekov, čo najskôr ako je možné, po dobehnutí posledného pretekára do cieľa. V prípade, že má riešenie časový sklz alebo jednanie Súťažnej poroty je dlhé, zostáva status výsledkov NEOFICIÁLNY len pre digitálne zverejnenie a nie sú tlačene žiadne výstupy až do vyriešenia všetkých prípadov. Čas vyvesenia predbežných výsledkov musí byť poznačený na predbežných výsledkoch a musia byť podpísané Technickým delegátom.

#### **9.4.2.3 OFICIÁLNE VÝSLEDKY**

Oficiálne výsledky sú konečným záznamom o pretekoch a musia byť vydané okamžite po uplynutí času určeného na protesty, alebo hneď ako Súťažná porota rozhodne o protestoch, ktoré boli predložené.

#### **9.4.3 ROZDELENIE VÝSLEDKOV**

Usporiadateľ je povinný prideliť oficiálne výsledky z podujatí SZB nasledovne:

1 x technickému delegátovi

1x každému zúčastnenému klubu

3x sekretariátu SZB

1x členovi ŠTK, ktorý je zodpovedný za zostavenie rebríčkov

1x členovi ŠTK, ktorý je zodpovedný za udeľovanie čestných titulov

V prípade, že nie je možné výsledky prideliť hneď po skončení pretekov, rozošle bezodkladne tieto usporiadateľ poštou. Výsledky sú uverejnené na webovej stránke SZB.

## **10. PROTESTY**

### **10.1 VŠEOBECNE**

Protesty musia byť podané písomne tajomníkovi pretekov alebo hlavnému rozhodcovi spolu s poplatkom uvedeným v smerniciach pre príslušnú sezónu, a na protest musí byť napísaný čas jeho prijatia. Ak je protest uznaný, peniaze sú vrátené späť. Ak je zamietnutý peniaze idú v prospech organizátora.

### **10.2 DRUHY PROTESTOV A PODMIENKY**

#### **10.2.1 PROTESTY PROTI ÚČASTI**

Protesty týkajúce sa oprávnenia účasti pretekárov musia byť podané v akomkoľvek čase do skončenia času na protesty v otázkach pretekov.

#### **10.2.2 PROTESTY POČAS A PO PRETEKoch**

Protesty, týkajúce sa porušenia pravidiel pretekármi a členmi sprievodu klubu, chybou spôsobenou rozhodcami a podmienok pretekov a predbežných – neoficiálnych výsledkov musia byť predložené v čase do 15 minút po vyvesení predbežných – neoficiálnych výsledkov. Organizátor je povinný zabezpečiť vyhlásenie, v ktorom informuje všetkých, že predbežné – neoficiálne výsledky boli vyvesené.

#### **10.2.3 OPAKOVANIE ALEBO ZRUŠENIE PRETEKOV**

Ak sa prešetrením protestov zistia okolnosti, ktoré sú také vážne, že spochybňujú športovú hodnotu pretekov, alebo k takémuto záveru dôjde Súťažná porota, rozhodne o opakovaní pretekov alebo ich zrušení bez opakovania.

## **11. TRESTY**

### **11.1 SYSTÉM UDEĽOVANIA TRESTOV A DISCIPLINÁRNEHO KONANIA**

#### **11.1.1 OBJEKTOM UDEĽOVANIA TRESTOV SÚ PRETEKÁRI**

#### **11.1.2 OBJEKTOM DISCIPLINÁRNEHO KONANIA**

sú vedúci výprav, tréneri funkcionári, členské kluby SZB, iní individuálni členovia a členovia organizačných a súťažných výborov.

### **11.2 DÔVODY PRE UDELENIE TRESTOV A DISCIPLINÁRNYCH OPATRENÍ**

Tresty a disciplinárne opatrenia sú udeľované podľa Pravidiel pre tresty a disciplinárne konanie SZB a týchto pravidiel za:

- porušenie zásad fair-play a nešportové správanie, týkajúce sa zvlášť porušenia Pravidiel biatlonu SZB a Pravidiel IBU pre antidoping, krvné testy a overovania pohlavia
- porušenie Stanov SZB, smerníc SZB na príslušnú sezónu a ďalších pravidiel SZB, ako aj za porušenie rozhodnutí orgánov SZB
- ohrozenie alebo poškodenie mena alebo záujmov SZB a za poškodenie zmluvných vzťahov SZB
- priestupky proti orgánom SZB, jej členom a iným osobám spojených so SZB

### **11.3 TRESTY**

Návrhy na udelenie trestov môžu podávať hlavní funkcionári pretekov (viď č. 2.2.4.1.) a v rámci realizácie pretekov a podujatí SZB môžu byť Súťažnou porotou uložené nasledovné druhy trestov.

#### **11.3.1 POKARHANIA**

Pokarhanie bude uložené v prípadoch :

- ohrozenia dobrého mena alebo cti SZB, alebo jeho záujmov
- porušenia pravidiel, pre ktoré nie sú stanovené prísnejšie tresty

#### **11.3.2 ZÁKAZ ŠTARTU**

Pretekár bude potrestaný zákazom štartu za:

- a) porušenie požiadaviek v článku 1.5 týchto pravidiel o oprávnenosti štartu
- b) nedodržanie požadovaných podmienok a kvalifikačných kritérií v čl.1.5.4 týchto pravidiel
- c) dostavenie sa na štart s výstrojom a výzbrojou, ktoré nie sú v súlade s pravidlami SZB
- d) dostavenie sa na štart s nesprávnym štartovým číslom alebo bez štartového čísla, z vlastnej viny
- e) porušenie pravidiel, týkajúcich sa oficiálneho tréningu, nástreľu, zahrievania a skúšania lyží
- f) porušenie bezpečnostných pravidiel pri streľbe podľa čl. 8.5 týchto pravidiel
- g) pohyb na trati v čase 5 min. pred odštartovaním prvého pretekára
- h) pri dokázanom vplyve omamných a návykových látok

Zákaz sa vzťahuje na preteky, v ktorých sa porušenie vyskytlo, alebo sa vzťahuje na nasledujúce preteky, ak to vyplýva z porušenia.

#### **11.3.3 TRIDSAŤSEKUNDOVÁ PRIRÁŽKA**

Časová prirážka vo výške tridsať sekúnd bude pretekárovi udelená:

- a) za predčasný štart maximálne do troch sekúnd pred jeho oficiálnym časom štartu v stíhacích pretekoch a pretekoch podľa čl. 6.4.5.1 a čl. 6.4.7 .
- b) pri porušení pravidiel lyžovania klasickou technikou v predpísaných pretekoch.
- c) v stíhacích pretekoch, pretekoch štafiet, pretekoch s hromadným štartom ak si pretekár ľahne na iné miesto ako mu určí rozhodca.
- d) za streľbu z nesprávnej streleckej polohy, nesprávnej streleckej dráhy alebo pri nedodržaní predpísaného poradia strelieb.

#### **11.3.4 JEDNOMINÚTOVÁ PRIRÁŽKA**

Časová prirážka vo výške jednej minúty bude pretekárovi udelená za:

- a) neuvolnenie trate na prvé vyzvanie predbiehajúceho pretekára v uzavretej formácii a obmedzovanie čl. 7.2
- b) za nesprávne vyberanie zbrane zo stojanov a vkladanie zbrane do stojanov v kategórii žiakov
- c) každé trestné kolo, ktoré pretekár neodbehne bezprostredne po príslušnej streleckej položke v kategórii žiakov

- d) každý nevystrelený náboj, t.j. ak pretekár opustí strelecké stanovište predtým ako vystrelil všetkých päť nábojov vo vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekoch, v pretekoch s hromadným štartom alebo všetkých osem nábojov v pretekoch štafiet, a nemá zostrelené všetky terče v kategórii žiakov
- e) malé porušenie zásad fair-play alebo požiadaviek športového správania
- f) neodloženie palíc do stojanu na zbrane
- g) nesprávny štart v odovzdávacom území čl. 6.4.5.2 alebo štart mimo odovzdávacieho územia čl. 6.4.6.2 v kategóriách žiakov

### 11.3.5 DVOJMINÚTOVÁ PRIRÁŽKA

Časová prirážka dve minúty bude udelená pretekárovi za:

- a) každé trestné kolo, ktoré pretekár neodbehne bezprostredne po príslušnej streleckej položke, okrem žiackych kategórií, vid' čl. 11.3.4.c týchto pravidiel
- b) každý nevystrelený náboj, t.j. ak pretekár opustí strelecké stanovište, predtým ako vystrelil všetkých päť nábojov vo vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekoch, v pretekoch s hromadným štartom alebo všetkých osem nábojov v pretekoch štafiet, a nemá zostrelené všetky terče, okrem žiackych kategórií, vid' čl. 11.3.3.d
- c) za nesprávne vyberanie zbrane zo stojanov a vkladanie zbrane do stojanov v kategóriách dorastu a dospelých
- d) porušenie zásad fair-play alebo požiadaviek športového správania
- e) nesprávny štart v odovzdávacom území čl. 6.4.5.2 alebo štart mimo odovzdávacieho územia čl. 6.4.6.2

### 11.3.6 DISKVALIFIKÁCIA

Pretekár bude diskvalifikovaný za:

- a) účasť v pretekoch, pre ktoré nemá oprávnenie
- b) účasť v pretekoch, ak dopoval, alebo bol členom štafety, ktorého člen alebo členovia v pretekoch dopovali
- c) nedostavenie sa na dopingovú kontrolu alebo krvné testy, keď mu to bolo určené
- d) prijatie zakázanej pomoci, ako je definované v článku 1.9 týchto pravidiel od jeho sprievodu alebo nepretekajúceho pretekára
- e) použitie výstroja a výzbroje, ktoré nie je v súlade s pravidlami SZB, vrátane nosenia nepovolenej reklamy na podujatiach a pretekoch SZB
- f) nedostavenie sa ku kontrole na štarte a v cieľi
- g) účasť v pretekoch s neoznačenými lyžami a zbraňou
- h) úpravu výstroja a výzbroje, ktoré boli skontrolované a označené kontrolou na štarte
- i) účasť v pretekoch bez štartového čísla a so štartovým číslom alebo farbou štartového čísla (štafety), ktoré mu nebolo predpísané v štartovej listine spôsobené vlastnou chybou
- j) vybočenie od vyznačenej trate, alebo lyžovanie nesprávnym smerom (na trati, strelnici, trestnom kole), čím získa výhodu, alebo prejedenie tratí v nesprávnom poradí alebo nesprávnym smerom
- k) použitie iných prostriedkov, ako sú lyže, palice a jeho fyzická sila, na pohyb
- l) nenesenie svojej zbrane počas lyžovania cez preteky, a za nenesenie zbrane na trati, keď nie je poškodená, s hlavňou smerujúcou hore v kategóriách, v ktorých je to predpísané
- m) prekážanie inému pretekárovi na trati alebo strelnici jeho zablokovaním
- n) výmenu obidvoch lyží počas pretekov
- o) neuposlušnosť rozhodcu pri predčasnom alebo nesprávnom štarte
- p) použitie akejkoľvek látky spôsobujúcej zmenu sklzových vlastností jeho lyží počas pretekov
- q) vystrelenie viac ako päť nábojov v ktorejkoľvek streleckej položke vo vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom a viac ako osem nábojov v pretekoch štafiet
- r) použitie druhého zásobníka namiesto nabíjania ďalších nábojov jednotlivo, podľa čl. 8.4.2 týchto pravidiel,
- s) porušenie bezpečnostných predpisov, definovaných v čl. 8.5 a porušenie predpisov o nosení zbrane, podľa čl. 7.1.2 týchto pravidiel
- t) za výmenu jeho zbrane za ďalšiu zbraň po štarte na ktoromkoľvek inom mieste ako na strelnici
- u) nesplnenie disciplíny – vynechanie strelby
- v) vážne porušenie zásad fair-play alebo požiadaviek športového správania
- w) predčasný štart viac ako tri sekundy pred jeho oficiálnym časom štartu v stíhacích pretekoch
- x) odopne si jednu alebo obidve lyže počas strelby, alebo si podloží lyže akýmkoľvek predmetom počas strelby podľa čl. 8.3.2.1 týchto pravidiel

### **11.3.7 PORUŠENIE PRAVIDIEL,**

ktoré nie sú súčasťou týchto ustanovení o trestoch, môže Súťažná porota trestať podľa stupňa závažnosti napomenutím, časovou prirážkou alebo diskvalifikáciou, prípadne navrhnúť na disciplinárne konanie (napr. neodovzdá štart. číslo v cieľi po vzdaní, tlakovanie vzduchovkovej zbrane mimo vyhradeného priestoru, atď.).

### **11.4 ODVOLANIE**

Proti rozhodnutiu Súťažnej poroty je možné sa odvolať podľa čl. 2.3.7 týchto pravidiel

## **12. POZNÁMKY**

## *Pravidlá biatlonu Slovenského zväzu biatlonu – druhé vydanie*

---

*Vydal: Slovenský zväz biatlonu v roku 2003*

*Vydanie: 2008 (druhé vydanie)*

*Aktualizované: december 2015*

*Na druhom vydaní pravidiel pracovala odborná komisia pod vedením Mgr. Tomáša Fuska a Oliny Hanesovej*

*v zložení:*

*Ondrej Kosztolányi, Michal Baka*

*Pravidlá sú bez jazykovej úpravy.*

*Náklad: 150ks*

*© Design by Tomáš Fusko*

*Publikácia je vydaná pre vnútornú potrebu SZB.*