

**IBU**

**PRAVIDLÁ**

**PODUJATÍ A SÚŤAŽÍ**

SCHVÁLENÉ KONGRESOM IBU 1998  
s úpravami schválenými v roku 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010 a 2012

# OBSAH

## Kapitola / Názov

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA
2. ORGANIZÁCIA a MENOVANIE
3. PRIESTORY PRETEKOV A ICH USPORIADANIE
4. PRETEKÁRSKA VÝSTROJ A OBLEČENIE PR PODUJATIA
5. TRÉNING A NÁSTREL
6. PRAVIDLÁ PRE ŠTART
7. PRAVIDLÁ PRE LYŽOVANIE
8. PRAVIDLÁ PRE STREĽBU
9. CIEĽ, ČAS PRETEKOV A VÝSLEDKY
10. PROTESTY
11. TRESTY
12. MAJSTROVSTVÁ SVETA - Pravidlá podujatia
13. ZIMNÉ OLYMPIJSKÉ HRÝ - Pravidlá podujatia
14. KONTINENTÁLNE MAJSTROVSTVÁ  
A KONTINENTÁLNE POHÁRE V BIATLON- Pravidlá podujatia
15. SVETOVÝ POHÁR V BIATLONE- Pravidlá podujatia
16. IBU POHÁR - Pravidlá podujatia
17. OTVORENÉ MAJSTROVSTVÁ EURÓPY (OME)
18. PLATNOSŤ

## ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka č. 1 - Špecifikácia pretekov - lyžovanie a strel'ba

Tabuľka č. 2 - Diagram teplôt ekvivalentných k mrazivému vetru

# 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

## 1.1 Použitie

Tieto pravidlá musia byť uplatňované na všetkých IBU podujatiach. Na Zimných olympijských hrách (ZOH) musia byť použité primerane, s výnimkou že MOV neurčí inak. Na ostatných medzinárodných súťažiach (ako sú definované v článku 1.4, druhá veta Stanov IBU) budú tieto pravidlá uplatňované s malými zmenami, ktoré boli odsúhlasené IBU a sú vyšpecifikované v propozíciách.

## 1.2 Kategórie pretekárov

Nasledovné kategórie sú stanovené pre súťaže IBU :

### 1.2.1 Muži a ženy

Pretekári muži a ženy, ktorí dosiahnu 21. rok svojho života do 31. decembra budú zaradení do kategórií mužov a žien. Od sezóny začínajúcej 1. Novembra toho istého roku, môžu štartovať len v pretekoch mužov a v pretekoch žien podľa pohlavia.

### 1.2.2 Juniori a juniorky

Pretekári a pretekárky, ktorí dosiahnu 19. rok svojho života do 31. decembra budú zaradení do kategórií juniorov, resp. junioriek. Od sezóny začínajúcej 1. novembra toho istého môžu štartovať len v pretekoch juniorov a v pretekoch junioriek, podľa pohlavia. Budú pre nich organizované samostatné preteky. Napriek tomu majú juniori povolené zúčastniť sa pretekov mužov a juniorky pretekov žien podľa pohlavia. Navyše juniori sa môžu zúčastniť len v jedných štafetových pretekoch na OME.

### 1.2.3 Dorastenci a dorastenky

Pretekári a pretekárky, ktorí nedosiahli vek juniorov a junioriek, ako je definované vyššie, a majú najmenej 16 rokov do 31. decembra budú zaradení do kategórie dorastencov, resp. a dorasteniiek a budú pre nich organizované samostatné preteky. Dorastencom bude povolené zúčastniť sa na pretekoch mužov, resp. juniorov a dorastenkám na pretekoch žien, resp. junioriek. Avšak, na jednom podujatí môžu štartovať vo vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekoch len v jednej a tej istej kategórii. Okrem toho sa môžu zúčastniť len v jedných pretekoch štafiet na D/J MS.

## 1.3 Druhy pretekov

Nasledovné druhy pretekov sú určené pre podujatia IBU :

### 1.3.1 Muži

- a/ 20 km vytrvalostné preteky
- b/ 10 km rýchlostné preteky - šprint
- c/ 12,5 km stíhacie preteky
- d/ 4x7,5 km štafety
- e/ 15 km preteky s hromadným štartom
- f/ 6 km superšprint, vrátane 3,6 km kvalifikácie superšprintu

**1.3.2 Ženy**

- a/ 15 km vytrvalostné preteky
- b/ 7,5 km rýchlostné preteky - šprint
- c/ 10 km stíhacie preteky
- d/ 4x 6 km štafety
- e/ 12,5 km preteky s hromadným štartom
- f/ 4 km superšprint, vrátane 2,4 km kvalifikácie superšprintu

**1.3.3 Muži a ženy/miešané štafety**

2 x 6 km ženy + 2 x 7,5 km muži

**1.3.4 Juniori**

- a/ 15 km vytrvalostné preteky
- b/ 10 km rýchlostné preteky - šprint
- c/ 12,5 km stíhacie preteky
- d/ 4x7,5 km štafety
- e/ 12,5 km preteky s hromadným štartom
- f/ 6 km superšprint, vrátane 2,4 km kvalifikácie superšprintu

**1.3.5 Juniorky**

- a/ 12,5 km vytrvalostné preteky
- b/ 7,5 km rýchlostné preteky - šprint
- c/ 10 km stíhacie preteky
- d/ 3x 6 km štafety
- e/ 10 km preteky s masovým štartom
- f/ 4 km superšprint, vrátane 2,4 km kvalifikácie superšprintu

**1.3.6 Juniori a juniorky/miešané štafety**

2x6 km juniorky + 2x7,5 km juniori

**1.3.7 Dorastenci**

- a/ 12,5 km vytrvalostné preteky
- b/ 7,5 km rýchlostné preteky - šprint
- c/ 10 km stíhacie preteky
- d/ 3x7,5 km štafety
- e/ 10 km preteky s hromadným štartom
- f/ 4 km superšprint, vrátane 2,4 km kvalifikácie superšprintu

**1.3.8 Dorastanky**

- a/ 10 km vytrvalostné preteky
- b/ 6 km rýchlostné preteky - šprint
- c/ 7,5 km stíhacie preteky
- d/ 3x 6 km štafety
- e/ 7,5 km preteky s hromadným štartom
- f/ 4 km superšprint, vrátane 2,4 km kvalifikácie superšprintu

### 1.3.9 Dorastenci a dorastenky/miešané štafety

2x6 km dorastenky + 2x7,5 km dorastenci

### 1.3.10 Špecifikácia pretekov

Nasledujúca tabuľka 1 a priložené poznámky udávajú lyžiarske a strelecké špecifikácie pre IBU kategórie pretekárov a druhy pretekov a tieto budú uplatňované pre všetky IBU podujatia

## TABUĽKA č. 1 - ŠPECIFIKÁCIA PRETEKOV - LYŽOVANIE A STREĽBA

#### Poznámky k Tabuľke č. 1

Výškový rozdiel (hd) : maximálne povolený rozdiel v nadmorskej výške medzi najvyšším a najnižším bodom na pretekárskej trati je 80 m pre všetky preteky.

Maximálne prevýšenie (mc) : maximálne povolená vertikálna (zvislá) výška stúpania bez plochej časti alebo klesania najmenej v dĺžke 200 m je 75 m pre všetky preteky.

Maximálne stúpanie (mg) : maximálne stúpanie na všetkých pretekoch nesmie presiahnuť 25 %.

- Stĺpec 1 : Kategória pretekárov : podľa týchto pravidiel
- Stĺpec 2 : Dĺžka trate a druh pretekov : podľa týchto pravidiel
- Stĺpec 3 : Druhy štartov a intervaly : spôsob ktorým sa štartuje a interval medzi štartami dvoch nasledujúcich pretekárov
- Stĺpec 4 : Počet lyžiarskych okruhov : okruhy trate, ktoré pretekári absolvujú
- Stĺpec 5 : Strelecké položky a penalizácia za strelbu: počet streleckých položiek, ktoré musí pretekár absolvovať, strelecká pozícia, ktorá bude pri položke použitá (L= ležka, S= stojka) počet nábojov, ktoré musí pretekár vystreliť v každej položke a automatická strelecká penalizácia - 1 minúta ako časová prirážka, alebo 150 m dlhé trestné kolo - udelená pretekárovi za každý terč, ktorý ostane nezostrelený po vystrelení všetkých predpísaných nábojov.
- Stĺpec 6 : Umiestnenie a vzdialenosť medzi streleckými položkami : minimálna vzdialenosť medzi jednotlivými streleckými položkami v pretekoch a lyžiarska vzdialenosť (kilometer na trati) na ktorej sa musí strelba nachádzať.
- Stĺpec 7 : Celkové prevýšenie (tc): celkové prevýšenie v pretekoch (súčet všetkých stúpaní v pretekoch) pre každého pretekára.

Kategória	Dĺžka trate a druh pretekov	Štandardné druhy štartov a intervaly	Počet okruh - hov	Strelecké položky a penalizácia 5 nábojov na položku s výnimkou štafiet	Umiestnenie a vzdialenosť medzi streleckými položkami	Celkové prevýšenie
MUŽI	20 km VYTRVALOST.	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	5	L,S,L,S - 1 minúta	4 km - 4., 8., 12., 16. km	600-800 m
	10 km RÝCHLOSTNÉ	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	3	L,S – 150 m	3,3 km - 3. a 7. km	300-450 m
	12,5 km STÍHACIE	Stíhací	5	L,L,S,S - 150 m	2,5 km - 2,5., 5., 7,5., 10. km	350-500 m
	15 km HROMAD. ŠTART	Spoločný	5	L,L,S,S - 150 m	3 km - 3., 6., 9., 12. km	400-600 m
	4x7,5 km ŠTAFETY	Spoločný a priebežný	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-150 m	2,5 km 2,5. a 5. km	200-300 m
	2,4-3,6 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	Jednotlivý, 15 sek.	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-diskvalifikácia	800 m – 2400 m	45-75 m
	4-6 km SUPERŠPRINT FINÁLE	Spoločný	5	L,L,S,S (každý 3rezervné náboje na položku-diskvalifikácia	800 m – 4 800 m	60-125 m
ŽENY MUŽI	2x6 km (Ž) 2x7,5 km (M) MIEŠANÉ ŠTAFETY	Spoločný a priebežný Ž,Ž,M,M	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-150 m	2km-2 a 4km 2,5 km – 2,5 a 5 km	150-250 m 200-300 m
ŽENY	15 km	Jednotlivý,	5	L,S,L,S - 1	3 km - 3., 6.,	400-600

	VYTRVALOST.	30 sek., 1 min		minúta	9., 12. km	m
	7,5 km RÝCHLOSTNÉ	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	3	L,S – 150 m	2,5 km - 2,5. a 5. km	200-300 m
	10 km STÍHACIE	Stíhací	5	L,L,S,S - 150 m	2 km - 2., 4., 6., 8. km	200-400 m
	12,5 km HROMAD.ŠT.	Spoločný	5	L,L,S,S - 150 m	2,5 km - 2.5., 5., 7,5., 10. km	350-500 m
	4x 6 km ŠTAFETY	Spoločný a priebežný	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-150 m	2 km - 2. a 4. km	150-250 m
	2,4-3,6 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	Jednotlivý, 15 sek.	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-diskvalifikácia	800 m – 2400 m	45-75 m
	4-6 km SUPERŠPRINT FINÁLE	Spoločný	5	L,L,S,S (každý 3rezervné náboje na položku-diskvalifikácia	800 m – 4 800 m	60-125 m
JUNIORI	15 km VYTRVALOST.	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	5	L,S,L,S - 1 minúta	3 km - 3., 6., 9., 12. km	400-600 m
	10 km RÝCHLOSTNÉ	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	3	L,S - 150 m	3,3 km 3. a 7. km	300-450 m
	12,5 km STÍHACIE	Stíhací	5	L,L,S,S - 150 m	2,5 km - 2,5., 5.,7,5., 10.km	350-500 m
	12,5 km HROMAD.ŠT.	Spoločný	5	L,L,S,S - 150 m	2,5 km - 2.5., 5., 7,5.,10.km	350-500 m
	4x7,5 km ŠTAFETY	Spoločný a priebežný	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku - 150 m	2,5 km - 2,5. a 5. km	200-300 m
	2,4-3,6 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	Jednotlivý, 15 sek.	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-diskvalifikácia	800 m – 2400 m	45-75 m
	4-6 km SUPERŠPRINT FINÁLE	Spoločný	5	L,L,S,S (každý 3rezervné	800 m – 4 800 m	60-125 m

				náboje na položku-diskvalifikácia		
JUNIORKY JUNIORI	2x6 km (Ž) 2x7,5 km (M) MIEŠANÉ ŠTAFETY	Spoločný a priebežný Ž,Ž,M,M	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-150 m	2km-2 a 4km 2,5 km – 2,5 a 5 km	150-250 m 200-300 m
JUNIORKY	12,5 km VYTRVALOST.	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	5	L,S,L,S - 1 minúta	2,5 km - 2.5., 5., 7.5., 10. km	400-500 m
	7,5 km RÝCHLOSTNÉ	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	3	L,S - 150 m	2,5 km - 2,5. a 5. km	200-300 m
	10 km STÍHACIE	Stíhací	5	L,L,S,S - 150 m	2 km - 2., 4., 6., 8. km	200-400 m
	10 km HROMAD.ŠT.	Spoločný	5	L,L,S,S - 150 m	2 km - 2., 4., 6., 8. km	200-400 m
	3x 6 km ŠTAFETY	Spoločný a priebežný	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku - 150 m	2 km - 2. a 4. km	150-240 m
	2,4-3,6 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	Jednotlivý, 15 sek.	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-diskvalifikácia	800 m – 2400 m	45-75 m
	4-6 km SUPERŠPRINT FINÁLE	Spoločný	5	L,L,S,S (každý 3rezervné náboje na položku-diskvalifikácia	800 m – 4 800 m	60-125 m
DORASTENCI	12,5 km VYTRVALOST.	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	5	L,S,L,S - 1 minúta	2,5 km - 2.5., 5., 7.5., 10. km	350-500 m
	7,5 km RÝCHLOSTNÉ	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	3	L,S - 150 m	2,5 km – 2,5. a 5. km	200-300 m
	10 km STÍHACIE	Stíhací	5	L,L,S,S - 150 m	2 km - 2., 4., 6., 8. km	200-400 m
	10 km HROMAD.ŠT.	Spoločný	5	L,L,S,S - 150 m	2 km - 2., 4., 6., 8. km	200-400 m
	3x7,5 km ŠTAFETY	Spoločný a priebežný	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku -150	2,5 km – 2,5. a 5. km	200-300 m



				m		
	2,4-3,6 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	Jednotlivý, 15 sek.	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku- diskvalifikácia	800 m – 2400 m	45-75 m
	4-6 km SUPERŠPRINT FINÁLE	Spoločný	5	L,L,S,S (každý 3rezervné náboje na položku- diskvalifikácia	800 m – 4 800 m	60-125 m
DORASTENKY DORASTENCI	2x6 km (Ž) 2x7,5 km (M) MIEŠANÉ ŠTAFETY	Spoločný a priebežn ý Ž,Ž,M,M	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku-150 m	2km-2 a 4km  2,5 km – 2,5 a 5 km	150-250 m 200-300 m
DORASTENKY	10 km VYTRVALOST.	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	5	L,S,L,S - 1 minúta	2 km - 2., 4., 6., 8. km	200-350 m
	6 km RÝCHLOSTNÉ	Jednotlivý, 30 sek., 1 min	3	L,S - 150 m	2 km - 2. a 4. km	150 - 250 m
	7,5 km STÍHACIE	Stíhací	5	L,L,S,S - 150 m	1,5 km – 1,5., 3., 4.5, 6. km	200-300 m
	7,5 km HROMADNÝ	Spoločný	5	L,L,S,S - 150 m	1,5 km – 1,5., 3., 4.5, 6. km	200-300 m
	3x 6 km ŠTAFETY	Spoločný a priebežn ý	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku -150 m	2 km - 2. a 4. km	150-250 m
	2,4-3,6 km SUPERŠPRINT KVALIFIKÁCIA	Jednotlivý, 15 sek.	3	L,S (každý) + 3 rezervné náboje na položku- diskvalifikácia	800 m – 2400 m	45-75 m
	4-6 km SUPERŠPRINT FINÁLE	Spoločný	5	L,L,S,S (každý 3rezervné náboje na položku- diskvalifikácia	800 m – 4 800 m	60-125 m

### **1.3.11 Špecifikácia pre Superšprint**

Superšprint pozostáva z kvalifikácie a z finálových pretekov, ktoré sa uskutočňujú v ten istý deň.

### **1.3.12 Modifikácie a iné druhy pretekov**

IBU má právo obmieňať (modifikovať) existujúce druhy pretekov a zavádzať nové druhy pretekov do IBU podujatí.

### **1.3.13 Súťažný program**

Rozpis, rozsah a druhy IBU pretekov na IBU preteky a podujatia bude určený Exekutívou IBU na základe odporúčania Technickej komisie (TK).

### **1.3.14 Ročný kalendár podujatí**

IBU podujatia sa budú každoročne uskutočňovať, tak ako je uvedené v pravidlách podujatí alebo ako určí Exekutíva. IBU vydá každoročne ročný kalendár. Dátumy podujatí budú uverejnené odo dňa príchodu do dňa posledných pretekov,

## **1.4 Pravidlá pre spôsobilosť pretekárov a družstiev**

### **1.4.1 Všeobecne**

Podujatí a pretekov v biatlone organizovaných členskými federáciami IBU sú spôsobilí zúčastňovať sa len tí pretekári a členovia doprovodu družstiev, ktorí spĺňajú nasledovné pravidlá IBU. K tomu, aby pretekár alebo družstvo boli spôsobilí zúčastniť sa na podujatí IBU musia podpísať IBU Deklaráciu povinností, Deklaráciu Arbitrážneho súdu a Deklaráciu o boji proti dopingu v športe, ktorých podpisom sa zaväzujú dodržiavať všetky IBU pravidlá a jej líniu. Deklarácie musia byť podpísané pred štartom na prvých pretekoch IBU, ktorých sa pretekár alebo člen výpravy zúčastňuje. Ako dodatok musí byť pripojená kópia pasu. Každá podpísaná deklarácia je platná do jej ukončenia jednou alebo druhou stranou.

### **1.4.2 Zodpovednosť pretekára a družstva**

Pretekár a člen výpravy sa môže zúčastniť na podujatiach a pretekoch IBU len s materiálom, výstrojom, oblečením a reklamami, ktoré sú v súlade s Materiálovým katalógom IBU. Pretekár a člen výpravy zodpovedá za to, že zabezpečí, že všetky pravidlá, týkajúce sa materiálu a reklamy sú splnené, a za to, že sa podrobí kontrole materiálu, výstroja a oblečenia v štarte a v cieľi. Od všetkých pretekárov, ktorí sa zúčastňujú na pretekoch IBU, sa požaduje potvrdenie o ich národnosti, veku a pohlaví ich národným pasom, alebo oficiálnym dokumentom s fotografiou.

### **1.4.3 Kvalifikačné kritériá**

#### **1.4.3.1 Zimné olympijské hry**

K tomu, aby pretekár získal právo zúčastniť sa na ZOH musí splniť jedno z nasledovných kritérií počas prebiehajúcej alebo predchádzajúcej sezóny :

a/ Dva výsledky na IBU pohári, OME, MS a/alebo SP v rýchlostných alebo vytrvalostných

pretekoch, ktoré sú max. 20 % za priemerným časom najlepších troch pretekárov, alebo

b/ Dve umiestnenia v prvej polovici na JMS (nie DMS), alebo

c/ Po jednom výsledku z kritérií uvedených pod bodom a/ a b/ vyššie.

Všetci členovia štafetového družstva musia mať splnené tieto individuálne kvalifikačné požiadavky.

#### 1.4.3.2 Majstrovstvá sveta

K tomu, aby pretekár získal právo zúčastniť sa na MS musí splniť jedno z nasledovných kritérií počas prebiehajúcej alebo predchádzajúcej sezóny :

- a/ Jeden výsledok na IBU pohári, OME, SP a/alebo ZOH v rýchlostných alebo vytrvalostných pretekoch, ktorý je max. 20 % za priemerným časom najlepších troch pretekárov, alebo
- b/ Jedno umiestnenie v prvej polovici na JMS (nie DMS).

Všetci členovia štafetového družstva musia mať splnené tieto individuálne kvalifikačné požiadavky.

#### 1.4.3.3 Svetový pohár

Sezóna Svetového pohára pozostáva z troch trimestrov, v každom z nich sú v zásade zaradené tri podujatia SP, obyčajne SP 1-3, SP 4-6 a SP 7-9.

K tomu, aby pretekár získal právo zúčastniť sa na podujatí SP musí splniť jedno z nasledovných kritérií počas prebiehajúcej alebo predchádzajúcej sezóny :

- a/ Jeden výsledok na IBU pohári, OME, MS alebo ZOH v rýchlostných alebo vytrvalostných pretekoch, ktorý je max. 15 % za priemerným časom najlepších troch pretekárov, alebo
- b/ Jedno umiestnenie v prvej polovici na JMS (nie DMS).

Všetci členovia štafetového družstva musia mať splnené tieto individuálne kvalifikačné požiadavky.

Kvalifikačné kritériá dosiahnuté na IBU pohári/OME, MS alebo ZOH pre SP platia len pre trimester, v ktorom začína pretekár pretekať vo SP.

Pre udržanie si práva zúčastniť sa v nasledujúcom trimestri SP, v ktorom sa pretekár rozhodol štartovať, musí pretekár dosiahnuť jedenn výsledok, ktorý je max. 15 % za priemerným časom najlepších troch pretekárov, v aktuálnom trimestri SP v rýchlostných alebo vytrvalostných pretekoch.

(Tieto kvalifikačné kritériá vojdú do platnosti od druhého trimestra v sezóne 2010/2011.)

#### 1.4.3.4 Bezpečnosť na na všetkých IBU podujatiach

Pretekári, ktorí štartujú po prvý raz na IBU podujatí musia preukázať, že môžu bezpečne zaobchádzať so športovým výstrojom, a že štartovali na biatlonových pretekoch na národnej úrovni, tak, že predložia RS a/alebo súťažnej porote príslušné výsledkové listiny.

RS a/alebo súťažná porota môže zakázať jednotlivcovi štart alebo ho stiahnuť z pretekov, ak súťažná porota/RS má dôvod podozrievať ho, že nemôže bezpečne zaobchádzať so športovým výstrojom, alebo ak nie je schopný preukázať predchádzajúce pretekárske skúsenosti.

#### **1.4.4 Vyššia moc, mimoriadne okolnosti**

Pretekári, ktorí majú ťažkosti pri získaní kvalifikácia úroveň SP z vyššej moci a/alebo z dôvodu mimoriadnych okolností môžu predložiť RS požiadavku na zváženie súťažnej poroty na tomto podujatí. Špeciálna komisia pozostávajúca z troch členov, viceprezidenta pre šport, Riaditeľa súťaží a predsedu Technickej komisie rozhodnú či prenesú platnosť pretekárskej kvalifikácie pre trimester nasledujúci po tom, v ktorom pretekár štartuje.

## 1.5 Registrácia a prihlášky

### 1.5.1 Oznámenie o úmysle zúčastniť sa IBU podujatia

Sú dve samostatné formy oznámenia, ktoré musia byť podané : registrácia a prihláška.

#### 1.5.1.1 Registrácia, doplnenie a ubytovací servis

Registrácia je včasné oznámenie úmyslu zúčastniť sa. Počet športovcov a členov doprovodu, ktorí môžu byť registrovaní na podujatia je podrobne rozpísaný v špecifických pravidlách podujatí. Registrácia na podujatia musí byť urobená nasledovne :

##### a/ MS a D/JMS

Pre MS a D/JMS platí, že uvažovaný počet športovcov a doprovodu (početná prihláška) musí byť oznámený organizátorovi 2 mesiace pred začiatkom (prvý oficiálny

tréning) MS alebo D/JMS. Najneskôr 14 dní pred oficiálnym dňom príchodu na MS alebo D/JMS musí OV prijať od každej NF (Národnej federácie) menovitý zoznam uvažovaných účastníkov s uvedením pohlavia (menovitá prihláška)

Registrovaní účastníci môžu byť vymenení len pred prvou poradou vedúcich výprav. Ak družstvo príde po prvej porade vedúcich výprav, výmena musí byť oznámená OV a bude potvrdená v deň príchodu.

##### b/ Podujatia SP

Pre podujatia SP musí byť predbežne stanovený počet športovcov a doprovodu (početná prihláška) doručený OV jeden mesiac pred začiatkom SP.

Menovitý zoznam s uvedením pohlavia (menovitá prihláška) musí byť doručený OV najneskôr 14 dní pred oficiálnym dňom príchodu na SP.

V registrácii na SP môžu byť urobené zmeny a výmeny len pred prvou poradou vedúcich výprav. Ak družstvo prichádza po prvej porade vedúcich výprav výmena musí byť oznámená OV a bude potvrdená v deň príchodu.

Pretekári, ktorí sa kvalifikovali na SP na IBU pohári môžu byť prihlásení len na SP nasledujúci týždeň alebo neskôr. Štafetové preteky sú vyňaté z tohto pravidla.

##### c/ ZOH

Registrácia na ZOH musí byť urobená v súlade s pokynmi MOV.

##### d/ Ostatné podujatia

Registrácia na všetky ostatné podujatia IBU – početná prihláška musí byť hotová najmenej jeden mesiac pred oficiálnym príchodom a menovitá prihláška najmenej 14 dní pred oficiálnym príchodom. Výmena a zmena v registrácii môže byť urobená len pred prvou poradou vedúcich výprav, výmena musí byť oznámená OV a byť potvrdená v deň príchodu.

##### e/ NF, ktorá sa nerigistrovala načas

NF, ktorá neposlal početnú a menovitú prihlášku svojho družstva do oficiálneho termínu sa môže zúčastniť ak OV akceptuje registráciu a ak je táto schválená RS alebo v prípade jeho neprítomnosti TD.

##### f/ Rezervácia ubytovania :

Predbežná rezervácia ubytovania musí byť OV predložená dva mesiace pred oficiálnym

dňom príchodu na MS, D/JMS a jeden mesiac pred všetkými ostatnými pretekmi. Konečná rezrvácia ubytovania musí byť predložená 14 dní pred oficiálnym dňom príchodu

f/ Registrácia doprovodu družstiev

NF je povolené registrovať členov doprovodu na pohlavie (muži, ženy) podľa nasledovnej tabuľky :

Počet registrovaných športovcov	Kvóta pre členov doprovodu
1	4
2	5
3	6
4	7
5	8
6	9
7 a viac	10

g/ Všeobecná povinnosť OV

OV musí predložiť zoznam registrovaných na kontrolu RS/Asistentovi RS najneskôr deň pred prvou poradou vedúcich výprav.

1.5.1.2 Poslaním registrácie NF potvrdzuje a automaticky garantuje, že všetci členovia družstva sú zmluvne poistení proti úrazu, a že pretekári družstva sú zdravotne v poriadku.

### 1.5.2 Prihláška (entry)

a/ Prihláška je prihlásenie športovca alebo družstva pre štart v určitých špecifických pretekoch a musí byť odovzdaná písomne najneskôr 2 hodiny pred žrebovaním vytrvalostných, rýchlostných pretekov a kvalifikácie superšprintu na podujatiach SP a 4 hodiny na všetkých ostatných podujatiach.

b/ Prihláška na preteky štafiet a miešaných štafiet musí byť na všetkých uplatňovaných podujatiach predložená nie neskôr ako 2 hodiny pred poradou vedúcich výprav pre preteky alebo žrebovaním, ak sa žrebuje. Na všetkých IBU podujatiach musia byť prihlášky pre účasť družstva predložené do 12,00 hod. v deň pred pretekmi štafiet. Mená členov štafety a ich poradie na štarte musia byť predložené do 16,00 hodiny v ten istý deň. V mimoriadnych prípadoch, alebo ak sa preteky uskutočňujú večer, určí RS/TD termín pre odovzdanie prihlášok.

c/ Prihlášky pre stíhacie preteky nie sú požadované, pretože všetci pretekári, ktorí sa do stíhacích pretekov kvalifikovali v kvalifikačných pretekoch sú považovaní za prihlásených. Mená pretekárov, ktorí sa kvalifikovali, ale nebudú štartovať v stíhacích pretekoch budú oznámené v kancelárii pretekov, čo najskôr ako je to možné, najneskôr však dve hodiny pred štartom.

d/ Prihlášky pre preteky s hromadným štartom nie sú požadované, keďže kvalifikácia je založená na aktuálnom rebríčku SP a na MS na umiestnení v predchádzajúcich pretekoch. Mená pretekárov, ktorí sa kvalifikovali do pretekov s hromadným štartom musia byť potvrdené písomnou formou v kancelárii pretekov čo najskôr ako je to možné, najneskôr však

dve hodiny pred štartom. Počty pretekárov, ktorí môžu byť prihlásení na preteky sú stanovené v pravidlách podujatí.

e/ Prihlášky na superšprint (kvalifikácia a finále) budú založené na pozvaní od OV. OV, spolu s IBU, bude definovať systém kvalifikácie.

OV musí pripraviť aktuálnu predpoveď počasia 30 minút pred časom určeným na predloženie prihlášky, tak aby družstvá mali posledné informácie pre prípravu prihlášky.

### **1.5.3 Postupy registrácie**

Registrácia musí byť zaslaná písomne, poštou, faxom e-mailom alebo prostredníctvom systému online registrácie, na adresu uvedenú v propozíciách a v rámci stanoveného termínu. Pre všetky podujatia IBU musí registráciu spracovať NF. Pre ZOH sú uplatňované pravidlá MOV.

### **1.5.4 Oneskorená prihláška**

a/ Riaditeľ súťaží (RS/Technický delegát (TD) môže povoliť oneskorenú prihlášku v mimoriadnych prípadoch pred žrebovaním,

b/ Súťažná porota (Jury) môže schváliť oneskorenú prihlášku spôsobenú vyššou mocou po žrebovaní. Súťažná porota presne určí z ktorej pozície(i) bude oneskorený(i) pretekár(i) štartovať. Samostatné žrebovanie môže byť použité pre tieto prípady.

### **1.5.5 Odvolanie prihlášky - vyššia moc**

Ak prihlásený pretekár nemôže štartovať z dôvodu vyššej moci, môže ho nahradiť ďalší registrovaný pretekár, ale nie neskôr ako 30 minút pred štartom prihláseného pretekára vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch. V štafetových pretekoch môže byť pretekár nahradený nasledovne : na prvom úseku - 30 minút pred spoločným štartom, na druhom úseku - pred spoločným štartom, na treťom - pred prvou odovzdávkou a na štvrtom pred druhou odovzdávkou. V prípade takéhoto odvolania musia byť predložené súťažnej porote platné hodnoverné dôvody, ktoré zabránili štartu, najneskôr 30 minút pred časom štartu prihláseného pretekára alebo pred uplynutím termínu určeného pre štafety. Ak má družstvo povolené registrovať len štyroch pretekárov, pretože taká je kvóta, súťažná porota má povolené vymeniť pretekára aj pretekárom, ktorý nebol prihlásený, tak aby družstvo mohlo súťažiť v štafetových pretekoch.

## **1.6 Žrebovanie a pridelenie štartovných čísiel**

### **1.6.1 Všeobecne**

Pretekári, alebo družstvá sú z prihlášok na preteky náhodne zoradení manuálnym alebo počítačovým žrebovaním a je im pridelené štartovné číslo na základe tohto žrebovania, prípadne podľa iných pravidiel, ktorými sa tieto preteky riadia.

1.6.1.1 Metóda žrebovania musí byť schválená RS/TD.

### **1.6.2 Termíny žrebovania**

Žrebovanie akýchkoľvek pretekov sa musí uskutočniť nie skôr ako 24 hodín pred a nie neskôr ako 15 hodín pred štartom pretekov. Napriek tomu, na podujatiach, v ktorých sa vyžaduje žrebovanie pre preteky s hromadným štartom alebo štafety, môže sa žrebovanie pretekov s hromadným štartom a štafiet uskutočniť na porade vedúcich výprav pred

pretekmi, ktoré v časovom rozpise podujatia predchádzajú pretekom s hromadným štartom alebo štafetovým pretekom. Ak súťažná porota rozhodne opakovať preteky alebo ich preložiť, rozhodne tiež, kedy sa uskutoční nové žrebovanie.

### **1.6.3 Miesto žrebovania**

Žrebovanie sa musí uskutočniť počas a v mieste konania porady vedúcich výprav a musí byť viditeľné pre všetkých vedúcich výprav, napriek tomu môže RS/TD povoliť žrebovanie mimo porady vedúcich, ak je to potrebné z dôvodov zabezpečenia podujatia. Takéto žrebovanie musí byť kontrolované najmenej dvomi členmi súťažnej poroty.

#### **1.6.3.1 Obvyklé zaradovanie pretekárov do žrebovacích skupín**

Pri predkladaní prihlášky musí vedúci zaradiť jedného pretekára do každej žrebovacej skupiny. Ak má družstvo menej pretekárov ako je počet žrebovacích skupín, vedúci rozhodne do ktorých skupín pretekárov zaradiť (jedného do každej skupiny). Ak má družstvo viac pretekárov ako je žrebovacích skupín, pretekári navyše budú doplnení do žrebovacích skupín podľa rozhodnutia vedúceho družstva jeden do každej skupiny. Tento postup sa bude opakovať dovtedy, kým nie sú do žrebovacích skupín zaradení všetci pretekári.

### **1.6.4 Obvyklé žrebovanie vytrvalostných a rýchlostných pretekov**

Všeobecne sú na všetkých IBU pretekoch urobené štyri štartovné skupiny. Štartovné poradie je pridelené náhodným žrebovaním mien športovcov zo žrebovacích skupín, do ktorých ich prihlásili vedúci výprav a náhodným žrebovaním štartovného čísla pre každého pretekára. Žrebovanie sa uskutočňuje samostatne pre každú skupinu v tomto poradí : 1.skupina, 2.skupina, 3.skupina, 4.skupina. Ak je do žrebovania vytrvalostných a rýchlostných pretekov prihlásených 60 alebo menej pretekárov žrebuje sa v troch skupinách. Ak je 40 alebo menej pretekárov potom sa žrebuje v dvoch skupinách, podľa toho istého postupu ako platí pre štyri skupiny.

#### **1.6.4.1 Systém štartovných skupín pre SP, MS a ZOH**

a/ Na SP musia byť pretekári prihlásení do žrebovacích skupín tak, ako je popísané v čl. 1.6.3.1 vyššie. Desiat' najlepšie umiestnených pretekárov z aktuálneho rebríčka celkového hodnotenia SP môže byť zaradených do ktorejkoľvek skupiny. Napriek tomu NF nemôže prihlásiť viac ako troch pretekárov do jednej žrebovacej skupiny. Pretekári, ktorí nebodovali v SP, a/alebo ktorí sú v aktuálnom celkovom rebríčku SP nižšie ako na 80. mieste môžu byť prihlásení len do žrebovacej skupiny 3 alebo 4. Na prvom kole SP v sezóne je používaný celkový rebríček SP z predchádzajúcej sezóny. Pri zostávajúcich podujatiach SP je používaný aktuálny celkový rebríček SP. V prípade, že sa pretekár umiestnený do 80. miesta v celkovom rebríčku SP v minulej sezóne nezúčastní prvého SP, má možnosť byť na SP 2 prihlásený do žrebovacej skupiny 1 alebo 2. V prípade mimoriadnych poveternostných podmienok môže súťažná porota zrušiť nárok neumiestnených alebo pretekárov umiestnených od 80. miesta nižšie. Toto rozhodnutie musí byť oznámené najmenej dve hodiny pred termínom odovzdania prihlášok na príslušné preteky.

b/ Na ZOH a MS musia byť pretekári prihlásení do žrebovacích skupín ako je popísané v čl. 1.6.3.1 vyššie. Desiat' najlepšie umiestnených pretekárov z aktuálneho rebríčka celkového hodnotenia SP môže byť zaradených do ktorejkoľvek skupiny. Napriek tomu NF nemôže prihlásiť viac ako dvoch pretekárov do ktorejkoľvek jednej zo štyroch žrebovacích skupín, vrátane aktuálneho majstra sveta.

c/ Pri nepriaznivých poveternostných podmienkach na MS môže súťažná porota pozmeniť systém skupín. Rozhodnutie bude oznámené dve hodiny pred tým ako sú prihlášky podané. Výnimka bude uplatňovaná nasledovne :

Na MS bude päť žrebovacích skupín a každá NF môže prihlásiť maximálne dvoch pretekárov do každej žrebovacej skupiny. Prvé dve žrebovacie skupiny sú rezervované pre pretekárov, ktorí sa umiestňujú v prvej 50-tke aktuálneho celkového rebríčka SP a NF môžu prihlásiť maximálne dvoch do každej žrebovacej skupiny. NF, ktoré majú pretekárov v prvej päťdesiatke majú možnosť výberu prihlásiť ich do akejkoľvek žrebovacej skupiny. Žrebovacía skupina tri je rezervovaná pre pretekárov, ktorí sú v aktuálnom celkovom rebríčku SP, ale nie sú v prvej päťdesiatke. Avšak títo pretekári môžu byť prihlásení do žrebovacích skupín štyri a päť ak si ich NF vyberie, maximálne dvaja do každej žrebovacej skupiny. Pretekári, ktorí vo SP nebodovali, a preto sa nenachádzajú v aktuálnom celkovom rebríčku SP, môžu byť prihlásení len do žrebovacích skupín štyri a päť, maximálne dvoch do každej žrebovacej skupiny. Majster sveta, alebo olympijský víťaz z predchádzajúceho roka môže byť prihlásený do ktorejkoľvek žrebovacej skupiny , pri rešpektovaní limitu NF dvoch do každej žrebovacej skupiny.

#### 1.6.4.2 Žrebovanie rýchlostných a vytrvalostných pretekov so štartom v skupinách

V medzinárodných pretekoch, okrem ZOH, MS, D/JMS a SP môžu pretekári v rýchlostných a vytrvalostných pretekoch štartovať jednotlivo alebo v skupinách.

Ak sa štartuje v skupinách, bude žrebovanie skupín rozdelené do štartovných skupín.

Počet pretekárov v štartovnej skupine bude závisieť od možností a podmienok štadióna a od celkového počtu pretekárov. Žrebovanie bude prebiehať tak isto ako pri individuálnom - jednotlivom štarte. Pri štarte v skupinách bude vyžrebované číslo určovať postavenie pretekára na štarte.

#### 1.6.4.3 Pridelovanie štartovných čísiel a štartovného času v stíhacích pretekoch

Žrebovanie stíhacích pretekov sa neuskutočňuje. Pretekárom sú pridelené štartovné čísla a štartovný čas na základe výsledkov z kvalifikačných pretekov, ktoré sa môžu uskutočniť v rámci vytrvalostných, rýchlostných pretekov alebo pretekov s hromadným štartom, ako je stanovené v propozíciách. Pretekári v stíhacích pretekoch budú štartovať v tom istom poradí v akom skončili v kvalifikačných pretekoch : víťaz kvalifikačných pretekov bude štartovať prvý so štartovným číslom 1, pretekár, ktorý obsadil druhé miesto v kvalifikačných pretekoch bude štartovať so štartovným číslom 2, a tak ďalej. Štartovné pozície budú číslované sprava doľava v smere štartu. Víťaz kvalifikačných pretekov bude mať štartovný čas 0, ktorý bude uvedený v štartovnej listine ako určenie času pre štart v stíhacích pretekoch. Zostávajúci pretekári v stíhacích pretekoch budú mať svoj čas taký istý ako bol čas, ktorým zaostali za víťazom v rýchlostných pretekoch alebo pretekoch s hromadným štartom alebo polovica času za víťazom vo vytrvalostných pretekoch, vyjadrením času zaokrúhlene na najbližšiu celú sekundu. Štartovná listina je vydávaná na základe predchádzajúcich výsledkov a musí byť v nej vyznačená pre každého pretekára štartovná dráha z ktorej bude štartovať.

Ak sa na 60. mieste v kvalifikačných pretekoch umiestnia zhodne dvaja pretekári, obidvom pretekárom, ktorí sa umiestnili na zhodnom 60. mieste je povolené štartovať v stíhacích pretekoch. V stíhacích pretekoch D/JMS, KM a KP všetci pretekári, ktorých štartovný čas je viac ako štyri minúty za štartom vedúceho pretekára, budú štartovať spoločne v štvrtej minúte po prvom štarte, ale ich skutočný čas v pretekoch bude vypočítaný z ich skutočného času štartu z kvalifikačných pretekov.



**1.6.4.4 Pridelovanie štartovných čísiel a štartovných dráh v pretekoch s hromadným štartom**  
 Predbežná štartovná listina bude vyhotovená v priebehu dvoch hodín po posledných kvalifikačných pretekoch. Štartovná listina bude upresnená dve hodiny pred štartom, dokedy musia vedúci výprav potvrdiť ich štartujúcich. Štartovné čísla na MS a SP sú pridelené podľa uplatňovaných pravidiel podujatia. Na všetkých ďalších podujatiach, ak nie je príslušný rebríček k dispozícii, bude pre pridelenie štartovných čísiel všetkým pretekárom použité jednotlivé žrebovanie. Tu nemôže byť väčší počet pretekárov ako je počet dostupných terčov. Štartovné číslo každého pretekára označuje číslo štartovnej dráhy na týchto pretekoch. Štartovné dráhy budú číslované sprava doľava v smere štartu.

### **1.6.5 Pridelovanie štartovných čísiel na štafety a miešané štafety**

#### **1.6.5.1 Spôsob pridelenia štartovných čísiel štafiet a miešaných štafiet**

Na ZOH, MS a SP nebudú pre štafety a miešané štafety žrebované štartovné čísla, a štartovné čísla sú pridelené na základe aktuálneho postavenia v rebríčku štafiet SP alebo miešaných štafiet s tým, že najvyššie postavenému družstvu bude pridelené číslo 1, druhému číslo 2, atď. Ak družstvo alebo číslo chýba, všetky družstvá sa posunú o číslo vyššie. Na prvých pretekoch štafiet alebo miešaných štafiet SP v sezóne, bude o pridelení čísiel rozhodovať konečné umiestnenie v rebríčku štafiet alebo miešaných štafiet SP v predchádzajúcej sezóne.

Na D/JMS a OME výsledné umiestnenie v štafetách alebo mmiešaných štafetách v predchádzajúcom roku na D/JMS alebo OME bude použité pre pridelenie štartovných čísiel, takým istým spôsobom ako je uvedené vyššie. Jednotlivé žrebovanie bude použité pre všetky NF, ktoré sa neumiestnili (nezúčastnili) a pre KP. Pridelené štartovné číslo štafety/miešané štafety určí každému družstvu štartovnú dráhu pri spoločnom štarte a číslo streleckého stanovišťa na strelnici, ale len pre prvú streleckú položku. Špecifické pravidlá pre štafety a miešané štafety budú uplatňované na IBU pohári.

#### **1.6.5.2 Umiestnenie pretekárov v štartovných dráhach štafiet**

Štartovné dráhy budú číslované sprava doľava v smere štartu. Dráha číslo 1 je najvzdialenejšia od prava a najvyššie číslo prvej rady je najvzdialenejšia dráha od ľava. Najnižšie číslo v druhom rade bude za číslom 1 a ďalšie nasledujúce číslo za číslom 2, atď.

#### **1.6.5.3 Štafety navyiac**

Na ZOH, MS, D/JMS, SP, IBU pohári a OME nie sú povolené štafetové družstvá navyiac. Na ostatných podujatiach sú štafety navyiac povolené, musia však štartovať v radách za oficiálnymi družstvami a nebudú oficiálne odmeňované. Štafety navyiac môžu byť zložené z členov viac ako jedného štátu.

## **1.7 Porady vedúcich výprav**

### **1.7.1 Všeobecne**

Na každom podujatí v biatlone sa musia uskutočniť porady vedúcich výprav, na ktorých budú volené poroty (jury), uskutoční sa žrebovanie a organizátor poskytne informácie o podujatí a jednotlivých pretekoch. Prvá porada sa musí uskutočniť najneskoršie v deň pred dňom prvého oficiálneho tréningu a v jej programe musí byť zaradená voľba súťažnej a odvolacej poroty. Pre nasledovné zasadnutia počas podujatia je dátum a čas určovaný časom požadovaným pre žrebovanie. Porady vedie riaditeľ pretekov.

### 1.7.2 Účast' na poradách vedúcich výprav

Nasledovné osoby, ak sú všetci potrební, sa zúčastnia porad vedúcich výprav :

- oficiálny zástupca Exekutívy IBU
- IBU riaditeľ súťaží/asistent RS/TD a medzinárodní rozhodcovia
- členovia súťažnej a odvolacej poroty
- najmenej jeden zástupca z každého zúčastneného štátu
- riaditeľ pretekov
- veliteľia strelnice, tratí, merania času, štadióna, logistiky a tajomník pretekov, alebo ich zástupcovia
- potrebný obslužný personál a tlmočníci, ak je to potrebné

### 1.7.3 Program porady vedúcich výprav

Program porady vedúcich výprav musí obsahovať nasledovné doporučené body :

- rokovací poriadok
- prezentácia štátov, alebo výprav
- voľba súťažnej a odvolacej poroty (prvá porada)
- žrebovanie (a)
- technické informácie k nasledujúcim pretekom
- poznámky RS/asis.RS alebo TD
- predpoveď počasia
- ostatné záležitosti
- záver

1.7.4 Štartovné listiny a štartovné čísla pre vytrvalostné a rýchlostné preteky budú vydané vedúcim výprav na konci porady.

## 1.8 Pravidlá pre nepretekajúce osoby

### 1.8.1 Všeobecne

Nesprávna pomoc a pomoc nepovolená týmito pravidlami pretekárom počas pretekov je zakázaná.

### 1.8.2 Špecifické pravidlá

#### 1.8.2.1 Na strelnici

Je zakázané poskytnúť pretekárovi akoukoľvek osobou akúkoľvek akustickú alebo vizuálnu informáciu alebo radu, alebo poskytnúť pretekárovi akúkoľvek informáciu cez vysielaciu alebo inú komunikačnú metódu na strelnici, vrátane 10 m vľavo a vpravo od strelnice. Zakázaný priestor na strelnici bude označený jasným viditeľným značením, vrátane 10 m od ľavej a pravej streleckej dráhy. Je zakázané podať akúkoľvek informáciu z priestorov strelnice trénerom a/alebo pretekárom počas nástrely a/alebo pretekov. Tieto zákazy sa nevzťahujú na všeobecný súhlas alebo sklamanie vyjadrené aplauzom alebo výkrikmi divákov.

#### 1.8.2.2 Na tratiach

Vedenie -behánie alebo lyžovanie pred, vedľa alebo za pretekárom je zakázané.

Nepretekajúcim osobám je dovolené bežať bez lyží vedľa pretekára 50 m s cieľom poskytnúť mu informácie o pretekoch alebo mu ponúknuť občerstvenie . Je zakázané dotýkať sa pretekára s cieľom poskytnúť mu pomoc pri pohybe, alebo prekážať ostatným pretekárom.

19

Pomôcť pretekárovi zmeniť sklzové vlastnosti jeho lyží počas pretekov je zakázané. V priestore 100 m pred a 100 m za strelnicou, odovzdávacím územím a posledných 100 m pred cieľom je bežanie vedľa pretekára zakázané. Dodatočné zóny zakázané pre koučovanie môže na trati určiť RS zodpovedný za podujatie.

### **1.8.3 Správanie sa počas podujatí**

Diváci a ostatné osoby musia byť jasne informovaní oficiálnym hlásateľom o týchto pravidlách pred začiatkom pretekov a upozornení, že porušenie týchto pravidiel, alebo akékoľvek správanie, ktoré naruší podujatie, môže viesť k tomu, že divák, alebo iná osoba, bude organizačným výborom vykázaná z priestorov pretekov.

## **1.9 Oceňovanie**

IBU medaily budú udelené len v pretekoch, v ktorých v pretekoch súťažia traja alebo viac pretekárov, alebo štafetových družstiev.

## **2. ORGANIZÁCIA A MENOVANIE**

### **2.1 Organizácia a menovania všeobecne**

Nasledovné organizačné celky a osoby budú ustanovené alebo menované pre prípravu, uskutočnenie a kontrolu biatlonových podujatí a pretekov :

- Organizačný výbor
- Odvolacia porota (ZOH, MS, SP, OME, D/JMS)
- Súťažná porota pre mužov a ženy
- Riaditeľ súťaží(RS) /TD a MR
- Zástupca Exekutívy IBU (ak je určený)
- Lekársky delegát IBU (ak je určený)

### **2.2 Organizačný výbor**

Právo usporiadať podujatie alebo preteky je udelené NF ako usporiadateľovi podujatia. NF musí ustanoviť organizačný výbor (OV) na organizovanie a realizáciu podujatia, alebo pretekov podľa týchto Pravidiel a aplikovateľných pravidiel podujatia a ktorý bude dodržiavať usmernenia uvedené v Sprievodcovi Organizátora, ktoré sa týkajú všetkých aspektov usporiadania podujatia. V súlade s oprávnením usporiadať IBU podujatie alebo preteky, musí NF prezentovať , že miesto podujatia je držiteľom platnej licencie IBU pre príslušné podujatie.

#### **2.2.1 Informačné buletíny a pozvania**

OV IBU podujatia musí poslať informačný buletín a/alebo pozvanie na podujatie všetkým členským národným federáciám ako je uvedené v pravidlách podujatia v požadovanom termíne poštou, faxom ale e-mailom. Obsah pozvania a buletínu je uvedený v Sprievodcovi Organizátora. Informačné buletíny a pozvanie musia byť schválené RS/TD.

## 2.3 Súťažná porota

### 2.3.1 Všeobecne

Súťažná porota bude ustanovená na všetkých podujatiach IBU na výkon dozoru nad všetkými záležitosťami týkajúcimi sa podujatia, ktoré nie sú špeciálnymi predpismi podriadené právu iných orgánov IBU. Súťažná porota je ustanovená a pracuje v súlade s týmito pravidlami. V zásade je volená samostatná súťažná porota pre preteky mužov a žien. Napriek tomu, ak je to potrebné, TD môže formovať spojenú Súťažnú porotu (napr. dorastenci a dorastenky, dorastenci a juniori, dorastenky a juniorky). Súťažná porota rozhoduje o otázkach, ktoré sa týkajú podujatia, pretekov a záležitostiach, ktoré sa ich dotýkajú a určí podmienky pre zabezpečenie slušných a správnych postupov. Súťažná porota udeľuje tresty za porušenie pravidiel o ktorých ju informuje RS, TD, MR, funkcionári pretekov a členovia súťažnej poroty, ako aj tresty a disciplinárne opatrenia vychádzajúce z jej vlastných návrhov. Navyše, súťažná porota udeľuje časové vyrovnania a stanovuje pravidlá v situáciách pretekov, ktoré nie sú zahrnuté v týchto pravidlách alebo ostatných publikáciách pod autoritou IBU. Súťažná porota tiež prehodnocuje a rozhoduje o všetkých predložených protestoch. Postupy Súťažnej poroty sú riadené Disciplinárnym poriadkom IBU.

#### 2.3.1.1 Čas volieb

Súťažná porota ustanovená pre podujatie musí byť zvolená najneskoršie jeden deň pred prvým oficiálnym tréningom. Súťažná porota zostáva v činnosti počas celého podujatia, napriek tomu môže dôjsť k zmene volených členov z vážnych dôvodov novou voľbou.

#### 2.3.1.2 Vedenie

Predsedom súťažnej poroty je TD.

### 2.3.2 Zloženie súťažnej poroty

Na všetkých IBU podujatiach, okrem Kontinentálnych majstrovstiev, kontinentálnych pohárov a regionálnych pohárov bude mať súťažná porota 5 členov nasledovne :

- a/ TD IBU- predseda
- b/ MR pre trate (na IBU pohári a MS v LB – MR menovaný IBU)
- c/ riaditeľ pretekov
- d/ dvaja funkcionári družstiev zvolení na porade vedúcich družstiev z dvoch rôznych NF.

RS bude prítomný na všetkých zasadnutiach súťažnej poroty ale nebude mať právo hlasovať. Na ZOH bude RS plniť úlohu asistenta TD.

2.3.2.1 Len jedna osoba z tej istej NF, alebo tej istej národnosti môže byť členom súťažnej poroty na ZOH a všetkých IBU podujatiach, okrem KM a KP.

2.3.2.2 Na ostatných medzinárodných pretekoch o zložení súťažnej poroty rozhodne OV a vedúci družstiev zúčastnených federácií.

### **2.3.3 Voľba členov súťažnej poroty**

Voľba súťažnej poroty je riadená TD počas porady vedúcich výprav. Kandidátov môže navrhnúť TD alebo vedúci výprav. Ak je toľko kandidátov, koľko je v súťažnej porote voľných miest, nie je potrebné hlasovanie a kandidáti sa stávajú členmi súťažnej poroty všeobecným súhlasom. Ak je viac kandidátov ako je voľných miest v súťažnej porote, musia vedúci výprav hlasovať. Je povolený len jeden hlas za výpravu. Jednoduchá väčšina je potrebná pre zvolenie člena súťažnej poroty. Ak žiadny kandidát nedosiahne prostú väčšinu, osoba s najmenším počtom hlasov vypadáva z kandidatúry a hlasovanie sa opakuje pre zvyšných kandidátov až dotedy, kým nie sú členovia súťažnej poroty zvolení.

### **2.3.4 Zasadnutia a rozhodnutia súťažnej poroty**

Súťažná porota musí byť schopná sa zísť v každom prípade, v čo najkratšom čase, keď je zasadnutie potrebné, podľa rozhodnutia predsedu súťažnej poroty a musí byť pripravená k výkonu povinností 15 minút po zverejnení predbežných výsledkov. Špecifikácia termínov zasadnutí súťažnej poroty je detailne uvedená v Prílohe B týchto pravidiel. Súťažná porota obvykle rozhoduje za prítomnosti všetkých svojich členov. Napriek tomu, v mimoriadnych prípadoch je však oprávnená vydať rozhodnutie, ak sú prítomní najmenej traja jej členovia. Predseda Súťažnej poroty bude hlasovať len v prípade zhodného počtu hlasov. Rozhodnutia sú prijímané hlasovaním každého člena a o výsledku rozhoduje prostá väčšina.

### **2.3.5 Úlohy súťažnej poroty**

Detailný zoznam úloh súťažnej poroty je uvedený v Prílohe B týchto pravidiel.

### **2.3.6 Odvolanie proti rozhodnutiu súťažnej poroty**

Proti trestom a disciplinárnym opatreniam uloženým súťažnou porotou môže byť podané Odvolanie na podujatiach, na ktorých je odvolacia porota ustanovená. Na akýchkoľvek ďalších podujatiach môže byť písomne do 24 hodín od rozhodnutia súťažnej poroty podané odvolanie na Exekutívu IBU. Odvolanie musí byť podané k Odvolacej porote, alebo Exekutíve IBU a v musí byť urobené súlade s Disciplinárnym poriadkom IBU.

## **2.4 Riaditeľ súťaží a asistent riaditeľa súťaží**

**2.4.1** Riaditeľ súťaží SP a Riaditeľ súťaží IBU pohára sú funkcionári menovaní IBU.

**2.4.2** Riaditeľ súťaží (RS) vedie potrebné inšpekcie a zasadnutia s OV k tomu, aby boli zabezpečené náležité prípravy, alebo deleguje túto zodpovednosť na TD.

## **2.5 Technickí delegáti**

### **2.5.1 Všeobecné ustanovenia**

Technickí delegáti sú určení Technickou komisiou IBU a budú pracovať pod vedením RS. V prípade neprítomnosti RS, prevezme TD jeho povinnosti.

### **2.5.2 Menovanie TD**

TD budú menovaní Technickou komisiou IBU spomedzi jej členov alebo zo skupiny TD

najmenej tri roky vopred pre ZOH, dva roky vopred pre MS a v predchádzajúcej sezóne pre všetky ostatné IBU podujatia a nemôžu byť z usporiadateľskej krajiny. Pre ZOH sú menovaní

22

dvaja TD, jeden ako asistent TD. Pre všetky ostatné podujatia je určený jeden TD. TD pre KP môže byť z usporiadateľskej NF, s výnimkou IBU pohárov.

2.5.2.1 TD bude predsedom súťažnej poroty, alebo porôt pre podujatie, na ktoré bol menovaný. Na ZOH bude asistent TD členom obidvoch porôt, pre mužov aj pre ženy.

2.5.2.2 Funkcia TD platí len pre podujatie, na ktoré bol TD určený.

### 2.5.3 Úlohy a povinnosti TD

TD musí pricestovať do miesta konania v dostatočnom časovom predstihu pred podujatím, a musí pripraviť všetky potrebné funkcie požadované týmito pravidlami a okolnosťami pred, počas a po podujatí. TD riadi prácu MR počas podujatia. Detailné vymedzenie úloh a povinností TD udáva Príloha B týchto pravidiel.

### 2.5.4 Náklady TD

OV podujatia a pretekov IBU je zodpovedný za vyplatenie cestovného, výdavkov na ubytovanie a stravovanie TD počas plnenia povinností TD a denné vreckové včas a tak, ako je to uvedené v platných smerniciach IBU.

## 2.6 Medzinárodní rozhodcovia

### 2.6.1 Všeobecné ustanovenia

Medzinárodní rozhodcovia sú osoby, ktoré určuje TK IBU na výkon funkcie na podujatiach IBU. Sú zodpovední za korektné plnenie povinností a úloh na im zverenom úseku a v spolupráci so súťažným výborom. Ďalej sa od MR žiada riadiť, radiť a pomáhať ostatným funkcionárom podujatia pri ich povinnostiach a predchádzať výskytu možných chýb. MR sú na podujatí podriadení TD, podávajú mu správy o plnení ich povinností a musia plniť jeho príkazy.

### 2.6.2 Menovanie MR

MR určení TK pre podujatia ZOH, MS, D/JMS, SP a OME musia byť držiteľmi platnej licencie TD IBU. MR pre ostatné podujatia môže určiť príslušná NF alebo OV a musia byť držiteľmi platnej licencie MR. Na podujatiach IBU pohára musí byť jeden držiteľom platnej licencie TD IBU. V prípade, že MR pomáha ako rozhodca v inom štáte, musí byť tento držiteľom platnej licencie IBU najmenej 4 roky, TK však môže povoliť výnimku. Na podujatiach ZOH, MS a D/JMS musia byť všetci menovaní MR z iného ako usporiadateľského štátu. Pre podujatia SP a OME musia byť z iného ako usporiadateľského štátu MR pre strelnicu, štart/cieľ, trate a materiálovú kontrolu a títo musia byť členmi skupiny TD. Na IBU pohároch nemôže byť z usporiadateľského štátu MR na materiálovej kontrole. Na KM a KP môžu byť všetci MR z usporiadateľského štátu.

### 2.6.3 Funkcie MR na pretekoch

Funkcionárskymi postami, na ktorých budú MR počas pretekovať pracovať sú :

- štart - cieľ

- strelnica
- trate
- materiálková kontrola.

#### 2.6.4 Počet MR na podujatia

Nasledovný počet MR bude menovaný na podujatia :

a/	ZOH	- 8	(všetci menovaní IBU)
b/	MS	- 4	(všetci menovaní IBU)
c/	D/JMS	- 4	(všetci menovaní IBU)
d/	SP	- 4	(všetci menovaní IBU)
e/	IBU pohár	- 4	(1 MR menovaný IBU, 3 menovaní NF)
f/	OME	- 4	(všetci menovaní IBU)
g/	KM	- 4	(všetci menovaní NF)
h/	KP	- 4	(všetci menovaní NF)

#### 2.6.5 Úlohy a povinnosti MR

Detailný rozpis úloh a povinností MR je uvedený v Prílohe B týchto pravidiel.

#### 2.6.6 Náklady MR

OV podujatia a pretekov je zodpovedný za vyplatenie cestovného, výdavkov na ubytovanie a stravovanie a denného vreckového MR ako je to uvedené v platných smerniciach IBU počas počas zamestnania MR.

## 3. PRIESTORY PRETEKOV A ICH USPORIADANIE

### 3.1 Všeobecne

Priestor pretekov (areál) je miesto, na ktorom sa uskutočňujú preteky a tréning a skladá sa zo štadióna, tratí a pridružených technických a diváckych priestorov. Na štadióne je umiestnený priestor štartu a cieľa, strelnica, trestné kolo, odovzdávacie územie štafiet a priestor pre divákov. Technické priestory sa nachádzajú blízko štadióna a pozostávajú z testovacích tratí, servisných buniek, oddychového priestoru pre družstvá, prezliekárne pre športovcov, parkovacích priestorov, ako aj budov a kancelárií potrebných pre OV. Priestory musia byť technicky vyhovujúce, podľa týchto pravidiel tak, aby bolo možné uskutočniť všetky druhy biatlonových pretekov a musia ponúkať najlepšie možnosti výhľadu na preteky divákovi a spĺňať všetky požiadavky na TV prenosy. Areály, ktoré kandidujú na usporiadanie MS a SP musia mať IBU A licenciu a pre J/DMS, OME, IBU pohár, MS v LB, OME v LB a IBU pohár na kolieskových lyžiach musia mať IBU B licenciu. Priestory pre ZOH musia získať IBU A licenciu.

#### 3.1.1 Všeobecné požiadavky

Štart, cieľ, strelnica, trestné kolo a odovzdávacie územie štafiet musia byť umiestnené v blízkosti na rovnom teréne, tak aby umožnili väčšine divákov dobrý výhľad na priebeh pretekov. Tieto priestory a kritické časti trate musia byť oplotené a to z toho dôvodu, aby sa predišlo prekážaniu pretekárom, alebo ich zablúdeniu, a ako aj ako prevencia pred vstupom nepovolaných osôb. Výška a rozmer plotov však musí byť podľa možnosti čo najmenšia, aby neprekážali pri TV prenosoch. Musí tu byť dostatočný priestor pre pretekárov a funkcionárov pretekov k výkonu ich požadovaných aktivít a primerané priestory pre podporný doprovod

družstiev, novinárov, fotografov a divákov a dosatočné priestory pre obsluhu TV kamier a ich prenosové zariadenia bez obmedzenia podmienok pre prenosy bez narušenia pretekov. Nákrasy príkladov usporiadania areálov sú uvedené v Sprievodcovi Organizátora.

24

#### 3.1.1.1 Maximálne vzdialenosti a rozdiely v nadmorskej výške

Miesto pretekov pre ZOH a MS nesmie byť vzdialené viac ako 30 km alebo 30 minút cesty a nesmie mať viac +/- 300 m nadmorskej výšky od miesta ubytovania výprav, ak Exekutíva nerozhodne inak.

#### 3.1.1.2 Kancelária pretekov

Kancelária pretekov, alebo jej subkancelária musí byť umiestnená na štadióne, alebo v jeho blízkosti. Kancelária musí byť otvorená počas predpísaných hodín počas celého podujatia, začínajúc dňom príchodu a bude oficiálnym miestom kontaktu medzi výpravami a organizačným výborom. Výpravy musia mať možnosť odovzdať prihlášky na preteky v kancelárii pretekov, a musia tu byť dostupné informácie o podujatí a pretekoch. V kancelárii, alebo v jej blízkosti musí byť pre každú zúčastnenú výpravu pripravený box na materiály k pretekom.

#### 3.1.1.3 Elektronická informačná tabuľa

Na podujatiach ZOH, MS, D/JMS a SP musí byť na štadióne umiestnená elektronická informačná tabuľa s najmenej šiestimi riadkami na mieste schválenom pri udeľovaní licencie alebo určenom RS (Riaditeľom súťaží).

### 3.1.2 **Umelé osvetlenie**

IBU preteky sa môžu uskutočniť pri umelom osvetlení, ak boli schválené Exekutívou ako súčasť predpísaného programu. V mimoriadnych prípadoch môže súťažná porota schváliť uskutočnenie pretekov pri umelom osvetlení. V každom prípade musí umelé osvetlenie spĺňať nasledovný štandard :

- Svetelné podmienky musia byť rovnaké pre všetkých pretekárov s minimálne približne 300 lux po celej dĺžke trate a na štadióne, bez tmavých miest. Na cieľovej čiare je požadovaných 1000 luxov, terče a nástrelové papierové terče musia byť bez tieňov.
- Ak pracuje TV, svetelné podmienky musia spĺňať požiadavky TV a na štadióne musí byť minimálne 1000 luxov.

## 3.2 **Priestor štartu a zahrievacie kolo**

### 3.2.1 **Všeobecne**

Priestor štartu pre všetky preteky musí byť pokrytý snehom dobre utlačeným a hladko upraveným a musia ho vidieť diváci. Štartovná čiara bude vedená v pravom uhle so smerom lyžovania a bude označená červenou čiarou vrytou do snehu. Priestor musí byť dobre oplotený a musí vyhovovať plynulému pohybu pretekárov, členov podporného doprovodu a funkcionárov bez problémov. Musí tu byť zahrievací priestor, bezprostredne susediaci so štartom, pre pretekárov končiacich prípravu pred pretekmi, zahrievanie a prípravu a dostatočný priestor pre zber teplého oblečenia a priestor pre minimálne 20 stojanov na zbrane, pričom do každého z nich je možné uložiť najmenej sedem zbraní, alebo ak inakšie nariadi RS/TD.



### 3.2.2 Priestor štartu pre vytrvalostné a rýchlostné preteky

Priestor štartu pre vytrvalostné a rýchlostné preteky musí byť približne 8 - 10 m dlhý a minimálne 2 m široký a musí byť oddelený od zahrievacieho priestoru plotom so stanovišťom pre kontrolu povolených vstupov do priestoru.

### 3.2.3 Priestor štartu pre stíhacie preteky

Priestor štartu pre stíhacie preteky musí mať minimálne štyri štartovné dráhy. Aktuálny počet štartovných dráh bude určovaný počtom rovnakých časov štartu v štartovnej listine - ak je tam päť štartov v tej istej sekunde, potom musí byť päť štartovných dráh, a atď.

Štartovné dráhy musia byť číslované od pretekára sprava do ľava, 1,5 - 2 m a primerane dlhé pre požadovaný počet pretekárov. Spoločná štartovná čiara musí križovať koniec štartovných dráh. Dráhy musia byť vzájomne rovnobežné a musia byť jasne oddelené. Musí byť zriadený samostatný priechod alebo dráha, cez ktorú je možný prístup na štartovnú čiaru v prípade neskorého štartu. Táto dráha musí byť kontrolovaná rozhodcom na štarte so stopkami zosynchronizovanými s pretekárskym časom. Meranie času transpondermi musí byť inštalované 1,5 m za štartom s video kamerou inštalovanou preto, aby zachytila pomerný čas každého pretekára v prípade skorého štartu.

#### 3.2.3.1 Štartovné tabule stíhacích pretekov

Osobitné tabule ukazujúce štartovné číslo a štartovný čas pre každú dráhu v čitateľnej veľkosti pre pretekárov a funkcionárov musia byť umiestnené vpredu pred príslušnou dráhou a na štartovnej čiare.

### 3.2.4 Priestor štartu pre štafety, skupinový štart a preteky s hromadným štartom

Priestor štartu musí byť zriadený tak, aby všetci pretekári mali zabezpečenú rovnakú lyžiarsku vzdialenosť až po dosiahnutie spoločnej trate. Najmenej desať priamych rovnobežných stôp, s minimálne 1,2 m medzi jednotlivými stopami (merané od stredu do stredu musí byť vedených v dĺžke minimálne 35 m od štartovnej čiary. Počet štartovných dráh je podmienený možnosťami areálu a počtom prihlásených štafiet, s cieľom mať čo najmenší počet štartovných radov, vzdialenosť medzi radmi musí byť 5 m. Koniec rovnobežných dráh musí byť jasne označený. Po prvej rovnobežnej časti tratí musí byť ďalších 50 m trať priama, rovná, hladko upravená, bez stopy, postupne sa zbiehajúca, ktorá vedie do pretekárskej trate.

#### 3.2.4.1 Tabule s číslami štartovných dráh - štafety, skupinový štart a preteky s hromadným štartom

Štartovné dráhy musia byť označené číslom. To isté číslo musí byť na tabuli ako je číslo štartujúceho v pretekoch. Veľkosť tabule musí byť 20x20 cm. Tabule s číslami musia byť umiestnené na ľavej strane každej dráhy a číslo musí byť čitateľné spredu aj zo zadu. Číslo na tabuli musí byť najmenej 10 cm vysoké a musí byť jasne viditeľné pretekármi aj TV. Štartovné dráhy musia byť číslované od pretekárov sprava do ľava.

### 3.2.5 Priestor štartu pre super šprint

Vzdialenosť medzi štartovnými radmi musí byť 5 metrov, s tromi metrami medzi štartovnými dráhami. Štartovné dráhy musia byť vedené 20 m dopredu od štartovnej čiary a pretekári

musia ostať vo svojej dráhe až na jej koniec. Štartovné dráhy musia byť číslované od pretekárov sprava do ľava.

26

### **3.2.6 Informačné tabule o tratiach**

Na vstupe do priestoru štartu musí byť tabuľa, na ktorej je plán tratí s farebnými úsekmi pre preteky.

### **3.2.7 Štartovacie hodiny**

V priestore štartu vytrvalostných a rýchlostných pretekov musia byť umiestnené štartovacie hodiny tak, aby boli dobre viditeľné zo štartovnej čiary. Display hodín a zvukový signál musia byť zosynchronizované. V stíhacích pretekoch musia byť štartovacie hodiny na každej štartovnej dráhe. Aj tak, však v priestore štartu, alebo v jeho blízkosti musia byť aj hodiny s riadnym denným časom, ktoré musia pretekári dobre vidieť.

### **3.2.8 Kontrola výstroja/materiálu pred štartom**

Kontrola výstroja/materiálu pred štartom musí byť umiestnená v blízkosti priestoru štartu. Jej umiestnenie a prevedenie musí umožňovať hladký, riadny a včasný prechod pretekára cez ňu na štart. Stanovište kontroly musí mať stôl a požadované vybavenie a materiál k vykonávaniu kontroly.

## **3.3 Trate a príslušené časti**

### **3.3.1 Všeobecne**

Trat' je sieť lyžiarskych dráh používaných pri pretekoch. Pozostáva zo súvisle sa meniacich úsekov stúpaní a klesaní. Extrémne dlhé a ťažké stúpania, nebezpečné zjazdy, jednotvárne úseky nie sú povolené. Zmeny smeru tratí sa nesmú vyskytovať často, aby vážne nenarušili rytmus lyžovania pretekárov. Detailná špecifikácia tratí je uvedená v článku 1.3.10 v tabuľke č. 1.

#### **3.3.1.1 TV Zóny**

Priestory pre TV prenosy z pretekov budú na tratiach určené RS zodpovedným za podujatie. Prvordadým zámerom TV zón je zabezpečiť čo najlepšie TV prenosy z pretekov a čiastočne predchádzať prekážaniu nepretekajúcich osôb pri TV prenosoch.

### **3.3.2 Nadmorská výška, stúpanie, šírka a dĺžka tratí**

Maximálna nadmorská výška ktorejkoľvek časti trate nesmie byť viac ako 1 800 m n/m, pokiaľ v potrebných prípadoch Exekutíva IBU špeciálne nepovolí výnimku. Pri všetkých podujatiach IBU musí mať trat' šírku minimálne 6 m s upraveným snehovým povrchom pre pretekárov plus dodatočný priestor pre trénerov a TV. V strmých svahoch musí byť trat' širšia. V zúžených miestach, ako sú mosty alebo horské prechody nesmie byť zúžená časť užšia ako 4 m a dlhšia ako 50 m. Skutočná dĺžka trate nesmie byť viac ako 2 % kratšia alebo 5 % dlhšia ako je špecifikovaná pre preteky, meraná v strede trate. Maximálne stúpanie na všetkých pretekoch nesmie presiahnuť 25 percent.

### **3.3.3 Umiestnenie stopy**

Ak je to potrebné, stopa bude vedená v úsekoch zjazdu podľa rozhodnutia RS. Stopy nesmú byť urobené v takom prípade, alebo mieste, kde to môže ohroziť alebo zdržiavať pretekárov. Šírka a hĺbka stôp musí byť taká, aby na nej mohli byť použité všetky schválené typy obuvi a

viazania bez trenia na stranách. Cez tréningové dni musí byť pripravená stopa pre klasické lyžovanie na okraji pretekárskej trate.

27

### **3.3.4 Bezpečnosť**

Trate musia byť pripravené tak, aby pretekár mohol lyžovať plnou rýchlosťou bez rizika nehody.

### **3.3.5 Úprava**

Trate musia byť rovné ako je to možné, dobre utlačené a hladko upravené. Zjazdové úseky musia byť podľa potreby naklonené. Všetky druhy prekážok, ako sú strnisko, vetvy, kamene a zemina musia byť z trate odstránené. Previsnuté a vyčnievajúce vetvy musia byť orezané tak, aby neprekážali alebo neohrozovali pretekárov.

### **3.3.6 Značenie**

Trate musia byť jasne označené a definované tak, aby pretekár v žiadnom prípade nepochyboval o tom, ako na trati pokračovať. Toto platí hlavne v klesaniach, na miestach, kde sa trať križuje a ostatných kritických bodoch. Na takýchto miestach musí byť umiestnené jasné označenie. Uzatvorené úseky trate alebo križovania musia byť kompletne uzatvorené súvislým V-značením alebo plotmi. 100 m pred cieľovou čiarou musí byť oznamovacia tabuľa, ktorá udáva : „Cieľ - 100 m“ – „Finish – 100 m“. 100 m pred strelnicou musí byť oznamovacia tabuľa, ktorá udáva : „Strelnica - 100 m“ – „Range – 100 m“.

#### **3.3.6.1 Farebné označenie úsekov**

Trat' musí byť jednotne značená na viac viditeľnej strane v smere lyžovania farebnými signalizačnými tabuľami. Trať 1,5 km musí byť značená oranžovou, trať 2 km musí byť značená červenou, trať 2,5 km zelenou, trať 3 km žltou, trať 3,3 km modrou a trať 4 km hnedou farbou. Križovatky musia byť jasne označené farbou trate.

### **3.3.7 Oplotenie a V- značenie (korýtka)**

Všetky úseky trate, ktoré nebudú v pretekoch používané musia byť zatvorené. Trate vedúce tesne popri inej trati musia byť oddelené plotom alebo V-značením tak, aby pretekár nemohol ísť nesprávnou traťou. V-značenie bude jasne viditeľné, 20 cm vysoké, 1 m dlhé, vyrobené z ťažkého materiálu, aby nemohlo byť odfúknuté vetrom.

### **3.3.8 Predjazdci**

Bezprostredne pred štartom pretekov musia byť celé trate prejdené personálom tratí pred štartom prvého pretekára. Pokiaľ je to potrebné vyčistia trať a opravlia značenie. RS, TD a MR rozhodnú, či budú využití predjazdci alebo nie.

### **3.3.9 Špecifikácia tratí pre jednotlivé preteky**

V Tabuľke č. 1 v článku 1.3.10 je uvedená požadovaná technická špecifikácia tratí pre každý druh pretekov.

### **3.3.10 Odovzdávacie územie štafiet**

V štafetových pretekoch musí byť jasne označené odovzdávacie územie, 30 m dlhé a 9 m široké, umiestnené na konci rovného úseku, takým spôsobom, aby prichádzajúci pretekári mohli prichádzať kontrolovanou rýchlosťou. Posledných 50 m pred odovzdávacím územím musí byť trať najmenej 9 m široká. Odovzdávacie územie musí začínať na čiare merania času, alebo čo najbližšie k nej. Začiatok a koniec odovzdávacieho územia musí byť označený

červenou čiarou v snehu a nápisom „Odovzdávacie územie“ - Hand-over zone“ na začiatku.

28

Priestor musí byť ohradený po oboch stranách, s jednou otvorenou brámkou na kontrolovaný vstup štartujúcich pretekárov.

3.3.10.1 Posledných 50 m trate pred odovzdávacím územím bude rovných. Do odovzdávacieho územia môžu vstúpiť len prichádzajúci a odchádzajúci pretekári a funkcionári, zodpovední za kontrolu v odovzdávacom území. 100 m pred odovzdávacím územím musí byť umiestnená informačná tabuľa s nápisom „100 m“.

### **3.3.11 Trestné kolo**

Pre rýchlostné, stíhacie preteky, preteky s hormadným štartom a štafety musí byť zriadené bezprostredne za strelnicou trestné kolo - nie ďalej ako v lyžiarskej vzdialenosti 60 m od pravého rohu strelnice k vjazdu do trestného kola. Trestné kolo bude na oválnej trati, ktorá je 6 m široká a 150 m dlhá (plus alebo mínus 5 m), merané na vnútornej strane kola. Trestné kolo musí byť označené V-tabuľami -korýtkami, umiestnenými tak, aby pretekári nemali možnosť minúť vjazd a výjazd z neho.

3.3.11.1 Trestné kolo musí byť umiestnené na rovnej ploche tak, aby pretekár, ktorý prichádza na trestné kolo nemusel absolvovať vzdialenosť navyše medzi traťou a trestným kolom.

### **3.3.12 Testovacie (skúšobné) dráhy**

Na všetkých podujatiach IBU musí byť zriadený priestor na testovanie voskovania lyží, na mierne klesajúcom teréne na, alebo v blízkosti štadióna, min. 6 m široké vrátane dostatočného priestoru na pohyb na svahu. Testovacie zjazdy by mali mať sklon 8 – 12° a byť minimálne 30 m dlhé. Testovací priestor musí byť pripravený a upravený takým istým spôsobom ako pretekárske trate. V priestore testovacích dráh musí byť umiestnená informačná tabuľa, ktorá informuje o teplote vzduchu a snehu v najvyššom a najnižšom bode trate. Aktualizácia údajov bude robená tri hodiny pred prvým štartom a potom každých 30 minút do štartu posledného pretekára.

### **3.3.12 Zahrievacie kolo**

Na všetkých podujatiach IBU musí byť samostatná trať v blízkosti (max 300 m) priestoru štartu a s dobrým prístupom od servisných buniek výprav, na ktorej sa môžu pretekári zahrievať. Trať bude približne 600 m dlhá a musí byť pripravená tak isto ako pretekárske trate, ale nemôže byť súčasťou pretekárskej trate. Toto zahrievacie kolo môže byť pripravené aj pri všetkých ostatných podujatiach.

## **3.4 Strelnica**

### **3.4.1 Všeobecne**

Strelnica je miesto, na ktorom sa ukutočňujú všetky streľby počas pretekov v biatlone. Musí byť umiestnená v centrálnom priestore štadióna a terče aj strelecká rampa musia byť viditeľné väčšinou divákov. Strelnica musí byť plochá a rovná a musí byť ohradená primeranými bezpečnostnými násypmi na oboch stranách a za terčami v súlade s uplatňovanými národnými bezpečnostnými pravidlami. Strelnica musí byť umiestnená a

zriadená tak, aby bola prísne dodržaná bezpečnosť v náväznosti na trate, štadión a okolité priestory. Smer strelby bude obyčajne severný, pri zabezpečených svetelných podmienkach počas pretekov.

29

Bezpečnostným zábránam, ktoré prekážajú viditeľnosti pretekov divákmi, alebo TV je potrebné sa vyhnúť, ak je to v zásade možné. Strelnica musí byť zriadená v súlade so všetkými miestnymi zákonmi.

### **3.4.2 Charakteristika a rozdelenie**

#### **3.4.2.1 Strelecká vzdialenosť**

Vzdialenosť medzi predným okrajom streleckej rampy (palebná čiara) a líniou terčov musí byť 50 m  $\pm$  1 m.

#### **3.4.2.2 Ležka a stojka**

Pozerajúc sa v smere strelby, pravá polovica strelnice je vyhradená pre strelbu ležmo a ľavá polovica pre strelbu stojmo. Rozdelenie musí byť jasne ukazované pretekárom informačnou tabuľou. Výnimka v rozdelení na pravú a ľavú polovicu je urobená počas stíhacích pretekov, pretekov s hromadným štartom a počas štafiet, keď pretekári strieľajú zo všetkých stanovišť obidve strelecké položky - ležku aj stojku.

#### **3.4.2.3 Vchod a východ**

Počas tréningu aj pretekov musia pretekári prichádzať na strelnicu z ľavej strany a odchádzať pravou stranou.

#### **3.4.2.4 Úroveň**

Povrch streleckej rampy a miesto na ktorom stoja terče musia byť podľa možnosti na rovnakej úrovni. Palebná čiara a miesto na ktorom stoja terče musia byť vyvýšené najmenej o 30 cm oproti úrovni plochy medzi nimi, v prípade, keď to vyžadujú miestne snehové podmienky aj viac.

#### **3.4.2.5 Rozdelenie priestoru**

V zadnej časti strelnice musí byť ohradený priestor široký 10 až 12 m (strelecká rampa), merané od predného okraja palebnej čiary a rozprestierajúci sa pozdĺž celej zadnej časti strelnice. Tento priestor je určený pre pretekárov, rozhodcov a členov porôt. Ak to dovoľí RS, môžu sa tu pohybovať iné osoby, ako sú kameramani TV. Bezprostredne za týmto priestorom musí byť ďalší oplotený priestor najmenej 2 m široký, určený pre 3 členov doprovodu každého družstva. Tento priestor musí byť umiestnený tak, aby členovia družstva dobre videli na terče a palebnú čiaru. Za priestorom pre trénerov musí byť priestor 1,5 m, natiiahnutý na celú šírku strelnice, vyhradený najmä pre médiá.

### **3.4.3 Strelecká rampa**

Strelecká rampa je priestor v zadnej časti strelnice, kde pretekári pri strelbe stoja alebo ležia. Rampa musí byť úplne pokrytá snehom, riadne utlačeným, hladko upraveným a nie zľadovateľým, a celý priestor používaný pretekármi počas pretekov musí byť vyrovnaný.

#### **3.4.3.1 Strelecké stanovištia (dráhy)**

Strelecká rampa je rozdelená na strelecké stanovištia, z každého naraz môže strieľať len jeden pretekár. Každé strelecké stanovište musí byť najmenej 2,75 m, ale nie viac ako 3 m široké. Šírka stanovišťa musí byť označená na obidvoch stranách na streleckej rampe od jej predného

okraja do vzdialenosti 1,5 m dozadu červenou latkou vsunutou do snehu tak, aby bola 2 cm nižšie ako je povrch snehu. Obidve strany každého stanovišťa musia byť označené od rampy

30

k terčom siedmimi (7) T-značeniami s tabuľkami max. 20 cm širokými a 15 cm vysokými vo farbách, ktoré sa hodia sa k farbe čísiel, a ktoré jasne určuje dráhu, ale neprekážajú v streľbe. Musí byť dodržaná vzdialenosť 3 – 5 m medzi vonkajším okrajom ľavého a pravého stanovišťa a začiatku s nimi susediaceho bezpečnostného násypu. Vzdialenosť musí byť dodržiavaná od rampy k terčom.

#### 3.4.3.2 Strelecké podložky

Pre streľbu v obidvoch polohách, ležke aj stojke, musia byť v prednej časti každého streleckého stanovišťa umiestnené na streleckej rampe podložky. Na všetkých IBU podujatiach musia mať podložky rozmery 200 cm x 150 cm a hrúbku 1 až 2 cm a musia byť vyrobené zo syntetického alebo prírodného materiálu s nešmyklavým povrchom.

### **3.4.4 Terče**

Sú dva druhy terčov používané v biatlone - kovové a papierové. V pretekoch budú používané len kovové terče a len papierové terče budú používané pre nástrel zbraní. Obidva druhy - kovové aj papierové terče môžu byť používané pri tréningoch. Len terče, ktoré sú v súlade s Materiálovým katalógom IBU (Príloha A) môžu byť používané v IBU pretekoch. Na všetkých IBU pretekoch musí mať strelnica 30 streleckých dráh a terčov rovnakého druhu/modelu. Terče používané na ZOH, MS a SP musia mať diaľkové ovládanie (nie lankami).

#### 3.4.4.2 Údržba terčov

Terče musia byť udržiavané a nastavované podľa inštrukcií výrobcu.

#### 3.4.4.3 Umiestnenie terčov

Terče musia byť umiestnené v rovnej čiare rovnobežne s predným okrajom streleckej rampy. Musia byť v úrovni vo všetkých smeroch. Terče musia byť umiestnené tak, aby terč bol v strede šírky streleckej dráhy. Terč sa nesmie odchyliť na strany viac ako 1 stupeň od pravého uhla plochy streleckej dráhy. Stred terča musí byť 80 až 100 cm vyššie ako je povrch streleckej rampy.

#### 3.4.4.4 Pozadie terčov

Pozadie za terčami musí byť biele od najnižšej časti terča do 1 m nad horným okrajom terča.

### **3.4.5 Číslovanie a značenie**

Strelecké stanovišťa a im prislúchajúce terče musia mať rovnaké číslo, ľahko viditeľná začínajúce sprava číslom 1. Na všetkých IBU podujatiach musia byť strelecké stanovišťa číslované na pravej aj ľavej strane na prednom okraji streleckej rampy. Čísla na streleckej rampe musia byť umiestnené tak, aby neprekážali TV kamerám v pohľade na strieľajúcich pretekárov. Musia byť 30 cm vysoké a 20 - 25 cm široké. Tlačené čísla musia byť umiestnené na dolnom okraji tabule a musia byť 20 cm vysoké s hrúbkou písma 3 cm. Tabule (čísla) musia byť namontované na podpornom stĺpiku s hrúbkou 1 cm a vysokým 40 cm - merané od snehového povrchu k okraju tabuľky čísla. Veľkosť čísiel terčov musí byť 40 cm vysoké s hrúbkou čiary 4 cm a musia byť pripevnené bezprostredne nad terčami. Farba čísiel terčov a streleckých stanovišť sa musí striedať - čierna na žltej a žltá na čiernej - začínajúc číslom 1 čiernym na žltej a musí zodpovedať T-značeniu.

#### 3.4.5.1 Hranica príchodu a odchodu

Pri príchode a odchode zo strelnice 10 m od ľavého a pravého streleckého stanovišťa musí byť jasne vyznačené. Toto značenie je hranicou na zákaz podávania informácií na strelnici.

#### 3.4.6 **Veterníky**

Na pretekoch a oficiálnych tréningoch musia byť postavené veterníky na strane každej druhej streleckej dráhy začínajúc na pravej strane dráhy č. 1 na 5 m od streleckej rampy a 20 m od terčov. Veterníky musia byť umiestnené tak, že vrchný okraj zástavky je na tej istej úrovni, ako dolný okraj terča a nemôže prekážať priamej čiare pohľadu na terče.

#### 3.4.7 **Stojany na zbrane**

Počas pretekov tu musia byť stojany na dve rezervné zbrane pre každé zúčastnené družstvo. Stojany musia byť jasne označené menom zúčastneného štátu alebo družstva. Najmenej 30 stojanov, každý na 7 zbraní musí byť pripravených na použitie počas tréningu a nástreľu. Pred a/alebo po strelnici musí byť primeraný počet stojanov na tréning.

#### 3.4.8 **Videokamery na strelnici**

Na všetkých IBU pretekoch musia byť na strelnici inštalované videokamery v dostatočnom počte tak, že umiestnenie a počet kamier úplne zachytáva a dokumentuje všetky aktivity všetkých pretekárov na strelnici.

### 3.5 **Priestor cieľa**

#### 3.5.1 **Všeobecne**

Priestor cieľa začína na pretekárskej trati na cieľovej čiare a končí stanovišťom kontroly výstroje/materiálu a oblečenia v cieľi. Musí byť najmenej 30 m dlhý a 9 m široký bez prekážok. Posledných 50 m pred cieľovou čiarou musí byť rovných, 9 m širokých a rozdelených do troch rovnakých dráh so značením, ktoré neprekáža lyžovaniu. Vstup do priestoru cieľa je povolený len funkcionárom, finišujúcim pretekárom a osobitne poverenému TV personálu pod kontrolou MR pre štart a cieľ.

3.5.1.1 Cieľová čiara musí byť označená červenou čiarou zapustenou v snehu, v pravom uhle s prichádzajúcou traťou a musí byť jasne viditeľná pretekármi a TV kamerami.

#### 3.5.2 **Kontrola výstroje/materiálu v cieľi**

Kontrola výstroje/materiálu v cieľi musí byť umiestnená tak, aby pretekár prichádzajúci do cieľa, vchádzal do nej priamo, prirodzene a kontrolované. Toto je obzvlášť dôležité v štafetových pretekoch preto, aby finišujúci pretekári nezatarasili vonkajšiu dráhu odovzdávacieho územia. Oplotenie a umiestnenie priestoru cieľa musí byť urobené tak, aby pretekári do nej vchádzali automaticky a kontrolu výstroje/materiálu v cieľi nemohli obísť.

#### 3.5.3 **Priestor pre médiá**

V blízkosti priestoru cieľa bude oplotený priestor (Mix-zóna) vyhradený pre zástupcov TV, novinárov a fotografov k tomu, aby mali kontakt s pretekármi pre interviu a fotografovanie po príchode do cieľa.

### **3.5.4 Občerstvovacia stanica**

Po priestore cieľa musí byť umiestnená občerstvovacia stanica, umiestnenie musí byť schválené RS/TD, pre podávanie nápojov, poskytnutie papierových vreckoviek a podobných služieb pretekárom po ich príchode do cieľa. Akékoľvek podávané nápoje a potraviny musia byť chránené proti vloženiu zakázaných látok.

### **3.5.5 Prístrešok na preobliekanie**

V susedstve priestoru cieľa musí byť prístrešok poskytujúci súkromie, kde sa môžu pretekári prezliekať. Veľkosť tohto prístrešku musí byť približne 2x3 m.

### **3.5.6 Východ z priestoru cieľa**

Po mix zóne musí byť priestor, kde sa pretekári môžu stretnúť s členmi ich doprovodu a servisnými firmami, a kde dostanú späť svoje oblečenie a výstroj/materiál. Musí tam byť desať stojanov, každý s miestom pre 7 zbraní.

## **3.6 Voskovacie (servisné) bunky pre družstvá**

Na, alebo veľmi blízko štadióna musí byť dostatočný počet stálych budov, alebo prechodných priestorov veľmi dobrej kvality, v ktorých si družstvá môžu uskladniť výstroj/materiál a voskovať lyže. Kabíny musia byť vybavené osvetlením, elektrickou energiou a adekvátnym vetraním, primeraným k výparom voskov, a musia byť vyhriate najmenej na 20 stupňov Celzia. Každá NF s celkovým počtom 4 – 9 pretekárov prihlásených na štart (muži a ženy) musí mať svoju vlastnú kabínu, zatiaľ čo NF s celkovým počtom 10 a viac pretekárov prihlásených na štart musí mať dve kabíny, alebo jednu veľmi veľkú kabínu. Menšie družstvá môžu mať spoločnú kabínu, ak to dovoľujú pracovné podmienky a bezpečnostné pravidlá. Kabíny musia byť vybavené uzamykateľnými dverami a družstvám sú vydané príslušné kľúče. Ak vchod nie je uzamykateľný, organizátor musí zabezpečiť stráženie buniek. V primeranej vzdialenosti od kabín musia byť pripravené parkovacie priestory pre družstvá. Amplión štadiónového rozhlasu bude umiestnený neďaleko kabín.

## **3.7 Čakací priestor pre pretekárov**

Miestnosti, alebo osobitné kontajnery musia byť pripravené v blízkosti voskovacích kabín ako čakací priestor pre pretekárov. Tento môže v budove štadióna, v osobitnom vyhrievanom prístrešku alebo v stane.

# **4. PRETEKÁRSKA VÝSTROJ A OBLEČENIE**

## **4.1 Všeobecné pravidlá**

Názov “pretekársky materiál/výstroj a oblečenie“ obsahuje všetok materiál, vybavenie, pretekársku výstroj a oblečenie, ktoré pretekár používa na podujatí, vrátane reklám. Definícia a špecifikácia pretekárskeho materiálu/výstroja a oblečenia, ako aj reklám sú stanovené Materiálovým katalógom IBU (Príloha A) a IBU Pravidlami pre reklamu.



## 4.2 Kontrola výstroje, materiálu a oblečenia

### 4.2.1 Predbežná kontrola

Materiál, výstroj a oblečenie pretekárov musia byť kontrolované pred štartom a po dobehnutí do cieľa pretekov. Dodatočná, predbežná kontrola materiálu, výstroja a oblečenia sa uskutočňuje pred pretekmi, aby bolo zabezpečené, že nedôjde k problémom. Všetci registrovaní (prihlásení) pretekári, musia mať svoju výstroj skontrolovanú, keď sa po prvý raz zúčastňujú na akomkoľvek podujatí IBU série alebo po vykonaní zmien v ich materiáli/výstroji alebo oblečení. Na podujatiach IBU nemôže byť používaný žiadny materiál, výstroj a oblečenie, ktoré neboli vopred schválené IBU.

### 4.2.2 Kontrola materiálu/výstroja a oblečenia pred štartom

Pretekári sa musia hlásiť v priestoroch kontroly materiálu/výstroja a oblečenia najneskôr 15 minút pred ich predpísaným časom štartu, aby im mohli byť skontrolované a označené lyže a zbrane a skontrolované ich oblečenie. Pretekári, ktorí prídu neskoršie ako 15 minút pred ich štartom, sú zodpovední za čas, ktorý je potrebný na túto kontrolu/značenie aj v prípade, že výsledkom je neskorý štart. Pretekárom, ktorých výstroj alebo oblečenie nezodpovedá predpisom IBU, nebude povolené prejsť kontrolou materiálu/výstroja a oblečenia na štarte skôr, ako odstránia zistené nedostatky. Výstroj, zbraň a oblečenie, ktoré boli odkontrolované a označené kontrolou pred štartom nesmú byť upravované žiadnym spôsobom, zakázaným týmito pravidlami alebo Materiálovým katalógom IBU. V prípade, že pretekár uvedené poruší, nesie za to zodpovednosť podľa čl. 1.4.2. Rezervné zbrane družstva, maximálne dve pre družstvo, budú prinesené na kontrolu materiálu/výstroja a oblečenia na kontrolu a označenie, potom musia byť zobrať priamo na strelnicu a uložené do stojanov na rezervné zbrane pred prvým štartom. Personál strelnice nepovolí uložiť zbrane po tomto čase. Pracovisko kontroly rezervných zbraní, materiálu/výstroja a oblečenia musí byť otvorené najneskôr 15 minút pred začiatkom nástrelu a pretekári majú právo mať zbrane skontrolované od tohto času. Skoršie otvorenie kontroly materiálu pred štartom bude povolené a je odporúčané na všetkých podujatiach aby sa predišlo časovým ťažkostiam.

#### 4.2.2.1 Špecifikácia kontrol na kontrole výstroja na štarte

Nasledovné kontroly sú prevádzané :

- a/ či pretekár má svoje štartovné číslo a číslo na stehnách
- b/ u zbraní je kontrolovaná bezpečnosť, či zbraň nemá v komore, alebo vložnom zásobníku nevystrelené náboje
- c/ je kontrolovaná správnosť váhy, odporu spúšte, rozmer a tvar zbrane a správnosť reklamy na nej. Zbraň je označená malou samolepkou nalepenou vpredu na koncovej časti predpažbia, ktorá musí byť jasne viditeľná rozhodcami na štarte a v cieľi, a jej výrobné číslo je zaznamenané na kontrolnom liste, tak aby zbraň mohla byť overená v cieľi, v prípade, že sa samolepka odlepi
- d/ je skontrolovaná správnosť lyží a palíc a lyže sú označené
- e/ je skontrolované oblečenie a ostatný materiál/ výstroj, vrátane reklám
- f/ náhodne môže byť skontrolovaný zásobník, s cieľom zabezpečiť, že obsahuje len päť nábojov, ktoré môžu byť vystrelené priamo zo zásobníka.

#### 4.2.2.2 Značenie

Výstroj sa značí preto, aby sa predišlo neoprávnenej výmene počas pretekov, a použitiu pretekárom s iným štartovným číslom. Značené sú obidve lyže a zbraň. Vo vytrvalostných,

rýchlostných , stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom bude používaná na značenie lyží len jedna farba. Značenie sa robí farebným značkovacím perom alebo pečiatkou unikátnou pre tieto preteky. V štafetových pretekoch musia byť lyže značené v súlade so štartovým číslom družstva a farbou alebo číslom so štartovným poradím v rámci družstva. Kontrolná nálepka na zbraniach musí byť umiestnená na čele koncovej časti predpažbia.

#### 4.2.2.3 Zdržanie sa pred štartom

Za oneskorený štart spôsobený neskorým príchodom na kontrolu výstroja v štarte, alebo úpravou výstroja a oblečenia zodpovedá pretekár. OV musí zabezpečiť dostatočný štáb na dodržanie včasnej kontroly a tým predísť oneskorenému štartu pretekárov, ktorí sa prihlásili na kontrolu výstroja včas.

#### 4.2.2.4 Konečná kontrola pred štartom

Dve minúty pred štartom skontroluje pomocník štartéra pretekára nasledovné :

- a/ či pretekár má správne štartovné číslo a čísla na stehnách
- b/ či lyže a zbrane boli správne označené
- c/ či neboli porušené pravidlá o reklame
- d/ otvorením a zatvorením záveru zbrane skontrolovať, či nie je náboj v komore, alebo či nie je vložený zásobník
- e/ či pretekár má transponder, ak sú tieto používané
- f/ či pretekár nemá žiadne bezdrôtové komunikačné zariadenie

Táto kontrola však nezabavuje pretekára jeho zodpovednosti podľa článku 1.4.2.

### 4.2.3 **Kontrola v cieľi**

Po príchode do cieľa a pri štafetách po odovzdaní štafety budú prevedené nasledovné kontroly :

- a/ či zbraň nemá nevystrelené náboje v komore, na pažbe, vloženom zásobníku alebo ďalšom zásobníku
- b/ či pretekár ukončil preteky s najmenej jednou označenou lyžou a označenou zbraňou, s lyžami a palicami v súlade s Materiálovým katalógom,
- c/ či odpor spúšte zbrane je najmenej 0,5 kg (môže byť prevedené ako náhla kontrola, ak to doporučí RS/TD),
- d/ či neboli porušené pravidlá pre reklamu.

### 4.2.4 **Predbežná kontrola materiálu/výstroja a oblečenia**

Na všetkých IBU podujatiach RS/TD a MR pre kontrolu materiálu uskutočnia predbežnú kontrolu výstroja, aby sa potvrdilo, že materiál, výstroj a oblečenie, ktoré bude družstvo používať sú pravidlami povolené. Kontrola sa zvyčajne robí najmenej dva dni pred prvými pretekmi. Predbežná kontrola nezabavuje pretekára povinnosti zúčastniť sa kontroly materiálu pred štartom a v cieľi.

#### 4.2.4.1 Účasť

Kontrola bude prevedená skupinou poverenou organizačným výborom. Tiež sa jej musí zúčastniť MR pre kontrolu materiálu. Kontrola je povinná. Pretekári alebo družstvá, ktorí sa nezúčastnili prvého podujatia SP alebo IBU pohára, alebo ktorí zmenili ich pretekársku výstroj alebo oblečenie, musia prejsť touto kontrolou pred ich prvým štartom v sezóne.

## **5. TRÉNING A NÁSTREL**

### **5.1 Všeobecne**

Pretekári a doprovod družstiev musia mať podmienky pre prípravu na preteky. Pre splnenie tohto cieľa musí OV určiť časy pre oficiálny tréning, pripraviť priestory pre testovanie lyží, ponúknuť pretekárom možnosti pre nástrel zbraní a zahrievanie pred pretekmi.

#### **5.1.1 Výnimky**

Vo výnimočných prípadoch môže Súťažná porota uzavrieť celý priestor pretekov, alebo obmedziť možnosť tréningu na určitých častiach, alebo v určitom čase.

#### **5.1.2 Pravidlá pre tréning a tréningové čísla**

Pretekári, ktorí sú prihlásení na IBU podujatie môžu používať trate pretekov počas oficiálneho tréningu. Muži a ženy sa nesmú zúčastňovať oficiálneho tréningu a nástrelu určeného pre druhú kategóriu (pohlavie), RS/TD je však oprávnený povoliť miešané tréningy cez súťažné dni, keď je toto v najlepšom záujme pretekárov a OV. Tréningové čísla, pridelené IBU, ak sa tieto na podujatí používajú, musia nosiť počas všetkých tréningov len pretekári, ktorým boli pridelené, a doprovod družstiev a personál servisných firiem, ktorý sa pohybuje na tratiach, v každom čase počas podujatí, ktorým boli tréningové čísla pridelené. Na IBU podujatiach nesmú byť tréningové čísla posunuté ďalším osobám.

#### **5.1.3 Druhy tréningov**

„Oficiálny tréning“ je časový interval, počas ktorého musí OV poskytnúť priestory pretekov na tréning. Priestory musia byť pripravené tak isto ako pre preteky. „Neoficiálny tréning“ je čas, v ktorom OV povolí tréning v areáli navyše ako cez oficiálny tréning, keď priestory pretekov nemusia byť pripravené ako pre preteky. OV môže poskytnúť, ak je to možné, v programe podujatia viac krát čas na neoficiálny tréning - ak je to potrebné, rozdelenie terčov pre družstvá bude urobené ako pre oficiálny tréning, podľa nariadenia TD.

## **5.2 Oficiálny tréning**

Na všetkých IBU podujatiach musia byť súťažné priestory a trate otvorené pre obhliadku a oficiálny tréning najmenej raz pred prvými pretekmi. Priestory a trate musia byť pripravené ako na preteky a tréning sa musí uskutočniť v rovnaký čas dňa ako samotné preteky. Každým nasledujúcim pretekom tiež musí predchádzať oficiálny tréning s výnimkou, ak ho nie je možné zaradiť do programu podujatia, alebo z dôvodu iných okolností. Po 20 minútach budú kovové aj papierové terče používané s voľným výberom streleckých dráh až do konca tréningu, s tým, že papierové terče zostanú rezervované pre jednotlivé NF ďalších 25 minút. Keď sú kovové terče otvorené pre oficiálny tréning hromadných a stíhacích pretekov nepárne čísla streleckých stanovíšť budú určené pre ležku a párne pre stojku.

## **5.3 Nástrel zbraní**

### **5.3.1 Čas nástrelu**

Pred štartom pretekov musí pretekár dostať príležitosť zastrieľať si zbraň na papierové terče na strelnici počas 45 minút, ktoré musia začínať 1 hodinu a končiť nie neskoršie ako 5 minút pred prvým štartom. Na IBU podujatiach môže byť čas nástrelu kratší, pre stíhacie preteky, preteky s hromadným štartom a štafetové preteky bude použitý kratší čas, ale musí trvať najmenej 30 minút a končiť 15 minút pred štartom a bude bez výmeny papierových terčov.

Ak je to nutné, obidve kategórie muži aj ženy môžu nastreľovať pred prvými pretekmi, ale nástrel musí byť robený osobitne.

**5.3.2** Len papierové terče môžu byť používané cez nástrel. Papierové terče musia byť umiestnené v tej istej úrovni a v rovnakej vzdialenosti od streleckej dráhy ako súťažné terče. Ak sú umiestnené dva rady papierových terčov, druhý rad musí byť pod úrovňou súťažných terčov. Ak papierové terče musia byť počas nástrelu menené, budú menené po 20 minútach a bude menený len horný rad papierových terčov. Čas potrebný na výmenu nebude odpočítaný od času vyhradeného na nástrel.

### **5.3.3 Pridelenie streleckých stavov**

Pre vytrvalostné a rýchlostné preteky bude pridelený každému družstvu jeden strelecký stav na strelnici. Pridelenie stavov bude určené náhodným žrebovaním, uskutočneným pod dohľadom RS/TD. Pri štafetových pretekoch má strelecký stav to isté číslo, ako je štartovné číslo družstva. Pri pretekoch s hromadným štartom bude nástrelná dráha pridelená podľa štartovnej listiny, ale pretekári majú možnosť nastreľovať z ktorejkoľvek dráhy pridenej členovi jeho družstva. Pri stíhacích pretekoch budú strelecké stavy družstvám pridelené od najlepšie umiestneného pretekára každého družstva, ale ak štartujú za NF viac ako 4 pretekári, budú mu pridelené 2 susediace stavy. Jeden náhradník každej výpravy má povolené nastreľovať pred každými pretekmi, vrátane náhradníka v štafetových pretekoch, s výnimkou stíhacích pretekov a pretekov s hromadným štartom. Pred štartom finále supersprintu pretekári musia dostať príležitosť nastreliť svoje zbrane na strelnici počas 15 minút, nástrel musí začať 20 minút pred a skončiť nie neskôr ako 10 minút pred prvým štartom. Ak je to potrebné muži aj ženy môžu nastreľovať pred prvým finále Super sprintu, ale musí to byť urobené osobitne.

5.3.3.1 Na ZOH, MS, SP a J/DMS strelecké dráhy 1 – 5 budú pridelené žrebovaním najlepším piatim zúčastneným NF, dráhy 6 – 10 budú pridelené ďalším piatim zúčastneným NF a tak ďalej bude ďalších 5 terčov pridelených žrebovaním ďalším piatim umiestneným NF, pokiaľ nie sú všetky rozdelené. V prvom trimestri je používaný rebríček pohára národov z predchádzajúceho roku, potom bude uplatňovaný aktuálny rebríček Pohára národov. Rovnako bude pre IBU pohár a OME používaný rebríček pohára národov IBU pohára.

5.3.3.2 Ak má družstvo viac ako 8 pretekárov, OV mu môže prideliť ďalšie stanovište na nástrel, ak je to možné.

## **5.4 Používanie tratí pred štartom**

Na všetkých IBU podujatiach budú trate otvorené pre prihlásených pretekárov a členov doprovodu na zahrievanie a testovanie lyží do piatich minút pred štartom, ak jury nerozhodne inak. Všetci pretekári na trati musia nosiť svoje štartovné číslo (alebo tréningové číslo v prípade náhradníka). Členovia doprovodu musia nosiť svoje pridelené čísla. Od piatich minút pred štartom je lyžovanie na tratiach zakázané, ale členovia družstva môžu pešo chodiť po okraji tratí.

## **5.5 Testovanie lyží na súťažných tratiach**

TD v spolupráci s RS môže povoliť testovanie lyží na pretekárskych tratiach v závislosti na šírke a konfigurácii. Úseky povolené na testovanie lyží musia byť jasne označené. Ak sú na

testovanie lyží používané elektronické zariadenia musia byť tieto z tratí odstránené najneskoršie 5 minút pred štartom.

## **6. PRAVIDLÁ PRE ŠTART**

### **6.1. Druhy štartov a intervaly**

#### **6.1.1 Všeobecne**

Poznáme štyri druhy štartov : jednotlivý štart , stíhací štart, štart v skupinách a hromadný (spoločný) štart , a dva štandardné štartové intervaly - 1 minúta alebo 30 sekúnd. Na všetkých IBU podujatiach budú uplatňované nasledovné zásady.

#### **6.1.2 Vytrvalostné a rýchlostné preteky**

Pretekári budú štartovať jednotlivovo vo všetkých vytrvalostných a rýchlostných pretekoch, obyčajne s 30 sekundovým intervalom. Aj tak však kratší alebo dlhší štartovný interval bude povolený, ak je to lepšie pre preteky. V rýchlostných pretekoch môže byť použitý štart v skupinách. RS/ TD po konzultáciách s OV rozhodne, ktorý druh štartu a štartovný interval je najlepší pre ten ktorý prípad.

#### **6.1.3 Stíhacie preteky**

Pri všetkých stíhacích pretekoch bude používaný neštandardný štartovný interval. Pretekári musia štartovať v presnom čase uvedenom v štartovnej listine ako ich štartovný čas, ktorý sa rovná času, ktorým zaostali za víťazom v kvalifikačných pretekoch, zaokrúhleným na najbližšiu sekundu.

#### **6.1.4 Preteky s hromadným štartom**

V pretekoch s hromadným štartom všetci pretekári štartujú spolu v jednom spoločnom štarte.

#### **6.1.5 Všetky štafetové preteky**

Vo všetkých štafetových pretekoch prví pretekári každého družstva štartujú spoločne. Nasledujúce štarty ďalších členov štafety sa uskutočnia v odovzdávacom území, keď sa prichádzajúci pretekár dotkne nasledujúceho pretekára družstva. Štartovné poradie v miešaných štafetách je žena, žena, muž, muž.

#### **6.1.6 Preteky Superšprintu**

6.1.6.1 V kvalifikačných pretekoch superšprintu Štart v kvalifikácii štartujú všetci pretekári jednotlivovo s intervalom 15 sekúnd medzi jednotlivými pretekármi.

6.1.6.2 Štart vo finále superšprintu sa uskutoční jedným spoločným štartom všetkých pretekárov, s tromi dráhami.

## **6.2 Štartovné pozície a štarty**

### **6.2.1 Jednotlivý štart s elektronickou časomierou**

Pretekár bude stáť podľa možnosti čo najbližšie k bránke a bránku opustí vo svojom štartovnom čase.

### **6.2.2 Jednotlivý štart s ručnou časomierou**

Ak je použité len ručné meranie, pretekár bude stáť obidvomi nohami za štartovnou čiarou a prekročí štartovnú čiaru vo svojom štartovnom čase.

### **6.2.3 Stíhací štart**

Pretekár musí prísť do priestoru štartu najmenej 2 minúty pred štartom, aby sa zaradil do svojej štartovnej dráhy. Potom bude zaradený v štartovnej dráhe podľa svojho štartovného poradia. Ak pretekár nie je prítomný na štarte, musí sa na jeho miest postaviť funkcionár OV. Každý súčasný (spoločný) štart sa musí uskutočniť v samostatnej dráhe. Fyzická kontrola každého štartu bude robená rozhodcom umiestneným na štartovnej čiare na konci každej štartovnej dráhy. Pretekári sami zodpovedajú za štart a musia odštartovať vo svojom predpísanom čase.

### **6.2.4 Štart štafiet**

V pretekoch štafiet musia prví štartujúci členovia stáť v ich označenej štartovnej dráhe obidvomi chodidlami za čiarou označujúcou ich štartovný rad, alebo vedľa nej, ak čiara nie je označená. Štartovnú čiaru prekročia po dohovorenom štartovnom signále. Nasledujúci členovia štafety musia stáť v odovzdávacom území, podľa aktuálneho stavu pretekov, a musia odštartovať po dotyku pribiehajúceho člena štafety.

### **6.2.5 Štart v skupinách**

Pri štarte v skupinách pretekár s najnižším štartovným číslom v skupine zaujme pozíciu č.1, pretekár s druhým najnižším číslom pozíciu 2, atď. Musia stáť tak, ako pri spoločnom štarte štafiet a odštartujú po dohovorenom štartovnom signále. Takýto postup sa opakuje pre každú skupinu.

### **6.2.6 Štart pri pretekoch s hromadným štartom**

Preteky s hromadným štartom budú štartované tak isto, ako prví štartujúci v spoločnom štarte v štafetách.

### **6.2.7 Štart pri pretekoch superšprintu**

Štartové poradie pre kvalifikačné preteky superšprintu určí pre príslušné preteky OV spolu s IBU. Vo finále superšprintu budú pretekárom predpísané štartové čísla a štartové pozície pridelené na základe výsledkov kvalifikačných pretekov superšprintu. Pretekári budú vo finále Superšprintu štartovať v tom istom poradí, v akom skončili v kvalifikačných pretekoch: víťaz kvalifikačných pretekov bude štartovať so štartovným číslom 1, pretekár, ktorý sa umiestnil na druhom mieste v kvalifikačných pretekoch so štartovným číslom 2, atď.

## **6.3 Štartové signály**

### **6.3.1 Jednotlivý štart - elektronická bránka**

Štartový príkaz je daný zvukom štartovacích hodín – hlasným pípnutím, a viditeľným časom na štartovacích hodinách. Štartér sa nesmie dotýkať pretekára.

### **6.3.2 Jednotlivý štart - ručné meranie**

V jednotlivom štarte bez elektronickej bránky, štartér povie „Pripraviť sa - Ready“ 10 sekúnd pred štartovným časom a potom pomaly odpočítava od 5 sekúnd pred štartom, hovoriac „päť-

štyri-tri-dva-jeden - five-four-three-two-one“. V presnom štartovnom čase dá povel „Vpred - Go“. Štartér sa nesmie dotýkať pretekára.

### **6.3.3 Štarty v stíhacích pretekoch**

Každá dráha má predpísané hodiny, ktoré musia pretekári použiť pre ich predpísaný štartovný čas.

### **6.3.4 Spoločný štart a štart v skupinách**

V štafetách, pretekoch s hromadným štartom, rýchlostných pretekoch so štartom v skupinách a vo finále superšprintu, bude štartovný signál daný výstrelom zo štartovacej pištole alebo iným štartovacím zariadením, prípadne zástavkou. Verbálny upozorňovací signál bude daný 1 minútu, 30 sekúnd a „Pripraviť sa - Ready“ pred štartom, s tým, že štartovný signál bude daný v priebehu 5 sekúnd po „Pripraviť sa- Ready“.

### **6.3.5 Štart v odovzdávacom území**

V pretekoch štafiet musí odovzdanie prebehnúť v odovzdávacom území a to tak, že pribiehajúci pretekár sa dotkne preberajúceho člena štafety (tela, trupu, ruky, hlavy, nohy) alebo jeho zbrane rukou.

## **6.4 Čas štartu, skorý štart, neskorý štart a nesprávny štart**

### **6.4.1 Elektronický štartovný čas**

V jednotlivých štartoch pri použití elektronicky zaznamenávaného času je časom štartu čas aktivovaný brámkou, ak pretekár aktivuje bránu v priebehu 3 sekúnd, 3 sekundy pred alebo po štartovnom čase uvedenom v štartovnej listine. Ak pretekár vyštartuje viac ako 3 sekundy pred predpísaným časom, je to skorý štart. Ak pretekár vyštartuje viac ako 3 sekundy neskôr ako je predpísaný štartovný čas, je to neskorý štart a čas začína od predpísaného času štartu.

### **6.4.2 Ručný čas štartu**

Ak je použité len ručné meranie času pre jednotlivý štart, je časom štartu pretekára, čas uvedený v štartovnej listine. Ak pretekár odštartuje pred štartovným signálom, je to považované za skorý štart. Ak pretekár odštartuje neskôr, je to považované za neskorý štart.

#### **6.4.2.1 Stíhacie preteky**

Čas štartu každého pretekára je čas uvedený v štartovnej listine. V prípade skorého štartu bude pretekár penalizovaný alebo diskvalifikovaný podľa príslušného článku disciplinárneho poriadku. Ak pretekár príde na štart neskoršie, musí byť usmerný cez náhradný priestor, a rozhodca na tomto mieste zaznamená čas, v ktorom pretekár prekročil štartovnú čiaru. Ak sa pretekár oneskoril z jeho vlastnej viny, alebo vinou jeho družstva, jeho pretekársky čas bude počítaný od jeho oficiálneho štartovného času uvedeného v štartovnej listine. Ak príčina jeho oneskorenia je z vyššej moci alebo nekorektnosťou alebo chybným činom niekoho mimo jeho družstva, jeho pretekársky čas a umiestnenie v stíhacích pretekoch bude počítané od času zaznamenaného rozhodcom.

### **6.4.3 Štafety, preteky s hromadným štartom a rýchlostné preteky so štartom v skupinách**

Momentom štartu je čas, keď zaznie štartovný signál.

#### **6.4.4 Štartový čas v odovzdávacom území**

Štartový čas pre člena štafety, ktorý vybieha je moment, keď pribiehajúci člen štafety vbieha

do odovzdávacieho územia, prekročením čiary na začiatku odovzdávacieho územia.

#### **6.4.5 Skorý štart – jednotlivci a štafetové družstvá**

Ak dôjde k skorému štartu v pretekoch jednotlivcov alebo v odovzdávacom území, musí pomocník štartéra zastaviť pretekára tak rýchlo, ako je to možné, po štartovej čiare alebo odovzdávacom území a vrátiť ho späť. Pretekár sa musí vrátiť za štartovú čiaru, alebo do odovzdávacieho územia v štafetách a štartovať znovu. Ak je to možné, s výnimkou štafiet, pretekár bude znovu odštartovaný v jeho správnom štartovnom čase cez bránku, alebo cez štartovú čiaru pri ručnom meraní. Ak správny štartový čas uplynul, čas štartu sa vráti k predpísanému štartovému času. Čas takto stratený bude započítaný v neprospech pretekára.

#### **6.4.6 Nesprávny štart - hromadný štart, štart v skupinách a odovzdávanie**

Ak dôjde ku chybe počas hromadného štartu, alebo štartu v skupinách, MR a zodpovedný rozhodca alebo rozhodcovia zastavia pretekárov na konci upravených paralelných dráh a pretekári musia štartovať znovu. Ak sa odovzdávanie štafiet uskutoční pred alebo po (mimo) odovzdávacieho územia, je to považované za nesprávny štart a postup sa musí opakovať v území. Pretekár alebo družstvo, ktorí nesprávne odštartovali a nevrátili sa a znovu správne neodštartovali budú posudzovaní tak, že neodštartovali.

#### **6.4.7 Neskorý štart**

Ak sa pretekár oneskorí na štarte, môže štartovať cez štartovnú bránku v prvej možnej príležitosti, ktorú určí štartér, bez obmedzenia ďalších pretekárov.

6.4.7.1 Ak sa pretekár oneskorí z jeho vlastnej viny, bude platiť jeho štartový čas v štartovnej listine. Ak je neskorý štart spôsobený vyššou mocou, o štartovnom čase rozhodne Súťažná porota.

### **6.5 Štartovné čísla**

#### **6.5.1 Všeobecne**

Na všetkých IBU pretekoch musia všetci pretekári nosiť tielka, na ktorých je uvedené ich štartovné číslo. Pretekári musia tiež nosiť štartovné číslo na oboch stehnách. Pretekár zodpovedá za to, že jeho štartovné číslo zostane pripevnené v požadovanej polohe počas pretekov. Štartovné číslo a poradie farieb, ktoré pretekár nosí musia byť také isté ako číslo a farba, ktoré sú tomuto pretekárovi predpísané štartovnou listinou v pretekoch

##### 6.5.1.1 Číslovanie

Na pretekoch ZOH, MS, SP, OME a IBU pohároch sady štartovných čísiel pre mužov a ženy, v každom štarte musia začínať číslom 1 a musia nasledovať v numerickom poradí do posledného čísla.

##### 6.5.1.2 Farby

Farba štartovného čísla musí jasne kontrastovať so základnou farbou oblečenia/látky.



### 6.5.1.3 Veľkosť štartovných čísel

Predpísaná veľkosť štartovných čísel na podujatiach IBU je uvedená v Materiálovom katalógu IBU.

## 6.5.2 Farby štartovných čísel v pretekoch

### 6.5.2.1 Vytrvalostné, rýchlostné, stíhacie preteky, preteky s hromadným štartom a preteky supersprintu

Štartovné čísla všetkých pretekárov musia byť rovnaké.

### 6.5.2.2 Štafetové preteky

Farby štartovných čísel v družstve budú červená pre štartujúceho pretekára, zelená pre druhého, žltá pre tretieho a modrá pre štvrtého pretekára.

## 6.6 Poveternostné podmienky

### 6.6.1 Teplota

Preteky v biatlone nesmú byť odštartované, ak je teplota vzduchu chladnejšia ako mínus 20 stupňov Celzia, namerané v najchladnejšom mieste areálu (strelnica alebo trate), 1,5 m nad zemou.

### 6.6.2 Mrazivý vietor

Ak je chladnejšie ako mínus 15 °C mrazivý vietor a vlhkosť musia byť vyhodnotené pred štartom a počas pretekov. V prípade vysokého faktoru mrazivého vetra rozhodne Súťažná porota po porade s členom Lekárskej komisie IBU, alebo lekárom pretekov, či preteky odštartovať, alebo v nich pokračovať. Tiež sa môžu urobiť zmeny na tratiach, ak ich cieľom je vyhnúť sa veterným úsekom. Nasledujúca Tabuľka č. 2 ukazuje teploty ekvivalentné k sile vetra.

**TABUĽKA č. 2 - EKVIVALENTNÉ TEPLoty K SILE MRAZIVÉHO VETRA RÝCHLOSŤ VETRA V KM/HOD.**

Rýchl. vetra	Teplota (v stupňoch Celzia)												
	°C												
	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50
10 km/h	8,6	2,7	-	-9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-63
15 km/h	7,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 km/h	7,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-62	-
25 km/h	6,9	0,5	-	-	-	-	-	-38	-	-	-	-	-
30 km/h	6,6	0,1	-	-13	-	-26	-	-	-	-	-	-	-
35 km/h	6,3	-	-7	-	-	-	-	-40	-	-	-	-	-
40 km/h	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0,7	7,4	14,1	20,8	27,4	34,1	40,8	47,5	54,2	60,9	67,6	74,2

45 km/h	5, 7	-1	- 7,8	- 14,5	- 21,3	-28	- 34,8	- 41,5	- 48,3	- 55,1	- 61,8	- 68,6	- 75,3
50 km/h	5, 5	- 1,3	- 8,1	-15 21,8	- 21,8	- 28,6	- 35,4	- 42,2	-49	- 55,8	- 62,7	- 69,5	- 76,3
55 km/h	5, 3	- 1,6	- 8,5	- 15,3	- 22,2	- 29,1	-36	- 42,8	- 49,7	- 56,6	- 63,4	- 70,3	- 77,2
60 km/h	5, 1	- 1,8	- 8,8	- 15,7	- 22,6	- 29,5	- 36,5	- 43,4	- 50,3	- 57,2	- 66,2	- 71,1	-78

## POZNÁMKY k TABULKE 2

1. Toto je len návod - rozhodnutie štartovať alebo nie urobí Súťažná porota v spolupráci s Lekárskym delegátom IBU, alebo lekárom pretekov
2. Vyššie vytyčovaná linka je ekvivalentná hranica - 20 stupňov Celzia.
3. Spodný vytyčovaný priestor upozorňuje, že všetko v jednej minúte zmrzne.
4. Rýchlosť vetra je meraná vo výške 1,5 m na strelnici.
5. Teplota je meraná vo výške 1,5 m na najchladnejšom mieste areálu.

## 7. PRAVIDLÁ PRE LYŽOVANIE

### 7.1 Všeobecne

#### 7.1.1 Všeobecné pravidlá pre lyžovanie

Pretekári musia prejsť na lyžiach predpísané pretekárske trate v správnom poradí a smere lyžovania. Pritom nesie svoju zbraň a presne absolvuje požadovaný počet okruhov podľa značenia tratí. Nesmie použiť inú formu pohonu ako sú lyže, palice a jeho telesná sila. Všetky lyžiarske techniky sú povolené. Ak si to meranie času a ďalšie účely sledovania vyžadujú, musia pretekári počas pretekov nosiť elektronické transponderové prístroje, prevádzkované časomeračskou firmou podujatia, pripevnené na jednom alebo oboch členkoch, ako je to nariadené. Transponder nesmie byť po pretekoch odstránený pred oficiálnym odberovým miestom. Transponder musí mať taký dizajn, aby neprekážal pretekárovi v pretekoch v pohybe. Maximálna váha každého transpondera nesmie prekročiť 25 g.

##### 7.1.1.1 Nedokončenie pretekov

Ak pretekár vzdá preteky pred dosiahnutím cieľa, musí o tomto informovať prvého funkcionára-rozhodcu, ktorého stretne. Pretekár zodpovedá za vrátenie transpondera a štartovného čísla na pracovisko kontroly materiálu, výstroja a oblečenia čo najskôr ako je to možné a za vykonanie požadovaných bezpečnostných kontrol.

#### 7.1.2 Nosenie zbrane

Pretekár musí nosiť zbraň na chrbte, s hlavňou obrátenou hore. Ak je zbraň počas pretekov poškodená tak, že nemôže byť nesená na chrbte, musí ju pretekár niesť v ruke na strelnicu, kde si ju musí okamžite vymeniť za rezervnú zbraň družstva.

#### 7.1.3 Nesprávny úsek trate

Ak pretekár lyžuje na nesprávnom úseku trate, alebo v nesprávnom poradí, musí sa vrátiť do bodu, v ktorom zle odbočil pozdĺž časti trate, po ktorej šiel nesprávne. V tomto prípade môže

lyžovať aj proti správne smeru tratí, a bude plne zodpovedný za zabezpečenie toho, že nebude obmedzovať iných pretekárov, alebo im prekážať. Za takúto chybu mu nebude uložený žiadny trest ak neobmedzí iného pretekára.

#### **7.1.4 Predbiehanie a uvoľnenie trate**

Pretekár, ktorý je v situácii, že môže predbehnúť iného pretekára a chce tak urobiť, zakričí „Trať - Track“. Pretekár, ktorý je predbiehaný musí uvoľniť trať na prvé vyzvanie „Trať-Track“, alebo na iný zvukový signál, aj v tom prípade, že trať je dostatočne široká. Táto povinnosť však neplatí posledných 50 m pred cieľovou čiarou a posledných 50 m pred odovzdávacím územím.

43

#### **7.1.5 Lyžovanie v trestnom kole**

Vo všetkých pretekoch, v ktorých sa chyba v streľbe trestá 150 m trestným kolom, musí pretekár prebehnúť jedno kolo za každý nezostrelený terč, bezprostredne po streleckej poločke.

##### 7.1.5.1 Zodpovednosť

Pretekári sú zodpovední za to, aby odbehli požadovaný počet trestných kôl bezprostredne po streleckej poločke. Nie je povolené dokončiť trestné kolá neskôr.

##### 7.1.5.2 Chyby pri trestných kolách

Ak pretekári vinou OV, alebo nefunkčnosti terčov odbehnú nesprávny počet trestných kôl, Súťažná porota musí rozhodnúť o primeranom časovom vyrovnaní. OV musí zabezpečiť v každých pretekoch, v ktorých sa trestné kolo používa, zaznamenanie priemerného času potrebného na jeho odbehnutie. K určeniu priemerného času sa použije čas nameraný najmenej u piatich pretekárov.

#### **7.1.6 Skating (korčuľovanie) v štafetách, hromadnom štarte a štarte v skupinách**

Používanie skatingu (jedna alebo obidve nohy stranou) je zakázané na tratiach s natihnutou stopou po štartovej čiare spoločného štartu alebo štartu v skupinách.

## **7.2 Obmedzovanie**

Je prísne zakázané obmedzovať iných pretekárov akýmkoľvek spôsobom a v akomkoľvek čase počas pretekov. Tento zákaz tiež zahŕňa odhodenie predmetov, ktoré akýmkoľvek spôsobom obmedzujú ostatných pretekárov, na pretekárskej trati alebo na strelnici.

## **7.3 Výmena výstroje, opravy, pomoc**

### **7.3.1 Výmena lyží a palíc**

Pretekár si môže vymeniť jednu z jeho lyží, ale len ak túto zlomí, alebo sa mu pokazí viazanie. Zlomené palice a uvoľnené remene môžu byť menené opakovaně. Vymenené lyže a palice musia byť v súlade s Materiálovým katalógom IBU.

### **7.3.2 Sklzové vlastnosti a oprava výstroje**

Pretekár nesmie meniť sklzové vlastnosti jeho lyží použitím akejkoľvek látky počas pretekov. Môže opravovať svoju výstroj počas pretekov, za predpokladu, že mu nepomáha iná osoba.

### **7.3.3 Oprava a výmena zbrane a munícia**

Pomoc pri oprave zbrane je povolená len na strelnici od zbrojára pretekov alebo od rozhodcu na palebnej čiare. Zbraň môže byť vymenená len na strelnici. Pretekárovi je dovolené prijať muníciu na trati a na strelnici.

#### **7.3.4 Občerstvenie**

Pretekári sa môžu počas pretekov občerstvovať. Občerstvenie si môže pretekár nieť, alebo mu môže byť podané.

#### **7.3.5 Iná pomoc**

Pretekárom nie je dovolené prijať akúkoľvek pomoc od akejkoľvek osoby, ak táto nie je uvedená v týchto pravidlách.

44

## **8. PRAVIDLÁ PRE STREĽBU**

### **8.1 Všeobecne**

#### **8.1.1 Pravidlá streľby**

Všetky streľby počas tréningu a pretekov sa musia vykonávať na strelnici. V pretekoch musia pretekári strieľať vždy po ukončení každej predpísanej časti trate pretekov, okrem poslednej, ktorá končí v cieľi alebo odovzdávacom území. Špecifikácia streľby pre všetky preteky je uvedená v Tabuľke č. 1, v čl. 1.3.10. Keď je zbraň nesená mimo štadióna, musí byť v kufri, alebo v obale.

### **8.2 Špecifikácia pravidiel streľby pre preteky**

#### **8.2.1 Výber streleckých dráh**

Vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch si pretekári voľne vyberajú strelecké stanovište spomedzi terčov, ktoré sú pripravené v správnom poradí (ležka alebo stojka). V stíhacích pretekoch, vytrvalostných a rýchlostných pretekoch so štartom v skupinách, pretekári musia ísť postupne do streleckých dráh začínajúc dráhou č. 1, pričom obsadia najnižšie prístupné číslo dovtedy, kým nie je obsadená posledná strelecká dráha, kedy ďalší pretekár musí ísť do dráhy č. 1 a postup začína od znovu. V pretekoch s hromadným štartom, v prvej streleckej položke musia pretekári strieľať z čísla dráhy, ktoré je totožné s ich štartovým číslom a pri nasledujúcich položkách podľa naplňovania strelnice postupne sprava v poradí, ako prichádzajú na strelnicu. V štafetových pretekoch použije prvý pretekár každého družstva, pri prvej streleckej položke, streleckú dráhu s číslom zhodným so štartovým číslom ich družstva a potom bude strelnica zaplňaná postupne sprava v poradí, ako pretekári prichádzajú na strelnicu.

#### **8.2.2 Štafetové preteky - náhradné náboje**

V štafetových pretekoch musí pretekár vystreliť prvých 5 nábojov, a ak nezostrelí všetky terče musí použiť 3 náhradné náboje dovtedy, kým nie je zostrelených všetkých 5 terčov, alebo kým nevystrelí všetkých 8 nábojov. Ak pretekár potrebuje po vystrelení prvých 5 nábojov náhradné náboje, musia byť náhradné náboje nabíjané po jednom – nie nabíjané priamo zo zásobníka.

### **8.3 Strelecké polohy**

#### **8.3.1 Streľba v ľahu - ležka**

Pri polohe v ľahu musí pretekár dodržiavať nasledovné zásady. Zbraň sa môže dotýkať len ruky, ramena a líca. Spodná strana zápästia ramena podopierajúceho zbraň musí byť zreteľne zdvihnutá nad zemou (snehovým povrchom).

### **8.3.2 Strelba v stoj - stojka**

Pri polohe v stoj musí pretekár dodržiavať nasledovné zásady. Musí stáť bez akejkoľvek opory. Len jeho ruky, rameno, líce a hrud' pri ramene môžu byť v kontakte so zbraňou. Ruka podopierajúca zbraň môže byť opretá o hrud' alebo bok.

#### **8.3.2.1 Odopínanie lyží**

Je zakázané odopnúť si jednu alebo obidve lyže počas strelby, vrátane tréningu a nástreľu, alebo si podložiť lyže akýmkoľvek predmetom.

45

### **8.3.3 Poloha na streleckom stanovišti**

Pretekár musí zabezpečiť, aby počas strelby žiadna časť jeho tela, oblečenia, materiálu alebo výstroja nepresahovala cez 1,5 m dlhú červenú čiaru, označujúcu hranicu stanovišťa, alebo predĺženie tejto hranice. Pretekár musí tiež zabezpečiť, že ústie hlavne presahuje cez palebnú čiaru.

### **8.3.4 Upozornenie**

Ak rozhodca na strelnici upozorní pretekára na to, že jeho strelecká poloha alebo poloha na streleckom stanovišti nie sú v súlade s pravidlami, musí tento okamžite opraviť svoju polohu.

## **8.4 Strelecké pomôcky**

### **8.4.1 Použitie streleckého remeňa a remeňov na ruku**

Používanie streleckých remeňov a remeňov na ruku je povolené v obidvoch polohách - ležke aj stojke.

### **8.4.2 Použitie zásobníka**

Päť nábojov potrebných v každej streleckej položke môže byť nabíjané s použitím zásobníka. Ak, po tom ako bol vystrelený prvý náboj, sa náboj zo zásobníka stratí, alebo zlyhá, nesmie byť nový zásobník vložený do zbrane.

Takéto náboje musia byť nabíjané jednotlivo. Ak však dôjde k strate zásobníka, alebo sa ukáže, že je tento poškodený, pred vystrelením prvého náboja, môže byť nahradený ďalším zásobníkom.

## **8.5 Bezpečnostné pravidlá**

### **8.5.1 Všeobecne**

Strelba je povolená len na strelnici v oficiálne stanovenom čase. Je zakázané robiť so zbraňou pohyby, ktoré ohrozujú iné osoby, alebo ktoré sú ostatnými považované za nebezpečné. Ústie zbrane musí presahovať predný uhol streleckej rampy od začiatku do skončenia streleckej položky. V čase, keď je strelnica otvorená pre strelbu (je povolené strieľať), nesmie nikto vstupovať pred palebnú čiaru. Členovia štábu TV a fotografi musia niesť zodpovednosť za ich vlastnú bezpečnosť, ak vstúpia do tohto priestoru. Po celý čas je športovec zodpovedný za bezpečnosť svojej činnosti a zbraň.

### **8.5.2 Nabíjanie a vybíjanie**

Zbraň môže byť nabíjaná a vybíjaná len s hlavňou smerujúcou k terčom alebo smerom hore. Vkladanie zásobníka, ktorý je naplnený nábojmi, do zbrane je súčasťou nabíjania. Pri prechode pretekára z jedného stanovišťa na druhé, musí tento zbraň vybitť a dať ju do normálnej polohy na chrbát, ako zbraň normálne nosí.

#### 8.5.2.1 Bezpečnostná kontrola na strelnici po streľbe

Po každej streleckej položke musí byť zbraň vybitá, to znamená, že v nábojovej komore alebo vo vloženom zásobníku nesmie ostať žiadny náboj. Je však povolené nechať nábojnicu v nábojovej komore a prázdny zásobník v zbrani po poslednej streľbe. Na konci tréningu musí pretekár vykonať bezpečnostnú kontrolu, pred opustením strelnice, otvorením záveru a vybratím vloženého zásobníka s hlavňou otočenou k terču alebo smerom hore. Pretekár tiež musí vybrať všetku muníciu z pažby aj zásobníkov pred tým, ako opustí strelnicu.

46

### 8.5.3 Mierené rany

Všetky strely musia byť mierené a vystrelené len na terče.

### 8.5.4 Skladanie zbrane na strelnici

Pretekár nesmie zložiť z pleca nosný remeň svojej zbrane skôr, ako obsadí strelecké stanovište, z ktorého bude strieľať. Musí obidvomi nohami prekročiť vyznačenú čiaru stanovišťa a položiť obidve palice na zem pred tým ako zloží zbraň z chrbta - z polohy, v ktorej ju nosí.

### 8.5.5 Bezpečnosť v cieli

Na všetkých pretekoch IBU musí byť jeden alebo viac rozhodcov na konci priestoru cieľa, ktorí otvoria zásobník každého pretekára. Táto kontrola sa môže uskutočniť, len keď je zbraň otočená smerom hore. V tom istom čase rozhodcovia kontrolujú, či nie sú nábojnice v nábojovej komore. Ak bezpečnostná kontrola nie je urobená, musí si ju pretekár urobiť sám. Všetka munícia (náboje) musí byť vybraná z pažby a zásobníkov.

## 8.6 Nevystrelené náboje, stratené náboje/zásobníky a poškodené zbrane

### 8.6.1 Nevystrelené a stratené náboje/zásobníky a poškodené zbrane

Nevystrelené alebo stratené náboje alebo zásobníky si môže pretekár nahradiť, ak so sebou nesie náhradné náboje alebo zásobníky. Ak pretekár nenesie náhradné náboje alebo zásobníky so sebou požiada o ne prostredníctvom rozhodcu na strelnici zdvihnutím ruky a hlasitým zvolaním „Náboje – Ammunition“ a oznámi meno svojej NF. Zodpovedný rozhodca, vyberie náboje z rezervnej zbrane družstva, alebo ich prevezme od zástupcu družstva stojaceho za strelnicou a podá ich pretekárovi. Pretekárovi je povolené prevziať náboje alebo zásobník aj na trati.

### 8.6.2 Poškodené zbrane

Ak pretekárova zbraň potrebuje opravu, môže si ju urobiť pretekár sám, alebo môže prijať pomoc, ale len od zbrojára pretekov, alebo rozhodcu na strelnici. Ak nie je možné zbraň opraviť, môže byť vymenená za rezervnú zbraň družstva.

#### 8.6.2.1 Rezervná zbraň

Zbraň, ktorá bola počas pretekov poškodená, alebo jej nefunkčnosť dosiahne z technického hľadiska taký stav, že nemôže byť ďalej v pretekoch použitá, môže byť vymenená za náhradnú zbraň družstva, ktorá bola pred pretekmi skontrolovaná a označená kontrolou

výstroja a uložená v označených stojanoch na rezervné zbrane na strelnici pred pretekmi. Pretekár musí ďalej v pretekoch pokračovať s náhradnou zbraňou.

#### **8.6.2.2 Postup pri výmene zbrane, zásobníka, munície**

Ak bola pretekárova zbraň poškodená alebo ak stratil zásobník na trati, pretekár môže lyžovať k náhradnej zbrani družstva v stojane na strelnici, predtým, ako vojde na strelecké stanovište, a vymeniť si zbraň alebo doplniť zásobník, a potom pokračovať k jeho streleckej dráhe. Počas strelby musí pretekár oznámiť potrebu výmeny svojej zbrane zdvihnutím ruky. Keď rozhodca na strelnici zareaguje, pretekár musí ukázať na zbraň a povedať „Zbraň - Rifle“ a povedať nahlas meno svojej NF. Rozhodca zoberie z označeného stojanu rezervnú zbraň družstva a podá ju pretekárovi.

47

### **8.6.3 Náhrada času**

Za opravu alebo výmenu zbrane, alebo za podanie zásobníka alebo rezervných nábojov sa nedáva žiadne časové vyrovanie.

### **8.6.4 Reakcia rozhodcov na strelnici**

Všetci rozhodcovia na strelnici musia pozorne sledovať pretekárovo zdvihnutie ruky alebo krik pretekára, ktorý žiada o podanie nábojov alebo výmenu zbrane. Rozhodca musí reagovať s pocitom naliehavosti a pohybovať sa rýchlo, s cieľom skrátiť čas potrebný na podanie nábojov alebo výmenu zbrane.

## **8.7 Poruchy a nefunkčnosť terčov**

### **8.7.1 Chybne nastavený terč**

Ak sa pretekár stretne s nesprávne nastaveným terčom, musí byť nesprávne nastavený terč okamžite prestavený na správnu položku. Pretekár začne potom strelbu od začiatku a je mu povolené použiť nový zásobník, ak je to požadované.

### **8.7.2 Nefunkčný terč**

Ak je terč nefunkčný, pretekár musí byť nasmerovaný na iný terč a nefunkčný terč musí byť okamžite zablokovaný. Rozhodca bude informovať pretekára či bude pokračovať v streleckej položke, alebo začne strelbu znovu od začiatku.

### **8.7.3 Strelba nakríž, strelba z nesprávnej dráhy a zásahy iným pretekárom**

Ak terč, na ktorý pretekár strieľa, je zasiahnutý iným pretekárom, musí byť pretekár, ktorý strieľa nesprávne okamžite zastavený. Ak nebol zasiahnutý žiadny terč, môže pretekár, ktorý strieľa správne, v strelbe pokračovať. Ak bol terč zasiahnutý, terč musí byť okamžite vynulovaný a pretekár musí vystreliť zostávajúce rany na vynulovaný terč.

8.7.3.1 Pred novým nastavením terča musia byť zaznačené zásahy a ich poloha. V takom prípade, musí rozhodca na strelnici pri rýchlostných, stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom alebo štafetách povedať pretekárovi, koľko trestných kôl má bežať.

8.7.3.2 Ak pretekár strieľa nakríž na terč, ktorý nie je v jeho streleckej dráhe a nikto iný nestrieľa na tento terč, môže pokračovať v strelbe bez prerušenia. Zásahy v nesprávnom terči sa mu však nepočítajú. Len zásahy, ktoré sú v správnom terči sa pretekárovi počítajú.

8.7.3.3 Pri všetkých streleckých položkách, pri ktorých sú strelecké dráhy určené štartovným číslom (prvé položky pri pretekoch s hromadným štartom a štafetách) musia pretekári strieľať z ich určenej dráhy, s výnimkou, že im v tom zabráni chyba iného pretekára.

#### **8.7.4 Časové vyrovnanie a zodpovednosť**

V takom prípade, keď pretekár stratí čas chybou terča, ktorá nie je spôsobená z jeho viny, alebo nefunkčnosťou terča, rozhodne Súťažná porota o zodpovedajúcom časovom vyrovnaní.

##### **8.7.4.1 Vlastné chyby**

Ak však pretekár urobí chybu tým, že strieľa na nesprávny terč alebo si vyberie použitý a nevynulovaný terč, zodpovedá za to sám a nedostane žiadne časové vyrovnanie.

48

#### **8.7.5 Záznam strelby**

Systém vyhodnocovania strelby musí byť daný na mieste OV pre všetky strelby na pretekoch. Každá strela vystrelená v pretekoch musí byť sledovaná tromi nezávislými osobami alebo metódami. Na podujatiach ZOH, MS a SP bude tento systém zabezpečený záznamom elektronického zariadenia a dvomi samostatnými kontrolami rozhodcov na strelnici.

## **9. CIEĽ, ČAS PRETEKOV A VÝSLEDKY**

### **9.1 Cieľ**

#### **9.1.1 Okamih cieľa**

Cieľom je moment, v ktorom pretekárovi alebo štafetovému družstvu skončí čas pretekov. Ak je použité elektronické meranie času, okamih cieľa nastáva vtedy, keď pretekár pretne senzor fotobunky na cieľovej čiare. Pri ručnom meraní nastane cieľ vtedy, keď pretekár prekročí cieľovú čiaru jednou alebo obidvomi nohami. V štafetových pretekoch sa meria čas posledného pretekára v cieľi.

### **9.2 Čas pretekov**

Výsledný čas pretekov je doba, ktorý uplynie počas pretekov, a ktorý určuje umiestnenie pretekára alebo štafetového družstva vo výsledkoch. Tento čas v sebe vždy zahrňuje prirážky a časové vyrovnania udelené Súťažnou porotou.

#### **9.2.1 Vytrvalostné preteky**

Vo vytrvalostných pretekoch je výsledným časom pretekára čas, ktorý uplynie medzi štartom a cieľom s pripočítaním pridelených trestných minút.

#### **9.2.2 Rýchlostné, stíhacie preteky a preteky s hromadným štartom**

V rýchlostných, stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom výsledný čas pretekára je čas, ktorý uplynul medzi štartom a cieľom. V stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom je prvý pretekár, ktorý prebehne cieľovou čiarou vyhlásený za víťaza, po započítaní prirážok a časových vyrovnaní. Toto sa tiež uplatňuje v poradí ďalších dobiehajúcich pretekárov.

#### **9.2.3 Predbehnutí pretekári v stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom**

Ak na ZOH, MS, SP, OME a IBU pohároch v stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným



štartom, predbehne vedúci pretekár iného pretekára o kolo na trati pred dosiahnutím strelnice na jeho ďalšiu streleckú položku, predbehnutý pretekár musí byť z pretekov stiahnutý na vhodnom mieste v blízkosti strelnice.

#### **9.2.4 Štafetové preteky**

Vo všetkých štafetových pretekoch výsledný čas pretekov člena družstva je čas, ktorý uplynul od štartu alebo odovzdania do ďalšieho odovzdania alebo od odovzdania do cieľa. Celkový čas štafetového družstva je čas, ktorý uplynul medzi štartom prvého člena do dobehnutia posledného člena do cieľa. Čas prichádzajúceho člena sa zastaví, keď prekročí čiaru merania času pri vstupe do odovzdávacieho územia, v ten istý okamih začína bežať čas preberajúceho člena štafety. Na ZOH, MS, SP, OME a IBU pohároch družstvo, ktoré neprešlo trestné kolo pred tým ako prvé družstvo prebehlo cieľom, dostane svoje umiestnenie na mieste po

49

trestnom kole (miesto medzičasu) a bude v tomto bode zastavené. Tieto družstvá budú zaradené do výsledkovej listiny a dostanú všetky príslušné body.

9.2.4.1 O umiestnení štafetového družstva vo výsledkoch rozhodne poradie dobiehajúcich posledných členov každého družstva do cieľa po započítaní prirážok a/alebo časového vyrovnania.

#### **9.2.5 Rovnaký čas – zhoda**

Ak dvaja alebo viacerí pretekári majú rovnaký výsledný čas pretekov, umiestnia sa vo výsledkoch na rovnakom (zhodnom) poradí - mieste. V stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom a štafetových pretekoch na ZOH, MS, D/JMS, SP a OME, ak poradie dvoch alebo viacerých finišujúcich pretekárov neurčí analýza cieľovej foto-kamery, bude vyhlásená zhoda. Za rovnaké umiestnenie (zhodu) v pretekoch bude pridelený rovnaký počet bodov.

#### **9.2.6 Cieľová fotografia**

Na ZOH, MS, D/JMS, SP, IBU pohároch a OME v stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom a štafetách musí byť na cieľovej čiare namontovaná cieľová fotokamera kvôli zaznamenanému cieľa. Kamera musí byť umiestnená presne v línii s cieľovou čiarou a v takej polohe, aby vstup na cieľovú čiaru bol kamerou videný. Ak je k určeniu poradia v cieľi požadovaná cieľová fotografia, určuje ona poradie v cieľi. Poradie v cieľi určuje prvá časť prvej nohy, ktorá prekročí cieľovú čiaru. Ak sa používa cieľová fotografia o konečnom poradí rozhodne súťažná porota, na základe záznamu cieľovej kamery.

##### 9.2.6.1 Cieľová video-kamera

Na ZOH, MS, D/JMS, SP, IBU pohároch a OME musí byť namontovaná video-kamera v cieľi takým spôsobom, aby bolo zaznamenané štartovné číslo pretekára keď prekročí cieľovú čiaru. Tento istý spôsob je odporúčaný pre všetky ostatné podujatia, ak je to možné.

#### **9.2.7 Medzičasy**

Na pretekoch ZOH, MS, D/JMS a SP čas pretekárov po každej streleckej položke musí byť prístupný na elektronickej informačnej tabuli pre médiá a družstvá. Čiara merania medzičasov bude vytýčená po trestných kolách (alebo po strelnici vo vytrvalostných pretekoch), a čas každého pretekára musí byť zaznamenaný po každej streleckej položke.

## 9.3 Spôsoby merania času

### 9.3.1 Požiadavky

Čas pretekov musí byť meraný elektronicky, s podporou ručného merania času. Ručné meranie môže byť použité len vtedy, ak sa počas pretekov pokazí elektronické meranie času. Špecifikácia zariadení na meranie času je uvedená v IBU Materiálovom katalógu (Príloha A).

### 9.3.2 Jednotky merania

Elektronicky a ručne meraný čas pretekov musí byť zaznamenaný na 1/10 (0,1) sekundy .

50

## 9.4 Výsledky pretekov

### 9.4.1 Všeobecne

Výsledky sú záznam výkonu pretekárov alebo družstiev v pretekoch. OV zodpovedá za vydanie a rozdelenie výsledkov v písomnej forme a elektronickej podobe. Na všetkých IBU podujatiach musia byť výsledky spracované v angličtine, je však možné výsledky spracovať vo viac ako jednom jazyku. Predbežné a konečné výsledky musia obsahovať nasledovné informácie :

- a/ Názov a miesto podujatia
- b/ Druh, čas a dátum pretekov
- c/ Údaje o tratiach a počasí
- d/ Uvedenie zoznamu Súťažnej poroty
- e/ Podpis TD
- f/ Počet prihlásených pretekárov a celkom hodnotených pretekárov
- g/ Počet pretekárov, ktorí neštartovali a ktorí neprišli do cieľa
- h/ Poznámky k udeleným trestom : článok, časové vyrovnanie alebo druh trestu
- i/ Stĺpce pre :

- umiestnenie v poradí od prvého do posledného pretekára
- štartovné číslo
- priezvisko a meno pretekára
- NF alebo družstvo
- tresty za streľbu podľa položiek
- tresty z streľbu celkom
- bežecký čas na 1/10 sek. (0,1)
- celkový čas a čas družstva v štafétach
- strata
- body Svetového pohára (ak sa pridelujú)
- body do hodnotenia národov (ak sa pridelujú)

V stíhacích pretekoch je uvádzaný čas za prvým štartujúcim pre víťaza, ďalej pre ostatných pretekárov strata za víťazom.

#### 9.4.1.1 Zhody

Pri rovnakom výslednom čase majú pretekári vo výsledkoch rovnaké poradie a rovnaký počet bodov vo výsledkoch, nasledujúce poradie sa však vo výsledkoch vynechá.

### 9.4.2 Druhy výsledkov

Sú tri druhy výsledkov : priebežné, predbežné a oficiálne.

#### **9.4.2.1 Priebežné výsledky - Intermediate results**

Priebežné výsledky ukazujú situáciu v pretekoch počas pretekov sú len informačné. Sú ukazované na svetelnej tabuli, oznamované hlásateľom a budú dostupné prostredníctvom elektronického informačného systému.

#### **9.4.2.2 Predbežné výsledky - Provisional results**

Predbežné výsledky sú prvým oficiálnym záznamom pretekov, vydaným OV po dobehnutí posledného pretekára. Predbežné výsledky sú podkladom k protestom a musia byť publikované a vyvesené v priestore cieľa a v kancelárii pretekov, čo najskôr ako je možné,

51

po dobehnutí posledného pretekára. TD musí podpísať výsledky a zaznamenať čas vyvesenia predbežných výsledkov, aby bol jasný koniec času pre podávanie protestov.

#### **9.4.2.3 Oficiálne výsledky - Final results**

Oficiálne výsledky sú nepopierateľným konečným záznamom o pretekoch a musia byť vydané okamžite po uplynutí času určeného na protesty, alebo hneď ako Súťažná porota rozhodne o protestoch, ktoré boli predložené.

#### **9.4.3 Kniha výsledkov - Results Booklet**

Oficiálne výsledky a ďalšie dôležité informácie o všetkých pretekoch na všetkých IBU podujatiach musia byť spracované v knihe. Tri kompletne knihy všetkých dokumentov z pretekov musia byť zaslané na sekretariát IBU. Kniha musí obsahovať :

- a/ program podujatia
  - b/ list účastníkov - NF, pretekári, tréneri
  - c/ rozhodnutia Súťažnej poroty a Odvolacej poroty
  - d/ všetky konečné výsledky, s udaním príslušných bodov a titulnou stranou.
- Všetky strany s výsledkami musia byť len na bielom papieri.

#### **9.4.4 Distribúcia výsledkových kníh a výsledkov**

Na všetkých IBU podujatiach musí byť jedna kópia Výsledkovej knihy pridelená všetkým NF, ktoré sa podujatia zúčastnili. Ak takto nie je urobené pred ich odchodom, knihy musia byť zaslané poštou čo najskôr po ich vyhotovení. Okrem toho IBU sprístupní výsledky celej sezóny všetkým NF.

## **10. PROTESTY**

### **10.1 Všeobecne**

Protesty musia byť podané písomne, na oficiálnom tlačive IBU pre protesty, tajomníkovi pretekov, pre Súťažnú porotu, s poplatkom 50,- EUR, alebo ekvivalentnou sumou v mene usporiadateľskej NF. Formulár IBU na protesty môže byť poskytnutý tajomníkom pretekov. Ak je protest uznaný, peniaze sú vrátené späť. Ak je protest zamietnutý peniaze idú v prospech IBU.

### **10.2 Druhy protestov a podmienky**

#### **10.2.1 Protesty proti účasti**

Protesty týkajúce sa oprávnenia účasti pretekárov môžu byť podané v akomkoľvek čase do skončenia času na protesty v otázkach pretekov.

### **10.2.2 Protesty počas a po pretekoch**

Protesty, týkajúce sa porušenia pravidiel pretekármi a členmi doprovodu družstva, chýb urobených rozhodcami, podmienok pretekov a predbežných výsledkov musia byť predložené v čase od začiatku nástrely do 15 minút po vyvesení predbežných výsledkov. OV musí okamžite po vyvesení predbežných výsledkov uznať všetkým, že tieto boli vyvesené.

### **10.2.3 Opakovanie alebo anulovanie**

Ak sa prešetrením protestov zistia okolnosti, ktoré sú také vážne, že spochybňujú športovú

52

hodnotu pretekov, alebo k takémuto záveru dôjde Súťažná porota na základe vlastných pozorovaní, rozhodne Súťažná porota o opakovaní pretekov alebo ich zrušení bez opakovania.

## **11. TRESTY**

O trestoch hovorí Disciplinárny poriadok IBU.

## **12. MAJSTROVSTVÁ SVETA - PRAVIDLÁ PODUJATIA**

### **12.1 Všeobecné pravidlá**

#### **12.1.1 Právomoc a termíny**

MS a D/JMS sú podujatiami IBU a konajú sa pod jej kontrolou pre mužov, ženy, juniorov, juniorky, dorastencov a dorastenky. V tejto časti sa názov MS vzťahuje aj na D/JMS, pokiaľ nebudú uvedené špecifické rozdiely.

#### **12.1.2 Čas konania**

MS pre mužov a ženy sa uskutočnia každoročne spoločne v termíne schválenom Exekutívou IBU, ale neuskutočnia sa v roku konania ZOH. D/JMS pre juniorov, juniorky, dorastencov a dorastenky sa uskutočnia každoročne spoločne v termíne schválenom Exekutívou IBU. Ak v programe ZOH nebude zaradený niektorý druh pretekov IBU, potom sa MS v týchto pretekoch uskutočnia aj v roku konania ZOH.

#### **12.1.3 Najlepší športovci - Finančná zodpovednosť a výber**

Každý OV usporiadajúci MS musí zaplatiť náklady za ubytovanie a stravu za najlepších 30 mužov a 30 žien na maximálne dvanásť dní počas MS. Výber najlepších biatlonistov na MS bude robený na základe aktuálneho rebríčka celkového hodnotenia SP pred začiatkom MS.

## **12.2 Ponuky na usporiadanie a menovanie OV**

### **12.2.1 Všeobecne**

IBU Kongres poverí úlohou organizovať MS členskú federáciu IBU so schváleným miestom konania najmenej 4 roky a nie viac ako 5 rokov vopred.

### **12.2.2 Prihlášky na usporiadanie**

Ponuku na usporiadanie MS musí predložiť Národná federácia písomne. Prihláška a poplatok za prihlášku musí byť doručený nie neskôr ako 90 dní pred príslušným Kongresom IBU.

Poplatky za prihlášku sú nasledovné :

1. **Kandidatúra na IBU MS** : poplatok za prihlášku 45 000 €  
Ak Kongres IBU nezvolí kandidáta IBU vráti jednu tretinu poplatku (15 000 €) príslušnej NF
2. **Kandidatúra na IBU MS** : poplatok za prihlášku 30 000 €  
Ak Kongres IBU nezvolí kandidáta IBU vráti polovicu poplatku (15 000 €) príslušnej NF
3. **a každá ďalšia kandidatúra na IBU MS** : poplatok za prihlášku 10 000 €  
Nič nebude vrátené.

Miesto, pre ktoré sa ponuka robí musí mať licenciú A v čase predkladania prihlášky.

53

Prihláška musí byť predložená na oficiálnom prihláškovom formulári IBU a musí byť podpísaná prezidentom alebo generálnym sekretárom Národnej federácie.

### **12.2.3 Deklarácia o usporiadaní IBU podujatia**

Po pridelení usporiadania MS, musí NF podpísať IBU Deklaráciu o usporiadaní podujatia. Podpísaním hostiteľská NF potvrdí, že akceptuje a bude plniť, v požadovanom čase, úlohy, opatrenia a povinnosti stanovené v Deklarácii .

## **12.3 Rozpis a program podujatia**

OV spracuje návrh časového rozpisu a programu podujatia po konzultácii s RS a predloží ho na sekretariát IBU najneskôr dva roky pred začiatkom podujatia. Program musí byť predložený na posúdenie TK a musí byť schválený Exekutívou IBU najneskôr jeden rok pred začiatkom MS.

## **12.4 Predbežné správy**

OV musí pravidelne podávať správy o postupe prác na IBU.

## **12.5 Informačné buletíny a pozvania**

### **12.5.1 Predbežná informácia**

Najneskôr jeden rok pred MS, musí OV poslať všetkým členským federáciám IBU a na sekretariát IBU predbežný informačný spravodaj, schválený RS. Spravodaj musí obsahovať všetky dôležité informácie o MS, ktoré v tom čase NF potrebujú.

### **12.5.2 Oficiálne pozvanie**

Najneskôr 1. septembra v roku predchádzajúceho MS, musí OV poslať oficiálne pozvanie schválené RS všetkým členským NF IBU a na sekretariát IBU. NF, ktoré požadujú zvláštne pozvanie pre vybavenie víz musia požiadať o tieto OV. OV musí rozposielať podrobné informácie všetkým NF IBU a na sekretariát IBU. Pozvanie musí obsahovať detailné informácie v súlade so Sprievodcom pre organizátorov. Pozvania môžu byť poslané e-mailom v elektronickej forme a byť umiestnené na webovej stránke, o čom bude OV informovať e-mailom.

## **12.6 Účasť**

### **12.6.1 Kvóta - MS**

#### **12.6.1.1 Maximálne počty registrovaných a prihlásených**

Každá NF v dobrom postavení a má právo registrovať maximálne 8 mužov a 8 žien a na preteky prihlásiť 4 mužov a 4 žien vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch. Okrem toho NF, ktorých pretekári sa stali víťazmi vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch a pretekoch s hromadným štartom v predchádzajúcom roku na ZOH alebo MS, majú právo prihlásiť týchto na MS do príslušných vytrvalostných a rýchlostných pretekov a pretekov s hromadným štartom, ako dodatočných k ich NF kvóte.

#### 12.6.1.2 Stíhacie preteky

Najlepších 60 pretekárov z kvalifikačných pretekov bude oprávnených štartovať v stíhacích pretekoch.

54

#### 12.6.1.3 Preteky s hromadným štartom

V pretekoch s hromadným štartom štartuje 30 pretekárov, ktorí sú vybraní nasledovne : 15 najlepšie umiestnených pretekárov z celkového rebríčka SP, všetci držitelia medailí, ktorí nie sú medzi 15-timi najlepšie umiestnených pretekárov z celkového rebríčka SP, potom budú zostávajúci pretekekári doplnení zostávajúcimi z tých, ktorí získali najviac SP bodov vo vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekoch prebiehajúcich MS-podľa poradia. Štartovné čísla budú pridelované v nasledovnom poradí : zlatý medailista z prvých pretekov jednotlivcov na MS dostane štartovné číslo 1, zlatý medailista z druhých pretekov jednotlivcov dostane štartovné číslo 2, a zlatý medailista z tretích pretekov jednotlivcov dostane štartovné číslo 3, strieborní medailisti z pretekov jednotlivcov dostanú štartovné čísla v tom istom poradí, od štartovného čísla 4 do 6, bronzoví medailisti dostanú štartovné čísla tým istým spôsobom od štartovného čísla 7 do 9. Najlepší pretekári z aktuálneho rebríčka SP dostanú štartovné čísla od čísla 10 a tak ďalej. Ak pretekár vyhral viac ako jednu medailiu v pretekoch jednotlivcov na MS, dostane najnižšie štartovné číslo, ktoré mu podľa vyššie uvedeného patrí, a ďalší pretekár sa posunie vyššie, tým istým spôsobom, rovnako sa postupuje, ak viac ako jeden pretekár má viac medailí, alebo ak jeden alebo viac pretekárov chýba. Maximálny počet prihlásených pretekárov za NF sú štyria pretekári, s výnimkou prípadov, že NF má viac ako štyroch medailistov, v takom prípade majú povolený štart všetci medailisti. Ďalej nad určený počet NF je možné prihlásiť majstra sveta z predchádzajúceho roku z MS alebo olympijského víťaza zo ZOH v pretekoch s hromadným štartom. Ak nie je vybraný na základe vyššie uvedených pravidiel, bude mu pridelené štartovné číslo 30.

#### 12.6.1.4 Štafety

Najlepších 30 NF (mužov a žien), vybraných na základe hodnotenia pohára národov v predchádzajúcom roku, môže prihlásiť družstvo do pretekov štafiet. Ak sa niekto z prvej tridsiatky neprihlási, môže sa prihlásiť ďalšie umiestnené družstvo.

#### 12.6.1.5 Preteky miešaných štafiet

Maximálne 30 miešaným štafetám je povolená účasť (jedna za NF) na základe aktuálneho hodnotenia národov mužov a žien. Ak sa niekto z prvej tridsiatky neprihlási, môže sa prihlásiť ďalšie umiestnené družstvo.

### 12.6.2 **Quóta – D/JMS**

#### 12.6.2.1 Maximálne počty registrovaných a prihlásených

Každá NF môže na D/JMS registrovať maximálne 5 juniorov, 5 junioriek, 5 dorastencov a 5 dorasteniek.

Nasledovné pravidlá špecifické pre prihlasovanie na jednotlivé preteky na D/JMS budú na

uplatňované :

#### 12.6.2.2 Vytrvalostné a rýchlostné preteky

Maximálne štyria pretekári za NF môžu byť prihlásení v každej z nasledujúcich kategórií : - juniori, juniorky, dorastenci a dorastenky. Dodatočne k tomuto počtu majú NF právo prihlásiť majstrov sveta vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch z predchádzajúceho roku, ale len v prípade, ak títo štartujú v tej istej kategórii ako na predchádzajúcich D/JMS.

55

#### 12.6.2.3 Stíhacie preteky

Najlepších 60 pretekárov z kvalifikačných pretekov bude prihlásených, vo všetkých kategóriách – junioroch, juniorkách, dorastencoch a dorastenkách.

#### 12.6.2.4 Štafety

Každá NF má právo prihlásiť jedno štafetové družstvo v každej kategórii do štafetových pretekov na D/JMS. Pretekár môže štartovať len v jednej štafete (dorastenci alebo juniori).

#### 12.6.2.5 Doprovod družstiev

Článok 1.5.1.1 f bude uplatňovaný.

## 12.7 Ceny

### 12.7.1 **Oficiálne medaily**

Pretekári, ktorí sa umiestnia na prvom, druhom a treťom mieste vo vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom budú odmenení príslušnou medailou IBU - zlatou, striebornou a bronzovou. Každý člen štafety, ktorá sa umiestni na prvom, druhom a treťom mieste bude odmenený zlatou, striebornou a bronzovou medailou. IBU medaily budú udeľované len v pretekoch, v ktorých budú súťažiť traja a viacerí pretekári alebo štafetové družstvá.

#### 12.7.1.1 Vyhlasovanie výsledkov

Vyhlasovanie oficiálnych medailistov Majstrovstiev sveta musí zahrňovať vy'ahovanie zástavy a národnú hymnu. Prtekári nesmú vystupovať s ich pretekárskym materiálom/výstrojom.

#### 12.7.1.2 Vyhlasovanie po pretekoch (Flower ceremony)

Vyhlasovanie po pretekoch je prezentácia najlepších 3 pretekárov a 3 najlepších štafetových družstiev hneď po skončení pretekov. Pretekári musia nastúpiť s ich štartovnými číslami a môžu mať svoj pretekársky materiál/výstroj.

## 12.8 **Trička vedúcich pretekárov**

Pretekári, muži aj ženy, ktorí vedú aktuálne rebríčky v hodnotení Svetového pohára vo vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom budú nosiť počas Majstrovstiev sveta číslo „World Cup Leader“ (vedúci pretekár SP) s prideleným štartovým číslom.

### Farby tričiek Vedúceho pretekára SP

- a/ vedúci pretekár Svetového pohára celkového – žlté
- b/ vedúci pretekár vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekov a pretekov s hromadným štartom – červené
- c/ celkový vedúci pretekár , ktorý je zároveň najlepšie umiestneným pretekárom v príslušnom druhu pretekov – kombinované žlté/červené.

56

## **13. ZIMNÉ OLYMPIJSKÉ HRY - PRAVIDLÁ PODUJATIA**

### **13.1 Pravidlá**

Poriadanie ZOH je v právomoci MOV, pre ZOH však platia tieto pravidlá.

### **13.2 Časový rozvrh a program**

OV po dohode s RS/TD spracuje časový rozpis a program pre preteky. Časový rozpis a program musia byť predložené na posúdenie TK a musia byť schválený EB IBU.

### **13.3 Kvóta Národných federácií**

Kvóty Národných federácií pre registrovanie a prihlasovanie na ZOH vychádzajú z postavenia NF na základe bodov, ktoré dosiahli v hodnotení národov na dvoch predchádzajúcich Majstrovstvách sveta, bodovaním najlepších troch pretekárov z každej NF vo vytrvalostných, rýchlostných pretekoch a v štafetách. O ďalších detailoch rozhodne MOV a IBU EB.

#### **13.3.1 Výnimka zo ZOH kvóty pre usporiadateľský štát**

V nadväznosti na plnenie IBU osobných kvalifikačných kritérií pre ZOH pretekármi, hostiteľská krajina ZOH bude mať povolené štartovať minimálne s jedným pretekárom a/alebo jedným družstvom v každej kategórii v každých pretekoch (s výnimkou stíhacích pretekov a pretekov s hromadným štartom do ktorých sa musia pretekári kvalifikovať individuálne). Pretekári hostiteľskej krajiny prihlásení podľa tohto ustanovenia musia byť zaradení ako súčasť celkovej IBU/MOV predpísanej kvóty. Akékoľvek štafetové družstvo prihlásené podľa tohto ustanovenia bude dodatočne prihlásené k štafetovým družstvám a pretekárom, ktorí sa kvalifikovali.

## **14. KONTINENTÁLNE MAJSTROVSTVÁ A PODUJATIA KONTINENTÁLNYCH POHÁROV - PRAVIDLÁ PODUJATIA**

### **14.1 Kontinentálne majstrovstvá**

#### **14.1.1 Všeobecne**

KM sú podujatím IBU, ktoré je organizované v jej právomoci spolu pre mužov, ženy, juniorov a juniorky.

Usporiadateľ OME bude menovaný Exekutívou na základe odporúčania TK.



### **1.4.2 Druhy pretekov**

Pre KM sú predpísané nasledovné druhy pretekov :  
vytrvalostné, rýchlostné, stíhacie preteky, preteky s hromadným štartom, miešané štafety a štafety. Právo zúčastniť sa, majú všetky oficiálne kategórie IBU, ak je to dané príslušnými NF kontinentu.

57

### **14.1.3 Právo štartu a účasť**

Právo zúčastniť sa na KP a KM majú športovci všetkých členských Národných federácií IBU. Majstrami kontinentu a medailistami však môžu byť len členovia družstiev NF hostiteľského kontinentu. Kvóty pre účasť budú stanovené príslušnými NF z tohto kontinentu.

### **14.1.4 Pravidlá pretekov**

Na KM budú uplatňované Pravidlá podujatí a pretekov IBU. Príslušné NF z tohto kontinentu môžu vytvoriť a stanoviť špeciálne pravidlá.

### **14.1.6 Ceny**

Oficiálne medaily IBU budú odovzdávané nasledovne : prvé miesto - zlatá, druhé - strieborná, tretie - bronzová. Dodatočné ceny môžu byť udeľované príslušnou NF z tohto kontinentu.

## **14.2 Kontinentálne poháre KP a regionálne poháre (RP)**

### **14.2.1 Všeobecne**

Kontinentálne poháre/Regionálne poháre sú podujatiami IBU. Súťažné série sú otvorené pre všetkých členov IBU. KP/RP sú samostatné podujatia a nemôžu byť organizované v rovnakom čase a na rovnakom mieste spolu s pretekmi SP. Výnimky môže povoliť IBU.

### **14.2.2 Prihlášky na usporiadanie a pridelenie**

Každá členská Národná federácia IBU môže požiadať o organizovanie jedného alebo viacerých podujatí KP/RP pre príslušný kontinent/región v sezóne vo svojej krajine. Prihlášky musia byť predložené IBU.

### **14.2.3 Súťažné pravidlá**

Pravidlá pretekov a podujatí IBU budú v zásade uplatňované na KP/RP, pokiaľ je ich možné uplatniť. Špeciálne pravidlá môže byť vytvorené príslušnými NF na tomto kontinente/regióne za predpokladu, že takéto pravidlá budú prijaté IBU spolu s prihláškou na usporiadanie.

## **15. SVETOVÝ POHÁR V BIATLONE PRAVIDLÁ PODUJATIA**

### **15.1 Všeobecné pravidlá**

### **15.1.1 Právomoc**

Svetový pohár v biatlone je podujatím IBU a je poriadaný pod jej právomocou pre mužov a ženy. Pre podujatia SP platia tieto pravidlá.

### **15.1.2 Náklady na TD a MR**

Náklady na dopravu, ubytovanie, stravovanie a denné vreckové IBU TD a MR hradí organizátor na obdobie, kedy je potrebná ich účasť na podujatí, v súlade s aktuálnymi predpismi IBU.

58

### **15.1.3 Najlepší športovci - finančné záväzky a výber**

Každý organizátor podujatia SP musí platiť náklady na ubytovanie a stravovanie pre 25 najlepších biatlonistov a 25 najlepších biatlonistiek, maximálne na sedem plných dní na podujatí SP s tromi pretekmi a plných päť dní pri podujatí SP s dvomi pretekmi. Výber najlepších biatlonistov pre aktuálnu súťažnú sezónu, bude do konca decembra robený z celkového hodnotenia Svetového pohára v predchádzajúcom roku. Pre časť sezóny, ktorá začína po 1. januári, bude výber robený z celkového hodnotenia Svetového pohára tak, ako vyzerá na konci decembra. Pre časť sezóny začínajúcej 1. februárom bude výber robený z celkového hodnotenia Svetového pohára tak, ako vyzerá na konci januára a bude pokračovať týmto spôsobom pre zvyšok sezóny. Národná federácia, ktorej členom je víťaz celkového rebríčka SP (muži a ženy) obdrží od IBU dodatočnú dotáciu na jeho účasť na finále Svetového pohára.

## **15.2 Ročný rozpis SP v biatlone**

### **15.2.1 Počet SP v sezóne**

O počte podujatí rozhodne EB IBU, na základe odporúčania TK IBU.

### **15.2.2. Ročný kalendár podujatí SP**

Podujatia SP sa uskutočnia pred, a po každoročných MS alebo ZOH. Budú organizované v časovom rozložení určenom EB IBU.

## **15.3 Požiadavky na usporiadanie podujatí a menovanie organizátorov**

### **15.3.1 Oprávnenie menovania**

Organizátori podujatí SP sú menovaní EB IBU, na základe doporučenia TK IBU.

### **15.3.2 Prihlášky na usporiadanie podujatia SP**

Prihlášky na usporiadanie podujatí SP musia byť predložené Národnou federáciou na sekretariát IBU v termíne stanovenom EB IBU. K prihláške je požadovaná licencia A IBU. Prihlášky musia byť predložené na sekretariát IBU na predpísanom oficiálnom prihláškovom formulári musia byť podpísané prezidentom alebo GS Národnej federácie.

15.3.2.1 Národná federácia môže požiadať o organizovanie jedného alebo viacerých podujatí SP počas súťažnej sezóny. Obyčajne môže Národná federácia organizovať jedno podujatie SP v sezóne.

### **15.3.3 Deklarácia o usporiadaní IBU podujatia**

Usporiadateľská Národná federácia musí podpísať Deklaráciu o usporiadaní IBU podujatia, čím potvrdí, že akceptuje a bude plniť, v požadovanom čase, úlohy, ustanovenia a povinnosti

určené Deklaráciou.

## 15.4 Program SP

Program podujatia SP určí EB IBU tak skoro ako je to možné, po dohode s usporiadateľom podujatia, s vysielajúcou spoločnosťou, s ktorou má IBU podpísanú zmluvu o TV prenosoch a TK.

59

## 15.5 Pozvanie

Organizátor musí poslať pozvanie na podujatie SP, ktoré musí byť schválené RS, všetkým Národným federáciám IBU a sekretariátu IBU najneskoršie tri mesiace pred začiatkom podujatia. Pozvanie môže byť poslané elektronicky e-mailom, alebo uverejnením na webstránke s e-mailovým oznámením o umiestnení pozvania na stránke.

## 15.6 Účasť

### 15.6.1 Kvóty pre registráciu a prihlásenie

Na základe konečného umiestnenia v hodnotení národov SP v predchádzajúcom roku sa môže NF zúčastniť s príslušným stanoveným počtom mužov a žien na podujatiach SP vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch.

Umiestnenie NF v Pohári národov	Prihlásení	Štartujúci	Celkom
1 až 5	8	6	30
6 až 10	7	5	25
11 až 15	6	4	20
16 až 20	5	3	15
21 až 25	4	2	10
26 až 30*	3 (4)	1	5
Divoká karta			3
			108

\*Na SP, na ktorých sú v programe štafety, môžu NF umiestnené na 26. až 30. mieste prihlásiť 4 pretekárov.

### Divoká karta definícia a zmysel

Dodatočne k vyššie stanovenej kvóte pre NF je prípustné prideliť na štart v SP tri divoké karty individuálnym športovcom, ktorých NF nemá v kvóte SP. Divoké karty sú limitované na jednu pre NF a kategóriu a platí pre jeden trimester. Môže byť však obnovená pre ďalší trimester.

### Nadobudnutie platnosti :

Pridelovanie divokých kariet sa začne, na základe celkového rebríčka SP, na konci tretieho trimestra sezóny 2010-2011.

### Predpokladaní (vhodní) športovci :

Traja najlepší jednotlivci (aktuálny celkový rebríček IBU pohára ) z krajiny, ktorá už nemá kvótu na SP, majú povolený štart v SP ak dosiahli vo vytrvalostných alebo rýchlostných

pretekoch najmenej jeden výsledok, ktorý je max. 12% za priemerným časom najlepších troch pretekárov.

### **Predĺženie (obnovenie) divokej karty**

Divokú kartu športovca, ktorý vo SP počas aktuálneho trimestra SP dosiahol výsledok v rámci 15 % za priemerným časom troch najlepších pretekárov SP možno predĺžiť na nasledujúci trimester. Na konci každej sezóny, kedy nasleduje zvýšenie/zníženie kvóty SP

60

(podľa čl. 15.6.2) oprávneným športovcom bude daná divoká karta pre prvý trimester nasledujúcej sezóny ak je využiteľný.

### **15.6.2 Odvolanie a postup**

Na konci sezóny bude použitý pre postup alebo zostup NF medzi SP a IBU pohárom nasledovný systém :

Štáty, ktoré sa umiestnili na 1. až 27. mieste v hodnotení národov SP automaticky zostávajú v SP na nasledujúcu sezónu. Všetky ostatné štáty automaticky zostupujú do IBU pohára, pokiaľ neobsadia v IBU pohári jedno z prvých troch miest a pokiaľ nie je v prvých 27 štátov v SP. Trom najlepším NF v hodnotení národov IBU pohára, ktoré sa neumiestnili v prvej dvadsaťsedmičke hodnotenia národov SP bude pridelená kvóta pre SP na nasledujúcu sezónu.

### **15.6.3 Dodatočné právo štartu na finále SP na základe celkového rebríčka IBU pohára**

Na finále SP je povolené NF prihlásiť pretekárov navyše ku kvóte na základe toho, koľko pretekárov sa umiestnilo v prvej desiatke v celkovom hodnotení IBU pohára, maximálne 2 za NF. NF môže dodatočne prihlásiť ktoréhokoľvek pretekára, ktorý sa kvalifikoval.

### **15.6.4 Stíhacie preteky**

V stíhacích pretekoch 60 najlepších pretekárov z kvalifikačných pretekov má právo štartovať.

### **15.6.5 Preteky s hromadným štartom**

V pretekoch s hromadným štartom je prihlásení pozostávajú z 25 pretekárov najvyššie umiestnených v aktuálnom celkovom hodnotení SP a zostávajúcich 5 pretekárov bude doplnených podľa bodov, ktoré získali na aktuálnom podujatí SP. Ak je zhoda na poslednom mieste bude sa kvalifikovať pretekár s najlepším celkovým umiestnením v rebríčku SP. Ak pretekár z prvej dvadsaťpäťky chýba, nahradí ho pretekár, ktorý je na ďalšom mieste v aktuálnom celkovom hodnotení SP. Štartovné čísla sú pridelované na základe postavenia v hodnotení - najvyššie umiestnený pretekár dostane číslo 1, druhý - číslo 2, atď. Posledných päť štartovných čísiel bude pridelných v poradí podľa počtu bodov získaných do hodnotenia SP na aktuálnom podujatí.

## **15.7 Tričká vedúcich pretekárov Svetového pohára**

### **15.7.1 Všeobecne**

Pretekári, muži aj ženy, ktorí sa najlepšie umiestňujú v aktuálnom hodnotení SP vo vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom, ako aj v celkovom hodnotení SP musia nosiť počas pretekov štartovné číslo „World Cup Leader“ (Vedúci pretekár SP).

### **15.7.2 Štartovné čísla vedúcich pretekárov SP**

Štartovné číslo vedúceho pretekára bude mať číslo pretekára, ako je uvedené v štartovnej listine a bude mať nasledovnú farbu :

- a/ vedúci pretekár v celkovom hodnotení SP - žltá
- b/ vedúci pretekár SP vo vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom - červená
- c/ celkový vedúci pretekár , ktorý je zároveň najlepšie umiestneným pretekárom v príslušnom druhu pretekov – kombinovaná žltá/červená

61

Na tričku bude vytlačené štartovné číslo. Akákoľvek reklama na tričku je len v právomoci IBU.

### **15.7.4 Zabezpečenie tričiek vedúcich pretekárov**

Trička vedúcich pretekárov SP pripraví IBU a ich odovzdanie na podujatiach IBU je tiež organizované IBU.

### **15.7.5 Vyhlasovanie výsledkov – kvetinový ceremoniál**

Vyhlasovanie po pretekoch je prezentácia najlepších 3 pretekárov a 3 najlepších štafetových družstiev hneď po skončení pretekov. Pretekári musia nastúpiť s ich štartovnými číslami a môžu mať svoj pretekársky materiál/výstroj.

## **15.8 Bodovací systém SP**

### **15.8.1 Všeobecne**

Bodovací systém je použitý pre vyjadrenie výkonov pretekárov, štafetových družstiev a národov v pretekoch v priebehu každej sezóny SP. Víťazom sa v sezóne stane ten, kto dosiahne najvyššie konečné bodové hodnotenie.

#### 15.8.1.1 Druhy bodovania (rebríčkov)

Používajú sa nasledovné druhy bodovania :

- a/ Celkové bodovanie Svetového pohára
- b/ Bodovanie vytrvalostných pretekov v SP
- c/ Bodovanie rýchlostných pretekov v SP
- d/ Bodovanie stíhacích pretekov v SP
- e/ Bodovanie pretekov s hromadným štartom v SP
- f/ Bodovanie štafiet v SP
- g/ Bodovanie miešaných štafiet SP
- h/ Bodovanie národov.

### **15.8.2 Pridelovanie bodov do bodovania**

V pretekoch SP a MS sú udeľované dva druhy bodov : body Svetového pohára a body národov SP. Tieto sú pridelované nasledovne.

#### 15.8.2.1 Bodovanie SP v jednotlivých disciplínach

Na každom SP a MS vo vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom, v štafetách a miešaných štafetách budú pridelované body v každej disciplíne nasledovne :

1. miesto 60 bodov	2. miesto 54 bodov
3. miesto 48 bodov	4. miesto 43 bodov
5. miesto 40 bodov	6. miesto 38 bodov
7. miesto 36 bodov	8. miesto 34 bodov
9. miesto 32 bodov	10. miesto 31 bodov
potom ďalej bodové hodnotenie pravidelne klesá s poradím vždy o 1 bod do 40. miesta , za ktoré je pridelený 1 bod.	

62

#### 15.8.2.2 Body do hodnotenia pohára národov

Body do hodnotenia sú pridelené samostatne pr mužov a ženy. Na každom podujatí SP a MS vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch sú body pridelené nasledovne :

1. miesto 160 bodov	2. miesto 154 bodov
3. miesto 148 bodov	4. miesto 143 bodov
5. miesto 140 bodov	6. miesto 138 bodov
7. miesto 136 bodov	8. miesto 134 bodov
9. miesto 132 bodov	10. miesto 131 bodov
potom ďalej bodové hodnotenie pravidelne klesá s poradím vždy o 1 bod do posledného miesta	

V štafetových pretekoch na každom podujatí MS a SP budú body do hodnotenia národov pridelené nasledovne :

1. miesto 420 bodov	2. miesto 390 bodov
3. miesto 360 bodov	4. miesto 330 bodov
5. miesto 310 bodov	6. miesto 290 bodov
7. miesto 270 bodov	8. miesto 250 bodov
9. miesto 230 bodov	10. miesto 220 bodov
11. miesto 210 bodov	12. miesto 200 bodov
13. miesto 190 bodov	14. miesto 180 bodov
15. miesto 170 bodov	16. miesto 160 bodov
17. miesto 150 bodov	18. miesto 140 bodov
19. miesto 130 bodov	20. miesto 120 bodov
21. miesto 110 bodov	22. miesto 100 bodov
23. miesto 90 bodov	24. miesto 80 bodov
25. miesto 70 bodov	26. miesto 60 bodov
27. miesto 50 bodov	28. miesto 40 bodov
29. miesto 30 bodov	30. miesto 20 bodov

V pretekoch miešaných štafiet bude každej kategórii (muži, ženy ) pridelená polovica bodov do hodnotenia národov .

### 15.8.3 Kritériá

#### 15.8.3.1 Celkové hodnotenie, hodnotenie vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekov.

### pretekov s hromadným štartom, štafiet a miešaných štafiet

Hodnotenie je založené na všetkých vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekoch, pretekoch s hromadným štartom, pretekoch štafiet a miešaných štafiet na podujatiach SP a MS v príslušnej sezóne.

#### 15.8.3.2 Hodnotenie pohára národov

Hodnotenie je založené na všetkých vytrvalostných, rýchlostných pretekoch, pretekoch štafiet a miešaných štafiet na SP v príslušnej sezóne.

63

### **15.8.4 Výpočet**

#### 15.8.4.1 Celkové hodnotenie Svetového pohára

Celkové hodnotenie Svetového pohára všetkých pretekárov sa uskutoční z vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekov a pretekov s hromadným štartom. Body zo všetkých pretekov budú spočítané spolu, odpočítajú sa dva výsledky, výsledný počet bodov bude celkové hodnotenie SP.

#### 15.8.4.2 Bodovanie vo vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekoch a pretekoch s hromadným štartom SP

Bodovanie SP v každom druhu pretekov bude vypočítavané tak isto spočítaním všetkých pretekov každého druhu.

#### 15.8.4.3 Bodovanie pohára národov

Získané body do hodnotenia pohára národov troch najlepších pretekárov NF v každých vytrvalostných a rýchlostných pretekoch. Súčet týchto bodov sa počíta do hodnotenia národov v týchto pretekoch. Body do hodnotenia národov za štafety a miešané štafety sa pripočítajú k bodom za vytrvalostné a rýchlostné preteky. Celkový súčet udáva aktuálne poradie NF.

### **15.8.5 Vyriešenie zhody v hodnotení**

Ak dôjde k rovnosti bodov v niektorom hodnotení, počas alebo na konci sezóny, najlepšie umiestnený pretekár alebo štát bude ten, ktorý získa viac krát prvé miesto, ak aj tu je zhoda, tak ten, ktorý získa viac druhých miest, atď. Ak sa ani po tomto postupe nepodarí odstrániť zhodu je deklarovaná zhoda.

### **15.8.6 Hodnotenie Svetového pohára**

#### 15.8.6.1 Aktuálny rebríček

Po každých pretekoch SP a MS musí OV podujatia zabezpečiť, že aktuálny rebríček SP, ktorý zahŕňa výsledky týchto a predchádzajúcich pretekov je spracovaný a rozposlaný každej zúčastnenej NF.

#### 15.8.6.2 Konečné poradie

OV finále SP musí zabezpečiť, že konečný rebríček Svetového pohára a hodnotenia národov bude spracovaný a rozoslaný všetkým Národným federáciám, ktoré sa zúčastnili niektorého z podujatí SP v sezóne, v priebehu troch dní po skončení posledných pretekov.

## **15.9 Ocenenia**

### **15.9.1 Všeobecne**

Trofeje SP budú udeľované na konci súťažnej sezóny na základe konečného hodnotenia SP.

### **15.9.2 Oceňované kategórie**

Trofeje Svetového pohára budú udeľované :

- a/ mužovi a žene, ktorí sa umiestnili na prvom mieste v celkovom hodnotení SP
- b/ mužovi a žene, ktorí sa umiestnili na prvom mieste v hodnotení vytrvalostných pretekov v SP
- c/ mužovi a žene, ktorí sa umiestnili na prvom mieste v hodnotení rýchlostných pretekov v SP
- d/ mužovi a žene, ktorí sa umiestnili na prvom mieste v hodnotení stíhacích pretekov v SP

64

- e/ mužovi a žene, ktorí sa umiestnili na prvom mieste v hodnotení pretekov s hromadným štartom v SP
- f/ NF, ktoré obsadili prvé miesto v hodnotení štafiet SP v kategórii mužov a žien
- g/ NF, ktorá obsadila prvé miesto v hodnotení miešaných štafiet SP
- g/ NF, ktoré obsadili prvé miesto v hodnotení pohára národov v kategórii mužov a žien.

### **15.9.3 Právo vlastníť pohár**

Vlastníkmi trofejí SP môžu byť :

- a/ Trofeje SP udelené za celkové hodnotenie SP, hodnotenie vytrvalostných, rýchlostných, stíhacích pretekov a pretekov s hromadným štartom sa stávajú vlastníctvom víťazov.
- b/ Trofej udelená za hodnotenie štafiet a miešaných v SP sa stáva vlastníctvom víťaznej NF
- c/ Pohár národov v SP je trvalým vyzývacím pohárom, ktorý zostáva v majetku IBU. Každý rok bude na pamiatku víťazstva udeľovaný víťaznému štátu miniatúrny pohár.

### **15.9.4 Zabezpečenie trofejí**

Trofeje a diplomy SP zabezpečuje a hradí IBU.

### **15.9.5 Osvedčenie o umiestnení v Svetovom pohári a Pohári národov**

Desiatim najlepším pretekárom a národom bude vo všetkých druhoch hodnotenia SP a Pohári národov SP odovzdané osvedčenie (diplom) o umiestnení. V každom druhu pretekov odovzdá IBU osvedčenie najlepšie umiestneným pretekárom na konci súťažnej sezóny. Odovzdanie sa uskutoční pri vhodnej príležitosti počas finále SP.

### **15.9.6 Ďalšie ceny**

OV alebo iné subjekty môžu pripraviť ďalšie ceny.

### **15.9.7 Peňažné ceny**

Peňažné ceny sú povolené vo výške, ktorú stanoví EB IBU.

## **16. IBU POHÁR V BIATLONE - PRAVIDLÁ PODUJATIA**

### **16.1 Všeobecne**



IBU poháre sú podujatia IBU, ktoré ako všeobecné pravidlo, sa uskutočňujú pre mužov a ženy. Juniori môžu súťažiť tak, ako je uvedené v čl. 1.2.2. Dorastenci majú povolené štartovať ak :

a/ získali kvalifikáciu na SP alebo IBU pohár v predchádzajúcej alebo aktuálnej sezóne alebo  
b/ dosiahli najmenej jeden výsledok v prvej polovici výsledkovej listiny na D/JMS, IBU pohári, SP, MS, OME, ZOHEM alebo EYOF v predchádzajúcej alebo aktuálnej sezóne.  
Dorastencovi, ktorý sa raz kvalifikoval na IBU pohár ostáva oprávnenie štartovať v IBU pohári.

Počet podujatí IBU pohára v každej sezóne určuje Exekutíva IBU, na základe odporúčania TK. TK spracuje odporúčanie EB. EB rozhodne koľko a aké druhy pretekov bude

65

organizovaných na podujatí. Tieto informácie budú uvedené v IBU Kalendári Biatlonu. Na OME nebudú pridelované body IBU pohára.

## 16.2 Kvóty pre registráciu a prihlasovanie

NF sa môže zúčastňovať na podujatiach IBU pohára vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch s nasledovnými počtami mužov a žien, ktoré vychádzajú z postavenia NF v konečnom hodnotení pohára národov v IBU pohári v predchádzajúcej sezóne :

Poradie v IBU pohári	Registrovaní	Štartujúci	Maximálny počet štartujúcich
1 až 5	7	6	30
6 až 10	6	5	25
11 až 20	5	4	40
21 a vyššie	4	3	(60)
CELKOM			155

### 16.2.1 Všeobecne

V každom trimestri IBU pohára musí každý pretekár najmenej raz dosiahnuť výsledok maximálne 30 % za priemerným časom najlepších troch pretekárov a preukázať znalosti o bezpečnosti pri lyžovaní a na strelnici. Pretekár, ktorý bude neúspešný pri dosiahnutí tejto požadovanej štandardnej kvality nemôže štartovať v IBU pohári v druhom nasledujúcom pohári. Dorasteneckí pretekári môžu štartovať v IBU pohári, len podľa pravidla uvedeného v článku 16.1 vyššie.

### 16.2.2 IBU pohár pre ne-európske štáty

Všetky ne-európske NF majú na IBU pohári kvótu 4 pretekárov a registrovať 5, s jedinou výnimkou keď sú oprávnení mať viac pretekárov podľa čl. 16.1 vyššie.

## 16.3 Pretekári a prihlášky

Hostiteľská NF môže do každej kategórie prihlásiť 2 pretekárov navyše. Všetci prihlásení pretekári budú oprávnení získať body do IBU pohára.

## 16.4 Bodovanie

Na IBU pohároch budú body do IBU pohára pridelované nasledovne :

#### 16.4.1 Bodovanie IBU pohára v jednotlivých disciplínach

Na každom podujatí IBU pohára vo vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekoch, budú pridelované body v každej disciplíne nasledovne :

1. miesto 60 bodov	2. miesto 54 bodov
3. miesto 48 bodov	4. miesto 43 bodov
5. miesto 40 bodov	6. miesto 38 bodov
7. miesto 36 bodov	8. miesto 34 bodov
9. miesto 32 bodov	10. miesto 31 bodov
potom ďalej bodové hodnotenie pravidelne klesá s poradím vždy o 1 bod do	
40. miesta , za ktoré je pridelený 1 bod.	

66

#### 16.4.2 Body IBU pohára do hodnotenia pohára národov

Body do hodnotenia sú pridelované samostatne pr mužov a ženy. Na každom podujatí IBU pohára vo vytrvalostných a rýchlostných pretekoch sú body pridelované nasledovne :

1. miesto 160 bodov	2. miesto 154 bodov
3. miesto 148 bodov	4. miesto 143 bodov
5. miesto 140 bodov	6. miesto 138 bodov
7. miesto 136 bodov	8. miesto 134 bodov
9. miesto 132 bodov	10. miesto 131 bodov
potom ďalej bodové hodnotenie pravidelne klesá s poradím vždy o 1 bod do posledného miesta	

V štafetových pretekoch na každom podujatí IBU pohára budú body do hodnotenia národov pridelované nasledovne :

1. miesto 420 bodov	2. miesto 390 bodov
3. miesto 360 bodov	4. miesto 330 bodov
5. miesto 310 bodov	6. miesto 290 bodov
7. miesto 270 bodov	8. miesto 250 bodov
9. miesto 230 bodov	10. miesto 220 bodov
11. miesto 210 bodov	12. miesto 200 bodov
13. miesto 190 bodov	14. miesto 180 bodov
15. miesto 170 bodov	16. miesto 160 bodov
17. miesto 150 bodov	18. miesto 140 bodov
19. miesto 130 bodov	20. miesto 120 bodov
21. miesto 110 bodov	22. miesto 100 bodov
23. miesto 90 bodov	24. miesto 80 bodov
25. miesto 70 bodov	26. miesto 60 bodov
27. miesto 50 bodov	28. miesto 40 bodov
29. miesto 30 bodov	30. miesto 20 bodov

V pretekoch miešaných štafiet bude každej kategórii (muži, ženy ) pridelená polovica bodov do hodnotenia národov .

## 16.5 Typy bodovania

Nasledovné druhy bodovania budú používané pre mužov a ženy :

- a/ Celkové bodovanie IBU pohára (vytrvalostné, rýchlostné a stíhacie preteky) ,  
mínus 2 výsledky
- b/ Bodovanie vytrvalostných pretekov v IBU pohári
- c/ Bodovanie rýchlostných pretekov v IBU pohári
- d/ Bodovanie stíhacích pretekov v IBU pohári
- e/ Bodovanie národov IBU pohári (vytrvalostné, rýchlostné preteky, štafety a miešané štafety), mínus 2 výsledky

67

### 16.5.1 Výpočet

#### 16.5.1.1 Celkové hodnotenie IBU pohára

Pre všetkých pretekárov sa celkové hodnotenie IBU pohára uskutoční z vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekov. Body zo všetkých pretekov budú spočítané spolu, odpočítajú sa dva výsledky, výsledný počet bodov bude celkové hodnotenie IBU pohára.

#### 16.5.1.2 Bodovanie IBU pohára vo vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekoch

Bodovanie IBU pohára v každom druhu pretekov bude vypočítavané tak isto spočítaním všetkých pretekov každého druhu.

#### 16.5.1.3 Bodovanie pohára národov v IBU pohári

Do hodnotenia pohára národov v IBU pohári sa počítajú získané body troch najlepších pretekárov NF v každých vytrvalostných a rýchlostných pretekoch. Body do hodnotenia národov za štafety a miešané štafety sa pripočítajú k bodom za vytrvalostné a rýchlostné preteky. Celkový súčet mínus dva výsledky udáva aktuálne poradie NF.

#### 16.5.1.4 Vyriešenie zhody v hodnotení

Ak dôjde k rovnosti bodov v niektorom hodnotení, počas alebo na konci sezóny, najlepšie umiestnený pretekár alebo štát bude ten, ktorý získa viac krát prvé miesto, ak aj tu je zhoda, tak ten, ktorý získa viac druhých miest, atď. Ak sa ani po tomto postupe nepodarí odstrániť zhodu je deklarovaná zhoda.

## 16.6 Oceňovanie

**16.6.1** Pretekári, ktorí sa umiestnia najlepšie v pretekoch uvedení pod čl. 16.5 a/ až e/ budú oceňovaní trofejami IBU pohára.

**16.6.2** IBU bude platiť trofeje IBU pohára

## 16.7 Pravidlá súťaží

IBU pravidlá súťaží a podujatí budú uplatňované na podujatiach IBU pohára, pokiaľ nie sú uvedené odchýlky.

## 16.8. Štafety a miešané štafety na IBU pohári

Každá NF má právo prihlásiť jedno družstvo. Pre štafety sa nebude robiť žrebovanie

a štartovné čísla budú pridelované na základe súčtu bodov v aktuálnom hodnotení národov mužov a žien v bodovaní národov v IBU pohári. Pre miešané štafety budú štartovné čísla pridelované na základe súčtu bodov mužov a žien v aktuálnom hodnotení národov v IBU pohári. Ak družstvo chýba, alebo nie je prihlásené, všetky družstvá sa primerane posunú vyššie. Štartovné čísla štafety/miešanej štafety budú udávať postavenie družstva na štarte pri hromadnom štarte a streleckú dráhu družstva na strelnici počas nástrelu a pre prvú streleckú položku.

## **17. OTVORENÉ MAJSTROVSTVÁ EURÓPY (OECH-OME)**

### **17.1 Účasť**

Pretekári musia byť členmi IBU NF (muži, ženy, juniori, juniorky). V kategóriách mužov a žien nemôžu štartovať pretekári, ktorí majú v kalendárnom roku príslušných majstrovstiev viac ako 26 rokov. Všetky NF IBU môžu na OME registrovať 6 pretekárov v každej kategórii. Štyria pretekári v každej kategórii z každej NF môžu byť prihlásení na štart vytrvalostných a rýchlostných pretekov. Každá NF môže prihlásiť jedno štafetové družstvo v každej kategórii do pretekov štafiet. 60 najlepších pretekárov z kvalifikačných pretekov v každej kategórii má právo štartovať v stíhacích pretekoch. NF, ktorá má víťaza z vytrvalostných a rýchlostných pretekov z predchádzajúcich OME má právo prihlásiť ho do vytrvalostných a rýchlostných pretekov navyše oproti kvóte NF, v kategórii v ktorej zvíťazil na predchádzajúcich OME a v prípade že nie je starší ako 26 rokov.

### **17.2 Súťažný program**

Súťažný program pozostáva z vytrvalostných, rýchlostných a stíhacích pretekov, štafetových pretekov a miešaných štafiet juniorov.

### **17.3 Pravidlá podujatia a súťaží**

#### **17.3.1 Pôsobnosť**

IBU pravidlá podujatí a súťaží budú uplatňované na OME s nasledovnými odchýlkami :

#### **17.3.2 Kategórie pretekov**

Na OME nebudú organizované samostatné preteky pre dorast.

#### **17.3.3 Štartovné poradie v štafetách a stíhacích pretekoch**

Kategórie budú štartovať v nasledovnom poradí :

- Muži - juniori
- Ženy - juniorky

### **17.4 Oceňovanie**

Budú uplatňované pravidlá pre MS podľa čl. 12.7.

### **17.5 Platnosť**

Poznámka : Podujatia OME sú predmetom deklarácie o usporiadaní podujatia.

## **18. NADOBUDNUTIE PLATNOSTI**

IBU pravidlá podujatí a súťaží boli prijaté Kongresom IBU 1998, a doplnené Kongresmi 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010 a 2012